

Direction
des affaires
maritimes

Sous-direction
des systèmes
d'information
maritimes

**Centres
Régionaux
Opérationnels
de Surveillance
et de Sauvetage**

Sauvetage en mer Statistiques annuelles 2010



Sauvetage en mer - statistiques annuelles 2010

A - Répartition par CROSS

B - Conséquences tous CROSS confondus

C - Moyens mis en oeuvre

D - Aide médicale en mer

A - Sauvetage en mer - répartition par CROSS

A1 - Répartition du nombre d'opérations par CROSS sur 4 ans en métropole (graphique)

A2 - Répartition du nombre d'opérations

A3 - Répartition mensuelle des opérations en zone de responsabilité française

A4 - Répartition mensuelle des opérations de sauvetage en métropole (graphique)

A5 - Répartition des opérations par département et par zone

A6 - Répartition par type d'engins impliqués

A7 - Répartition par type d'activités de loisirs nautiques

A8 - Nature des évènements de mer - navires professionnels

A9 - Nature des évènements de mer - navires de plaisance

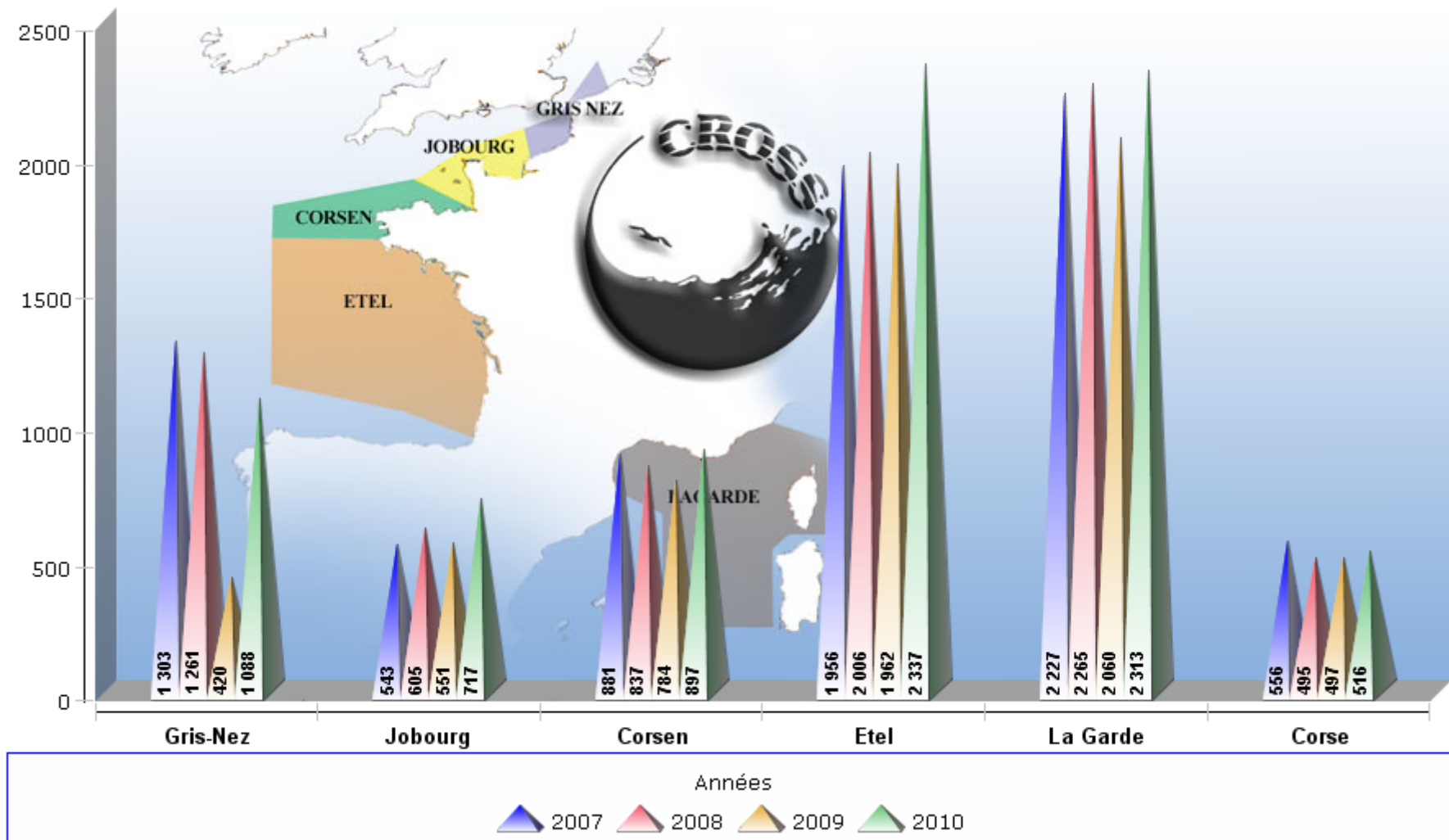
A10 - Moyens de transmission de l'alerte

A11 - Alertes par type de navires ou d'engins

A12 - Nombre total d'affaires traitées par type de navires (graphiques sur 4 ans)

A13 - Raison de l'alerte

Graphique A1 - Répartition des opérations par Cross en métropole



A2 - Répartition du nombre d'opérations en 2010

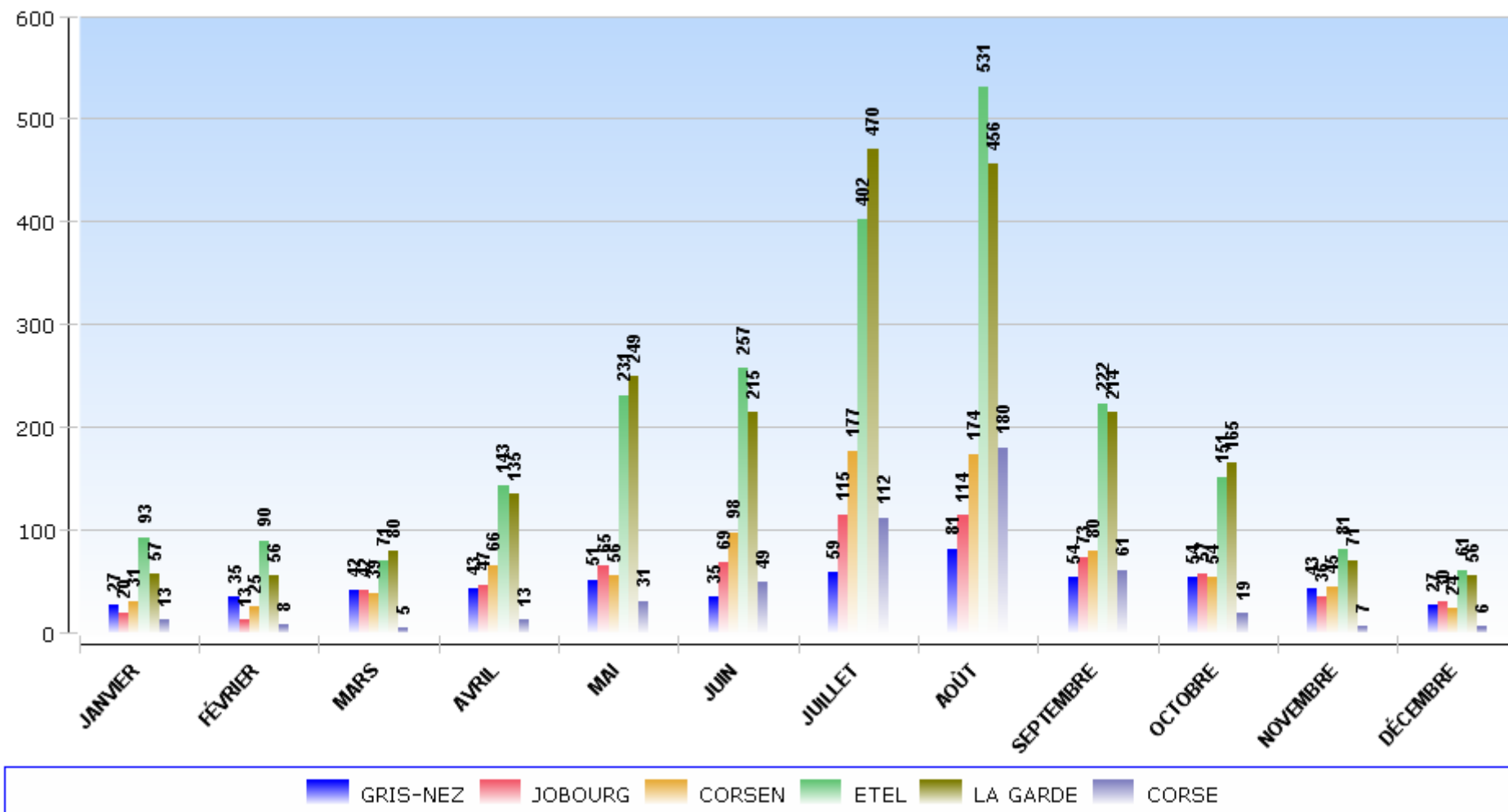
| CROSS | Ports | Zone CROSS | | | Zone de responsabilité étrangère | Total |
|--------------------------|------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| | | Plage et 300 mètres | Eaux intérieures et territoriales | Au delà des 12 milles | | |
| GRIS-NEZ | 55 | 126 | 184 | 186 | 537 | 1088 |
| JOBOURG | 83 | 91 | 432 | 75 | 36 | 717 |
| CORSEN | 103 | 189 | 526 | 51 | 28 | 897 |
| ETEL | 202 | 533 | 1463 | 135 | 4 | 2337 |
| LA GARDE | 250 | 373 | 1500 | 101 | 89 | 2313 |
| CORSE | 33 | 102 | 357 | 12 | 12 | 516 |
| Métropole | 726 | 1414 | 4462 | 560 | 706 | 7868 |
| REUNION | 12 | 64 | 164 | 96 | 131 | 467 |
| ANTILLES-GUYANE | 55 | 105 | 267 | 294 | 212 | 933 |
| POLYNESIE | 22 | 42 | 57 | 155 | 25 | 301 |
| NOUVELLE CALEDONIE | 12 | 15 | 126 | 25 | 43 | 221 |
| Outre-Mer | 101 | 226 | 614 | 570 | 411 | 1922 |
| Ensemble national | 827 | 1640 | 5076 | 1130 | 1117 | 9790 |

A3- Répartition mensuelle des opérations en 2010 *

| CROSS | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Total |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| GRIS-NEZ | 25 | 28 | 40 | 40 | 43 | 33 | 52 | 70 | 48 | 52 | 41 | 24 | 496 |
| JOBOURG | 14 | 10 | 40 | 41 | 57 | 60 | 105 | 97 | 65 | 49 | 33 | 27 | 598 |
| CORSEN | 24 | 21 | 31 | 48 | 46 | 91 | 164 | 151 | 78 | 46 | 42 | 24 | 766 |
| ETEL | 81 | 78 | 60 | 129 | 218 | 235 | 377 | 486 | 205 | 137 | 72 | 53 | 2131 |
| LA GARDE | 45 | 46 | 62 | 112 | 227 | 195 | 443 | 419 | 184 | 138 | 58 | 45 | 1974 |
| CORSE | 9 | 5 | 4 | 11 | 31 | 48 | 106 | 170 | 57 | 17 | 7 | 6 | 471 |
| Métropole | 198 | 188 | 237 | 381 | 622 | 662 | 1247 | 1393 | 637 | 439 | 253 | 179 | 6436 |
| REUNION | 31 | 20 | 37 | 26 | 33 | 24 | 27 | 27 | 27 | 28 | 17 | 27 | 324 |
| ANTILLES-GUYANE | 68 | 81 | 73 | 55 | 63 | 41 | 50 | 71 | 29 | 30 | 49 | 56 | 666 |
| POLYNESIE | 14 | 21 | 16 | 30 | 21 | 13 | 25 | 17 | 18 | 23 | 32 | 24 | 254 |
| NOUVELLE CALEDONIE | 9 | 14 | 7 | 13 | 7 | 14 | 19 | 16 | 17 | 15 | 20 | 15 | 166 |
| Outre-Mer | 122 | 136 | 133 | 124 | 124 | 92 | 121 | 131 | 91 | 96 | 118 | 122 | 1410 |
| Ensemble national | 320 | 324 | 370 | 505 | 746 | 754 | 1368 | 1524 | 728 | 535 | 371 | 301 | 7846 |

*Ne sont prises en compte que les opérations ayant eu lieu dans la zone des 300 mètres, les eaux intérieures et territoriales et dans la zone au-delà des 12 milles

**Graphique A4 - Répartition des opérations de sauvetage
zone de responsabilité française en 2010**



A5 - Répartition des opérations par département et par zone en 2010

| DEPARTEMENT | Plage et 300 mètres | Eaux intérieures et territoriales | Total |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------|
| Nord | 12 | 32 | 44 |
| Pas-de-Calais | 67 | 85 | 152 |
| Somme | 20 | 17 | 37 |
| Seine-Maritime | 27 | 50 | 77 |
| GRIS-NEZ | 126 | 184 | 310 |
| Ille-et-Vilaine | 42 | 58 | 100 |
| Côtes-d'Armor | 53 | 202 | 255 |
| Finistère | 94 | 266 | 360 |
| CORSEN | 189 | 526 | 715 |
| Finistère | 52 | 171 | 223 |
| Morbihan | 137 | 369 | 506 |
| Loire-Atlantique | 69 | 158 | 227 |
| Vendée | 68 | 168 | 236 |
| Charente-Maritime | 82 | 209 | 291 |
| Gironde | 72 | 314 | 386 |
| Landes | 17 | 32 | 49 |
| Pyrénées-Atlantiques | 36 | 42 | 78 |
| ETEL | 533 | 1463 | 1996 |
| Haute-Corse | 66 | 236 | 302 |
| Corse-du-Sud | 36 | 121 | 157 |
| CORSE | 102 | 357 | 459 |
| Pyrénées-Orientales | 24 | 108 | 132 |
| Aude | 19 | 49 | 68 |
| Hérault | 54 | 182 | 236 |
| Gard | 13 | 59 | 72 |
| Bouches-du-Rhône | 64 | 274 | 338 |
| Var | 120 | 501 | 621 |

A5 - Répartition des opérations par département et par zone en 2010

| DEPARTEMENT | Plage et 300 mètres | Eaux intérieures et territoriales | Total |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------|
| Alpes-Maritimes | 71 | 295 | 366 |
| Haute-Corse | 7 | 20 | 27 |
| Corse-du-Sud | 1 | 12 | 13 |
| LA GARDE | 373 | 1500 | 1873 |
| Martinique | 47 | 91 | 138 |
| Guadeloupe | 52 | 145 | 197 |
| Guyane | 6 | 31 | 37 |
| ANTILLES-GUYANE | 105 | 267 | 372 |
| Polynésie Française | 42 | 57 | 99 |
| POLYNESIE | 42 | 57 | 99 |
| Nouvelle Calédonie | 15 | 126 | 141 |
| NOUVELLE CALEDONIE | 15 | 126 | 141 |
| Seine-Maritime | 6 | 67 | 73 |
| Calvados | 26 | 115 | 141 |
| Manche | 59 | 249 | 308 |
| Eure | 0 | 1 | 1 |
| JOBOURG | 91 | 432 | 523 |
| Réunion | 57 | 95 | 152 |
| Mayotte | 7 | 69 | 76 |
| REUNION | 64 | 164 | 228 |
| Ensemble national | 1640 | 5076 | 6716 |

A6 - Répartition par type d'engins impliqués zone à responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|------------------------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| A Professionnels | | | | | | | | | | | | |
| Commerce | 361 | 53 | 37 | 70 | 167 | 31 | 719 | 171 | 164 | 12 | 13 | 1079 |
| Pêche | 232 | 130 | 117 | 286 | 52 | 4 | 821 | 51 | 116 | 42 | 18 | 1048 |
| Conchylicol / Aquacole | 1 | | | 17 | 4 | 1 | 23 | | 1 | | | 24 |
| Administration / Armée | 14 | 7 | 5 | 4 | 11 | 1 | 42 | 1 | 7 | 2 | 1 | 53 |
| Total | 608 | 190 | 159 | 377 | 234 | 37 | 1605 | 223 | 288 | 56 | 32 | 2204 |
| B Plaisance | | | | | | | | | | | | |
| Plaisance à voile | 144 | 139 | 187 | 574 | 589 | 153 | 1786 | 21 | 254 | 27 | 40 | 2128 |
| Navire de plaisance à moteur | 99 | 185 | 279 | 854 | 933 | 193 | 2543 | 96 | 161 | 36 | 79 | 2915 |
| Annexe | 3 | 12 | 33 | 43 | 14 | 4 | 109 | 7 | 10 | 1 | 2 | 129 |
| Ski nautique | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Planche à voile | 6 | 16 | 17 | 35 | 53 | 12 | 139 | 4 | 9 | 1 | 4 | 157 |
| Kite surf | 25 | 10 | 8 | 89 | 78 | 4 | 214 | 4 | 6 | 1 | 5 | 230 |
| Surf | 1 | | 2 | 15 | 2 | 1 | 21 | 2 | | 5 | 1 | 29 |
| Véhicule nautique à moteur | 10 | 13 | 4 | 38 | 71 | 9 | 145 | 5 | 15 | 2 | 1 | 168 |
| Autre loisir nautique | 17 | 12 | 40 | 44 | 48 | 9 | 170 | 7 | 3 | 2 | 2 | 184 |
| Fluvial / Péniche | 2 | | | | 23 | | 25 | | 1 | | | 26 |
| Kayak | 10 | 11 | 24 | 21 | 14 | 8 | 88 | 4 | 6 | 12 | | 110 |
| Total | 317 | 398 | 594 | 1714 | 1825 | 393 | 5241 | 150 | 465 | 87 | 134 | 6077 |
| C Aéronefs | | | | | | | | | | | | |
| Aéronef de tourisme | 4 | | 2 | 1 | 1 | 4 | 12 | 5 | 17 | 2 | 3 | 39 |
| Autre aéronef | 10 | 2 | | 1 | 5 | | 18 | 9 | 36 | | | 63 |
| Total | 14 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 30 | 14 | 53 | 2 | 3 | 102 |
| Ensemble national | 939 | 590 | 755 | 2093 | 2065 | 434 | 6876 | 387 | 806 | 145 | 169 | 8383 |

A7 - Activité de loisirs nautiques

répartition par activité et par zone en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|----------------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Plongée en apnée | 1 | | 3 | 5 | 3 | 6 | 18 | 6 | 1 | | | 25 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 1 | | 3 | 1 | 1 | 6 | 12 | 3 | 1 | | | 16 |
| Plongée avec bouteille | 1 | 6 | 7 | 11 | 67 | 14 | 106 | 3 | 5 | 1 | 2 | 117 |
| <i>dont zone des 300m</i> | | 1 | | | 3 | 2 | 6 | | | 1 | | 7 |
| Chasse sous-marine | | 1 | 3 | 1 | 8 | 3 | 16 | 1 | 4 | 2 | 3 | 26 |
| <i>dont zone des 300m</i> | | | | | 4 | 2 | 6 | | 2 | 2 | 1 | 11 |
| Plongée | 2 | 7 | 13 | 17 | 78 | 23 | 140 | 10 | 10 | 3 | 5 | 168 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 | 10 | 24 | 3 | 3 | 3 | 1 | 34 |
| Baignade | 11 | 6 | 15 | 61 | 40 | 40 | 173 | 30 | 23 | 2 | 1 | 229 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 9 | 4 | 13 | 48 | 29 | 32 | 135 | 26 | 18 | 2 | | 181 |
| Ski nautique | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Planche à voile | 5 | 15 | 16 | 33 | 50 | 12 | 131 | 4 | 8 | 1 | 4 | 148 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 3 | 7 | 8 | 12 | 14 | 3 | 47 | 1 | 3 | | 1 | 52 |
| Véhicule nautique à moteur | 10 | 13 | 3 | 36 | 66 | 9 | 137 | 4 | 14 | 2 | 1 | 158 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 5 | 3 | 1 | 10 | 8 | | 27 | | 2 | 1 | | 30 |
| Kayak | 8 | 9 | 22 | 20 | 14 | 8 | 81 | 4 | 6 | 10 | | 101 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 5 | 2 | 13 | 11 | 6 | 2 | 39 | 1 | 1 | 4 | | 45 |
| Kite surf | 23 | 10 | 8 | 88 | 76 | 4 | 209 | 4 | 5 | 1 | 5 | 224 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 16 | 4 | 5 | 41 | 17 | 2 | 85 | 1 | | | 1 | 87 |
| Surf | 1 | | 2 | 15 | 2 | 1 | 21 | 2 | | 4 | 1 | 28 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 1 | | 2 | 13 | | 1 | 17 | 2 | | 1 | | 20 |
| Autre loisir nautique | 17 | 12 | 34 | 42 | 45 | 9 | 159 | 7 | 3 | 2 | 2 | 173 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 9 | 2 | 9 | 21 | 13 | 1 | 55 | 3 | | | | 58 |
| Autres accidents | 20 | 33 | 25 | 38 | 3 | | 119 | 1 | | 3 | | 123 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 18 | 23 | 21 | 31 | 3 | | 96 | | | 3 | | 99 |
| Ensemble national | 97 | 105 | 138 | 351 | 374 | 106 | 1171 | 66 | 69 | 28 | 19 | 1353 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 67 | 46 | 75 | 188 | 98 | 51 | 525 | 37 | 27 | 14 | 3 | 606 |

A8 - Nature des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone de responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|---|----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Pêche | | | | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 1 | 1 | 4 | 2 | | | 8 | | 2 | 2 | 1 | 13 |
| Abordage | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | | 12 | | | | | 12 |
| Échouement | 2 | | 2 | 7 | 4 | | 15 | | 3 | 2 | 1 | 21 |
| Chavirement | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 19 |
| Incendie | | 1 | 2 | 5 | | | 8 | | | 1 | | 9 |
| Voie d'eau | | 4 | 4 | 7 | 2 | | 17 | | 3 | 2 | | 22 |
| Sans avarie en dérive | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 |
| Panne de carburant | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 5 | 1 | 3 | 1 | | 10 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 8 | 7 | 9 | 42 | 6 | | 72 | | | | | 72 |
| Autres, dont aide médicale | 97 | 86 | 65 | 190 | 25 | 3 | 466 | 25 | 70 | 28 | 9 | 598 |
| Total | 112 | 108 | 89 | 260 | 41 | 3 | 613 | 27 | 84 | 41 | 12 | 777 |

A8 - Nature des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone de responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|---|----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Commerce | | | | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | 5 | | | | 8 |
| Abordage | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 6 | | | | | 6 |
| Échouement | | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | | | 5 |
| Chavirement | | | | | | | 0 | 1 | | | | 1 |
| Incendie | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Voie d'eau | | 1 | 1 | | 3 | | 5 | | 1 | | | 6 |
| Sans avarie en dérive | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| Désarrimage cargaison | | | | 2 | | | 2 | | | | | 2 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Autres, dont aide médicale | 66 | 33 | 26 | 57 | 105 | 27 | 314 | 81 | 45 | 6 | | 446 |
| Total | 68 | 37 | 29 | 63 | 112 | 28 | 337 | 87 | 47 | 7 | | 478 |

A8 - Nature des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone de responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|---|----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Autres | | | | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | | 1 | 8 | 2 | 2 | | 13 | 1 | | | | 14 |
| Échouement | | | | 5 | | | 5 | | 1 | 1 | | 7 |
| Chavirement | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Sans avarie en dérive | 1 | 1 | 8 | 13 | 3 | | 26 | | 2 | 1 | | 29 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 2 |
| Autres, dont aide médicale | 8 | 12 | 15 | 35 | 19 | 4 | 93 | 6 | 11 | 1 | 2 | 113 |
| Total | 9 | 14 | 32 | 57 | 24 | 4 | 140 | 7 | 14 | 3 | 2 | 166 |
| Ensemble national | 189 | 159 | 150 | 380 | 177 | 35 | 1090 | 121 | 145 | 51 | 14 | 1421 |

A9 - Nature des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance - zone de responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|--|----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Voile | | | | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | | | 3 | 5 | 2 | 1 | 11 | 1 | | | | 12 |
| Abordage | | | | 5 | 3 | | 8 | | 1 | | 1 | 10 |
| Échouement | 4 | 10 | 19 | 101 | 96 | 15 | 245 | 1 | 42 | 5 | 3 | 296 |
| Chavirement | 3 | 5 | 3 | 51 | 11 | 2 | 75 | | 2 | 1 | | 78 |
| Incendie | 1 | | | | 4 | 4 | 9 | | 3 | | | 12 |
| Voie d'eau | 2 | 5 | 5 | 16 | 20 | 6 | 54 | | 9 | 1 | 3 | 67 |
| Démâtage | 2 | 6 | 6 | 17 | 21 | 2 | 54 | 2 | 10 | | 1 | 67 |
| Encalminage | | 2 | | 2 | 1 | | 5 | | 2 | | | 7 |
| Panne de carburant | | 1 | 1 | 6 | 6 | 6 | 20 | | 4 | | | 24 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 5 | 7 | 11 | 34 | 22 | 6 | 85 | | 2 | | | 87 |
| Difficultés de navigation ou de localisation | 4 | 1 | 5 | 17 | 31 | 6 | 64 | | 6 | | 2 | 72 |
| Autres, dont aide médicale | 37 | 74 | 96 | 251 | 274 | 91 | 823 | 10 | 126 | 12 | 22 | 993 |
| Total | 58 | 111 | 149 | 505 | 491 | 139 | 1453 | 14 | 207 | 19 | 32 | 1725 |

A9 - Nature des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance - zone de responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|--|----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Moteurs | | | | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 5 | 9 | 23 | 14 | 16 | 3 | 70 | 8 | 6 | 1 | 5 | 90 |
| Abordage | | 1 | | 2 | 7 | | 10 | 2 | 5 | | 1 | 18 |
| Échouement | 7 | 12 | 19 | 84 | 72 | 9 | 203 | 2 | 14 | 3 | 2 | 224 |
| Chavirement | 4 | 12 | 17 | 40 | 20 | 7 | 100 | 10 | 6 | 3 | 1 | 120 |
| Incendie | | | 2 | 3 | 11 | 5 | 21 | | 1 | | | 22 |
| Voie d'eau | 4 | 3 | 12 | 23 | 45 | 11 | 98 | 2 | 10 | | 4 | 114 |
| Démâtage | | | 2 | | 2 | 3 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 11 |
| Encalminage | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 |
| Panne de carburant | 2 | 5 | 3 | 11 | 46 | 3 | 70 | | 7 | 2 | 9 | 88 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 4 | 6 | 17 | 28 | 26 | 2 | 83 | | 1 | | | 84 |
| Difficultés de navigation ou de localisation | 19 | 9 | 38 | 153 | 139 | 20 | 378 | 3 | 8 | 7 | 4 | 400 |
| Autres, dont aide médicale | 90 | 170 | 234 | 692 | 723 | 156 | 2065 | 86 | 119 | 33 | 63 | 2366 |
| Total | 135 | 227 | 367 | 1050 | 1108 | 219 | 3106 | 114 | 179 | 49 | 90 | 3538 |
| Ensemble national | 193 | 338 | 516 | 1555 | 1599 | 358 | 4559 | 128 | 386 | 68 | 122 | 5263 |

A10 - Répartition des opérations par moyen de transmission de l'alerte zone à responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|--------------------------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Téléphone à terre | 204 | 267 | 403 | 1195 | 615 | 235 | 2919 | 133 | 236 | 58 | 73 | 3419 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 25 | 47 | 51 | 120 | 102 | 36 | 381 | 30 | 56 | 12 | 7 | 486 |
| Télex | 19 | | | 4 | 1 | | 24 | 3 | 2 | 6 | 2 | 37 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 17 | | | 3 | 1 | | 21 | 1 | 1 | 4 | | 27 |
| Télécopie | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | | 11 | 1 | 35 | 80 | 2 | 129 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 9 | | | 12 |
| VHF | 103 | 213 | 212 | 542 | 517 | 147 | 1734 | 77 | 184 | 27 | 14 | 2036 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 1 | 7 | 8 | 12 | 15 | 3 | 46 | 2 | 10 | | | 58 |
| HF | 2 | 1 | 9 | 11 | 3 | | 26 | | 1 | 9 | 1 | 37 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 2 | | 2 | | 3 | | 7 | | | | | 7 |
| Téléphone à la mer / GSM | 37 | 88 | 109 | 282 | 694 | 69 | 1279 | 53 | 79 | 18 | 44 | 1473 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | | 16 | 3 | 3 | | 1 | 23 |
| Téléphone à la mer / satellite | 7 | 6 | 9 | 20 | 26 | 3 | 71 | 12 | 5 | 11 | | 99 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | | | | | 0 | 1 | 1 | | | 2 |
| Signal pyrotechnique | 5 | 11 | 18 | 49 | 70 | 9 | 162 | 12 | 28 | 19 | 8 | 229 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 3 | 4 | 10 | 20 | 17 | 5 | 59 | 8 | 22 | 3 | 5 | 97 |
| Balise de détresse | 101 | 7 | 3 | 18 | 9 | 1 | 139 | 14 | 89 | 16 | 19 | 277 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 92 | 3 | 3 | 14 | 7 | 1 | 120 | 11 | 74 | 10 | 12 | 227 |
| Balise 121,5 Mhz | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 8 | | 3 | | 2 | 13 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 7 | | 3 | | 1 | 11 |
| Autre signal réglementaire | 2 | | | 2 | 11 | 1 | 16 | | 2 | 2 | | 20 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 2 | | | | | 1 | 3 | | 2 | | | 5 |
| Autre moyen d'alerte | 8 | 1 | 1 | 3 | 26 | 4 | 43 | 19 | 1 | 8 | | 71 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 6 | | | 1 | 5 | 1 | 13 | 1 | | 1 | | 15 |
| Balise de sureté des navires | 4 | | | | | | 4 | | 1 | | 1 | 6 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 4 | | | | | | 4 | | 1 | | 1 | 6 |
| Ensemble national | 496 | 598 | 766 | 2131 | 1974 | 471 | 6436 | 324 | 666 | 254 | 166 | 7846 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 157 | 65 | 78 | 176 | 155 | 49 | 680 | 57 | 182 | 30 | 27 | 976 |

A11 - Répartition des alertes par type de navire ou engin

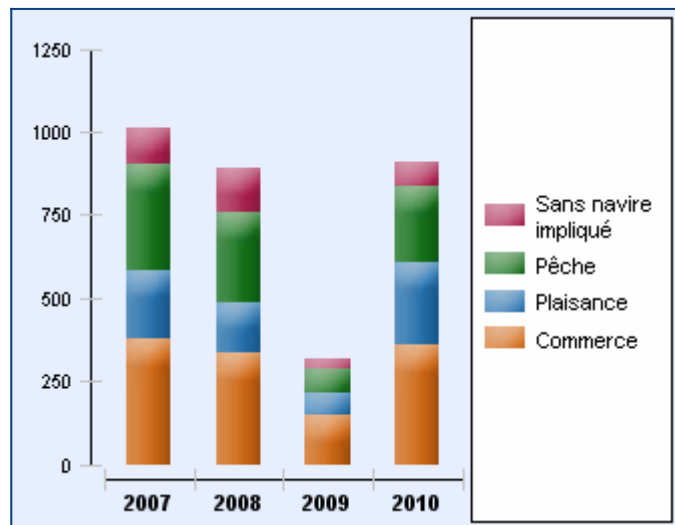
zone à responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Commerce | 68 | 37 | 29 | 63 | 112 | 28 | 337 | 87 | 47 | 7 | | 478 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 26 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 41 | 5 | 15 | 2 | | 63 |
| Pêche | 112 | 108 | 89 | 260 | 41 | 3 | 613 | 27 | 84 | 41 | 12 | 777 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 54 | 5 | 6 | 19 | 5 | | 89 | 8 | 25 | 8 | 3 | 133 |
| Conchylicol / Aquacole | | | | 15 | 4 | 1 | 20 | | | | | 20 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Administration / Armée | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | | 25 | | 6 | 2 | | 33 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 6 | | | | 3 | | 9 | | 3 | 1 | | 13 |
| Plaisance à voile | 58 | 111 | 149 | 505 | 491 | 139 | 1453 | 14 | 207 | 19 | 32 | 1725 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 14 | 7 | 3 | 23 | 19 | 4 | 70 | 3 | 30 | 2 | 4 | 109 |
| Plaisance à moteur | 69 | 158 | 253 | 777 | 842 | 173 | 2272 | 82 | 135 | 28 | 75 | 2592 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 10 | 3 | 5 | 22 | 13 | 10 | 63 | 3 | 15 | 3 | 3 | 87 |
| Véhicule nautique à moteur | 10 | 13 | 3 | 36 | 66 | 9 | 137 | 4 | 14 | 2 | 1 | 158 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 10 | | 1 | | | 11 |
| Kayak | 8 | 9 | 22 | 20 | 14 | 8 | 81 | 4 | 6 | 10 | | 101 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 1 | 1 | | 7 | 2 | 1 | 12 | 3 | 1 | 3 | | 19 |
| Planche à voile | 5 | 15 | 16 | 33 | 50 | 12 | 131 | 4 | 8 | 1 | 4 | 148 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 17 | | 1 | | | 18 |
| Ski nautique | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 |
| Engins de plage | 41 | 22 | 44 | 145 | 123 | 14 | 389 | 13 | 6 | 7 | 8 | 423 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 7 | 2 | 7 | 21 | 15 | 2 | 54 | 3 | 1 | 1 | | 59 |
| Annexe | 2 | 10 | 29 | 38 | 13 | 3 | 95 | 7 | 8 | 1 | 2 | 113 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | 2 | 7 | | | 9 | 2 | | | 1 | 12 |
| Ensemble national | 380 | 487 | 637 | 1897 | 1763 | 390 | 5554 | 242 | 521 | 118 | 134 | 6569 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 119 | 25 | 28 | 112 | 71 | 21 | 376 | 27 | 92 | 20 | 11 | 526 |

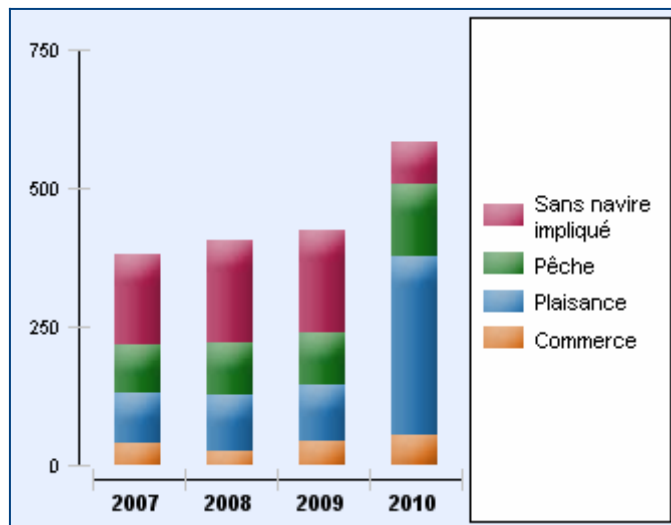
A12 - Répartition des opérations par Cross en métropole

Comparaison sur les 4 dernières années

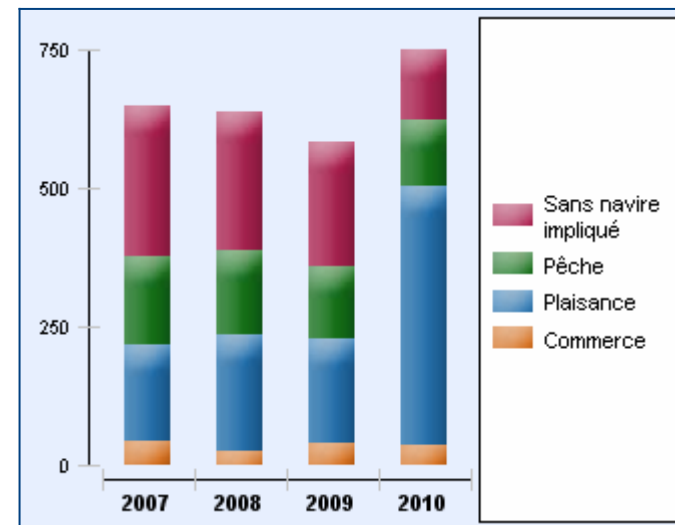
GRIS NEZ



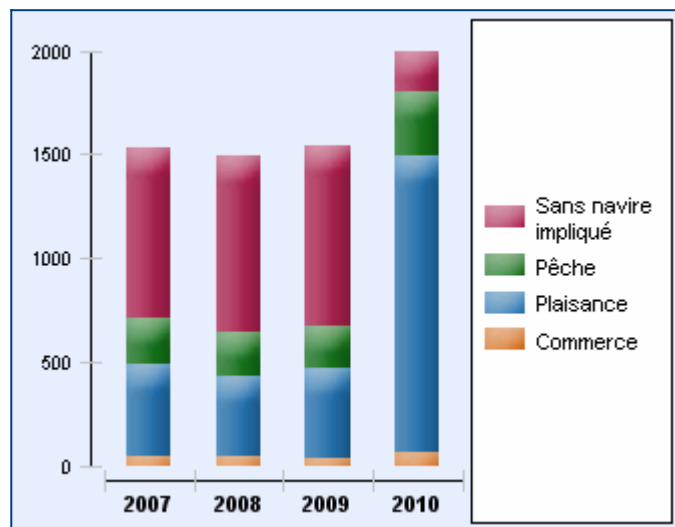
JOBourg



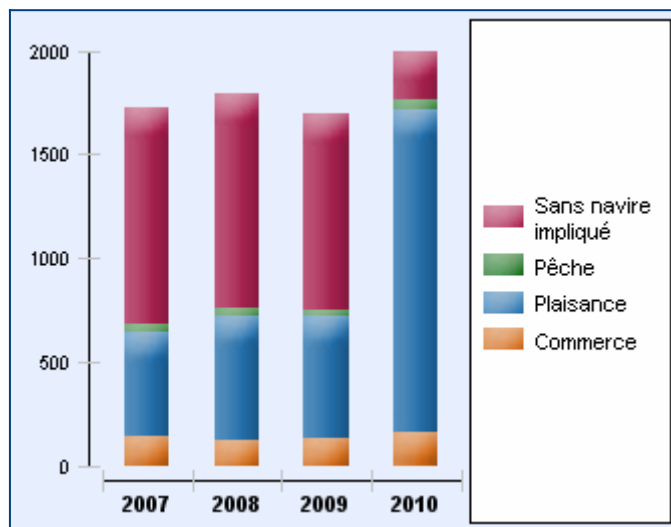
CORSEN



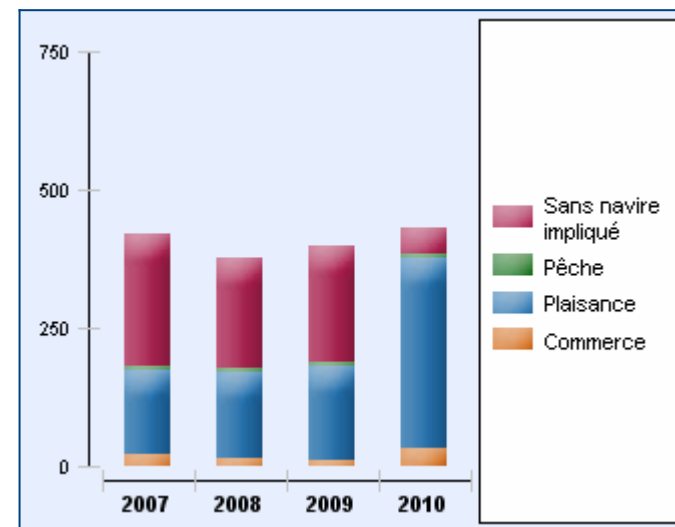
ETEL



LA GARDE



CORSE



A13 - Répartition des opérations par raison de l'alerte zone à responsabilité française en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|------------------------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| SAR / Vie humaine en danger | 293 | 268 | 565 | 891 | 899 | 270 | 3186 | 165 | 324 | 106 | 81 | 3862 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 121 | 39 | 72 | 171 | 133 | 36 | 572 | 47 | 138 | 25 | 21 | 803 |
| MAS / Assistance aux navires | 93 | 204 | 1 | 813 | 877 | 147 | 2135 | 136 | 150 | 30 | 78 | 2529 |
| <i>dont fausses alertes</i> | | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | | 2 | 7 |
| SUR / Sureté des navires | 7 | | 1 | | 2 | | 10 | 1 | 4 | | | 15 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 7 | | 1 | | | | 8 | 1 | 1 | | | 10 |
| DIV / Autres cas | 103 | 126 | 199 | 427 | 196 | 54 | 1105 | 22 | 188 | 118 | 7 | 1440 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 30 | 26 | 5 | 4 | 20 | 12 | 97 | 9 | 42 | 5 | 4 | 157 |
| Ensemble national | 496 | 598 | 766 | 2131 | 1974 | 471 | 6436 | 324 | 666 | 254 | 166 | 7846 |
| <i>dont fausses alertes</i> | 158 | 65 | 78 | 176 | 155 | 49 | 681 | 57 | 182 | 30 | 27 | 977 |

B - Conséquences tous CROSS confondus

B1 - Conséquences pour les navires professionnels

B2 - Conséquences pour les navires de plaisance ou engins de plage

B3 - Conséquences pour les personnes sur navires professionnels

B4 - Conséquences pour les personnes sur navires de plaisance ou engins de plage

B5 - Conséquences pour les personnes s'adonnant à des activités de loisirs nautiques

B6 - Conséquences pour les personnes par catégorie

B1 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|--|------------|-------------|---------------------------------|----------|-----------|------------|-----------|----------------------|
| Pêche | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 2 | | 6 | 1 | 2 | 2 | | 13 |
| Abordage | 3 | | 11 | | | | | 14 |
| Échouement | 4 | | 6 | 5 | 4 | 9 | | 28 |
| Chavirement | 2 | | | 1 | 12 | 4 | 1 | 20 |
| Incendie | 1 | | 1 | 1 | 2 | 5 | | 10 |
| Voie d'eau | 8 | | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 22 |
| Sans avarie en dérive | | | | | | 1 | | 1 |
| Panne de carburant | 3 | | | | | 9 | | 12 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 22 | | 10 | | | 44 | | 76 |
| Accidents en mer | 150 | 14 | 66 | | 5 | 239 | 9 | 483 |
| Total | 195 | 14 | 104 | 9 | 30 | 316 | 11 | 679 |

B1 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|--|------------|-------------|---------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------------------|
| Commerce | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 3 | | 6 | | | | | 9 |
| Abordage | | | 5 | | | 1 | | 6 |
| Échouement | 4 | | | 1 | | | | 5 |
| Chavirement | | | | 1 | | | | 1 |
| Incendie | 2 | | | | | | | 2 |
| Explosion | | | | | | 1 | | 1 |
| Voie d'eau | 1 | | | | 2 | 4 | | 7 |
| Sans avarie en dérive | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| Désarrimage cargaison | | | 2 | | | | | 2 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 1 | | | | | | | 1 |
| Accidents en mer | 237 | 6 | 153 | | 2 | 20 | | 418 |
| Total | 248 | 7 | 167 | 2 | 4 | 26 | | 454 |

B1 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|---|------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------------|
| Autres | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 5 | | 1 | | 2 | 5 | 2 | 15 |
| Abordage | | | 1 | | | | | 1 |
| Échouement | | | | 4 | | 3 | | 7 |
| Chavirement | | | | | | 2 | | 2 |
| Incendie | 1 | | | | | | | 1 |
| Sans avarie en dérive | 5 | 1 | 3 | 1 | 5 | 13 | 2 | 30 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 2 | | | | | | | 2 |
| Accidents en mer | 19 | 3 | 6 | 6 | 13 | 45 | 10 | 102 |
| Total | 32 | 4 | 11 | 11 | 20 | 68 | 14 | 160 |
| Ensemble national | 475 | 25 | 282 | 22 | 54 | 410 | 25 | 1293 |

B2 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance et engins de plage - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|---|------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------------|
| Voile | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 3 | | 5 | 1 | | 4 | | 13 |
| Abordage | 1 | | 7 | | | 2 | | 10 |
| Échouement | 111 | | 69 | 67 | 8 | 110 | | 365 |
| Chavirement | 27 | | 14 | 1 | 5 | 36 | | 83 |
| Incendie | 4 | | 1 | | 8 | 2 | | 15 |
| Voie d'eau | 24 | | 10 | 2 | 13 | 24 | | 73 |
| Démâtage | 10 | | 13 | | 2 | 47 | | 72 |
| Encalminage | | | 1 | | | 7 | | 8 |
| Panne de carburant | 4 | | 6 | | | 15 | | 25 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 43 | | 13 | 1 | | 42 | | 99 |
| Incertitude sur la position | 14 | 4 | 20 | 2 | | 34 | 11 | 85 |
| Accidents en mer | 216 | 13 | 165 | 21 | 14 | 539 | 16 | 984 |
| Total | 457 | 17 | 324 | 95 | 50 | 862 | 27 | 1832 |

B2 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance et engins de plage - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|---|------------|-------------|---------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------------|
| Moteurs | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 18 | 2 | 34 |
| Abordage | 4 | | 4 | | | 6 | | 14 |
| Échouement | 55 | 3 | 36 | 51 | 4 | 102 | 1 | 252 |
| Chavirement | 7 | | 1 | 6 | 13 | 43 | | 70 |
| Incendie | 5 | | 1 | | 9 | 15 | | 30 |
| Voie d'eau | 25 | 1 | 18 | 3 | 15 | 60 | | 122 |
| Panne de carburant | 15 | | 4 | | | 76 | | 95 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 35 | | 12 | | | 49 | | 96 |
| Incertitude sur la position | 9 | 1 | 9 | 1 | | 24 | 11 | 55 |
| Accidents en mer | 270 | 16 | 240 | 53 | 21 | 1376 | 20 | 1996 |
| Total | 432 | 22 | 328 | 115 | 64 | 1769 | 34 | 2764 |

B2 - Conséquences pour les navires des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance et engins de plage - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Assisté | Non assisté | Difficulté surmontée seul | Echoué | Perdu | Remorqué | Retrouvé | Ensemble national |
|----------------------------|-------------|-------------|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------------|
| Autres engins de plaisance | | | | | | | | |
| Planche à voile | 52 | 3 | 42 | 3 | 2 | 21 | 15 | 138 |
| Véhicule nautique à moteur | 27 | 1 | 18 | 3 | 7 | 95 | 5 | 156 |
| Kayak | 20 | 8 | 20 | 2 | 4 | 17 | 15 | 86 |
| Kite surf | 96 | 7 | 65 | 2 | 11 | 11 | 8 | 200 |
| Autre loisir nautique | 44 | 5 | 18 | 7 | 5 | 64 | 11 | 154 |
| Surf | 7 | 2 | 9 | | | | 1 | 19 |
| Total | 246 | 26 | 172 | 17 | 29 | 208 | 55 | 753 |
| Ensemble national | 1135 | 65 | 824 | 227 | 143 | 2839 | 116 | 5349 |

B3 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|--|-----------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Pêche | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | | 2 | 4 | 1 | 7 | 1 | 8 | 3 | 18 |
| Abordage | 66 | | 14 | 6 | 86 | 0 | | | 86 |
| Échouement | 38 | 1 | 16 | 19 | 74 | 2 | | 1 | 75 |
| Chavirement | 14 | | 48 | | 62 | 8 | 5 | 7 | 74 |
| Incendie | 2 | | 41 | 6 | 49 | 0 | | | 49 |
| Voie d'eau | 11 | | 54 | 10 | 75 | 0 | | | 75 |
| Panne de carburant | | | | 28 | 28 | 0 | | | 28 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 30 | | | 202 | 232 | 0 | | | 232 |
| Accidents en mer | 175 | 15 | 184 | 759 | 1133 | 94 | 4 | 5 | 1142 |
| Total | 336 | 18 | 361 | 1031 | 1746 | 105 | 17 | 16 | 1779 |

B3 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|---|--------------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Commerce | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | | | 5 | | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 |
| Abordage | 24 | | 15 | 6 | 45 | 2 | | | 45 |
| Échouement | | | 24 | 25 | 49 | 0 | | | 49 |
| Chavirement | | | 9 | | 9 | 7 | | | 9 |
| Explosion | | | 5 | | 5 | 2 | | | 5 |
| Voie d'eau | | | 18 | 11 | 29 | 0 | | | 29 |
| Sans avarie en dérive | | | | 17 | 17 | 0 | | | 17 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | | | | 6 | 6 | 0 | | | 6 |
| Accidents en mer | 679 | 4 | 243 | 1298 | 2224 | 119 | | 10 | 2234 |
| Total | 703 | 4 | 319 | 1363 | 2389 | 130 | 3 | 11 | 2403 |

B3 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires professionnels - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|---|--------------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Autres | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 2 | | 17 | 2 | 21 | 4 | | 2 | 23 |
| Échouement | | | 7 | 6 | 13 | 0 | | | 13 |
| Chavirement | | | | 4 | 4 | 0 | | | 4 |
| Sans avarie en dérive | 9 | 2 | 4 | 3 | 18 | 0 | | | 18 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | | | | 5 | 5 | 0 | | | 5 |
| Accidents en mer | 9 | 1 | 30 | 41 | 81 | 12 | | 1 | 82 |
| Total | 20 | 3 | 58 | 61 | 142 | 16 | | 3 | 145 |
| Ensemble national | 1059 | 25 | 738 | 2455 | 4277 | 251 | 20 | 30 | 4327 |

B4 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|--|-----------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Voile | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 4 | | 10 | 1 | 15 | 1 | | 1 | 16 |
| Abordage | 16 | | 2 | 1 | 19 | 0 | | 2 | 21 |
| Échouement | 168 | | 185 | 294 | 647 | 12 | | | 647 |
| Chavirement | 32 | 2 | 114 | 18 | 166 | 2 | | | 166 |
| Incendie | 2 | | 19 | 7 | 28 | 1 | | | 28 |
| Voie d'eau | 42 | | 97 | 39 | 178 | 2 | | | 178 |
| Démâtage | 56 | | 58 | 63 | 177 | 0 | | | 177 |
| Encalminage | 4 | | | 5 | 9 | 0 | | | 9 |
| Panne de carburant | 22 | | 5 | 50 | 77 | 0 | | | 77 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 20 | | 11 | 162 | 193 | 0 | | | 193 |
| Incertitude sur la position | 31 | 9 | 29 | 26 | 95 | 1 | 1 | | 96 |
| Accidents en mer | 399 | 27 | 329 | 1134 | 1889 | 88 | 4 | 6 | 1899 |
| Total | 796 | 38 | 859 | 1800 | 3493 | 107 | 5 | 9 | 3507 |

B4 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|---|--------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Moteurs | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 5 | 5 | 61 | 3 | 74 | 2 | 1 | 5 | 80 |
| Abordage | 1 | | 13 | 3 | 17 | 7 | 1 | | 18 |
| Échouement | 86 | 1 | 174 | 286 | 547 | 9 | | 1 | 548 |
| Chavirement | 7 | | 167 | 6 | 180 | 9 | 2 | 19 | 201 |
| Incendie | 2 | | 45 | 16 | 63 | 8 | | | 63 |
| Voie d'eau | 42 | | 297 | 87 | 426 | 3 | | | 426 |
| Panne de carburant | 24 | | 26 | 227 | 277 | 0 | | | 277 |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | 28 | | 10 | 159 | 197 | 0 | | | 197 |
| Incertitude sur la position | 38 | 13 | 16 | 25 | 92 | 0 | | 1 | 93 |
| Accidents en mer | 503 | 40 | 517 | 3534 | 4594 | 109 | 6 | 20 | 4620 |
| Total | 736 | 59 | 1326 | 4346 | 6467 | 147 | 10 | 46 | 6523 |

B4 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Navires de plaisance - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|---|--------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Autres engins de plaisance | | | | | | | | | |
| Homme à la mer | 14 | 1 | 40 | 4 | 59 | 2 | 1 | 60 | |
| Abordage | | | 6 | | 6 | 5 | 1 | 7 | |
| Échouement | 5 | | | | 5 | 0 | | 5 | |
| Chavirement | 18 | | 80 | 18 | 116 | 0 | | 116 | |
| Voie d'eau | | | 7 | 1 | 8 | 0 | | 8 | |
| Démâtage | 3 | | 2 | 11 | 16 | 0 | | 16 | |
| Encalminage | | | 1 | | 1 | 0 | | 1 | |
| Panne de carburant | | | | 2 | 2 | 0 | | 2 | |
| Immobilisé dans engins / hélice engagée | | | 1 | | 1 | 0 | | 1 | |
| Incertitude sur la position | 133 | 10 | 177 | 48 | 368 | 7 | | 368 | |
| Accidents en mer | 87 | 20 | 102 | 121 | 330 | 27 | 1 | 331 | |
| Total | 260 | 31 | 416 | 205 | 912 | 41 | 1 | 2 | 915 |
| Ensemble national | 1792 | 128 | 2601 | 6351 | 10872 | 295 | 16 | 57 | 10945 |

B5 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Activités de loisirs nautiques - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes assistées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|----------------------------|--------------------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Plongée en apnée | 7 | 2 | 7 | 1 | 17 | 1 | 10 | 27 | |
| <i>dont zone des 300m</i> | 3 | 1 | 6 | 1 | 11 | 1 | 4 | 15 | |
| Plongée avec bouteille | 14 | 22 | 77 | 7 | 120 | 41 | 1 | 11 | 132 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 2 | 1 | 2 | | 5 | 1 | 2 | 7 | |
| Chasse sous-marine | 5 | 10 | 3 | | 18 | 1 | 1 | 4 | 23 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 2 | 4 | 1 | | 7 | 0 | 2 | 9 | |
| Plongée | 26 | 34 | 87 | 8 | 155 | 43 | 2 | 25 | 182 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 7 | 6 | 9 | 1 | 23 | 2 | 8 | 31 | |
| Baignade | 102 | 18 | 170 | 7 | 297 | 20 | 7 | 36 | 340 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 79 | 13 | 140 | 5 | 237 | 16 | 7 | 33 | 277 |
| Ski nautique | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| Planche à voile | 56 | 4 | 64 | 24 | 148 | 4 | | 1 | 149 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 17 | 2 | 13 | 19 | 51 | 2 | | | 51 |
| Véhicule nautique à moteur | 39 | 4 | 92 | 127 | 262 | 34 | 1 | 2 | 265 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 2 | 1 | 11 | 27 | 41 | 4 | | | 41 |
| Kayak | 65 | 7 | 114 | 5 | 191 | 8 | | | 191 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 44 | 4 | 29 | 2 | 79 | 4 | | | 79 |
| Kite surf | 103 | 13 | 96 | 405 | 617 | 2 | | | 617 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 51 | | 34 | | 85 | 1 | | | 85 |
| Surf | 17 | 1 | 9 | | 27 | 3 | | | 27 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 7 | 1 | 7 | | 15 | 3 | | | 15 |

**B5 - Conséquences pour les personnes des événements de mer
ayant donné lieu à opérations de sauvetage**

Activités de loisirs nautiques - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes assistées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|---------------------------|-----------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Autre loisir nautique | 37 | 11 | 126 | 42 | 216 | 2 | | | 216 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 16 | 4 | 33 | 4 | 57 | 0 | | | 57 |
| Autres accidents | 76 | 4 | 128 | 18 | 226 | 12 | 5 | 13 | 244 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 54 | | 109 | 15 | 178 | 9 | 5 | 10 | 193 |
| Ensemble national | 521 | 96 | 886 | 636 | 2139 | 128 | 15 | 77 | 2231 |
| <i>dont zone des 300m</i> | 277 | 31 | 385 | 73 | 766 | 41 | 12 | 51 | 829 |

B6 - Conséquences pour les personnes des événements de mer ayant donné lieu à opérations de sauvetage

Par catégorie - zone à responsabilité française en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------|------------|--------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Pêcheur français | 214 | 16 | 281 | 990 | 1501 | 100 | 8 | 12 | 1521 |
| Commerce français | 27 | | 48 | 38 | 113 | 16 | | | 113 |
| Plaisancier français | 1442 | 88 | 2090 | 5485 | 9105 | 261 | 13 | 54 | 9172 |
| Clandestin | 14 | | 118 | 2 | 134 | 4 | 3 | 13 | 150 |
| Marin étranger | 614 | 4 | 214 | 1409 | 2241 | 47 | 5 | 7 | 2253 |
| Autre | 689 | 101 | 977 | 929 | 2696 | 190 | 30 | 133 | 2859 |
| Toutes catégories avant 10/08/ 09 | 16 | 1 | 5 | 9 | 31 | 1 | | | 31 |
| Ensemble national | 3016 | 210 | 3733 | 8862 | 15821 | 619 | 59 | 219 | 16099 |

C - Moyens mis en oeuvre pour les opérations

C1 - Moyens terrestres ensemble national (nombre et temps d'utilisation)

C2 - Moyens terrestres répartition par CROSS en pourcentage de temps

C3 - Moyens terrestres répartition par CROSS en nombre

C4 - Moyens nautiques ensemble national (nombre et temps d'utilisation)

C5 - Moyens nautiques répartition par CROSS en pourcentage de temps

C6 - Moyens nautiques répartition par CROSS en nombre

C7 - Moyens aériens ensemble national (nombre et temps d'utilisation)

C8 - Moyens aériens répartition par CROSS en pourcentage de temps

C9 - Moyens aériens répartition par CROSS en nombre

C10 - Moyens maritimes répartition des temps d'intervention

C11 - Moyens aériens répartition des temps d'intervention

C1 - Moyens terrestres ensemble national en 2010

(Nombre et temps d'utilisation)

| Autorités | Nombre | Temps | % du temps |
|---|-------------|------------------|------------|
| Affaires maritimes | 20 | 1339 h 18 | 21,06% |
| Autorité portuaire | 46 | 90 h 15 | 1,42% |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 419 | 679 h 57 | 10,69% |
| Police-CRS | 96 | 117 h 24 | 1,85% |
| Douanes | 4 | 1 h 44 | 0,03% |
| COZ / Sécurité civile | 24 | 61 h 29 | 0,97% |
| Marine Nationale | 538 | 938 h 28 | 14,76% |
| Armée de terre | 1 | 0 h 05 | 0,00% |
| Armée de l'air | 6 | 4 h 11 | 0,07% |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 1417 | 1468 h 55 | 23,10% |
| SCMM / SAMU côtier | 433 | 391 h 01 | 6,15% |
| Centre de consultation médical | 292 | 679 h 60 | 10,69% |
| Autre organisme médical | 35 | 29 h 33 | 0,46% |
| Mairie / collectivité locale | 96 | 87 h 55 | 1,38% |
| Administration étrangère | 124 | 373 h 02 | 5,87% |
| Proche / Famille | 2 | 2 h 24 | 0,04% |
| Privé / Particulier | 38 | 21 h 02 | 0,33% |
| Armateur | 11 | 39 h 58 | 0,63% |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | 3 | 7 h 02 | 0,11% |
| Autre | 43 | 25 h 50 | 0,41% |
| Total | 3648 | 6359 h 33 | |

C2 - Moyens terrestres répartition par CROSS en 2010

(en pourcentage du temps)

| CROSS | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|---|----------|---------|--------|--------|----------|--------|---------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Affaires maritimes | 0,44% | 1,31% | 2,45% | 1,28% | 69,93% | | 0,24% | | | |
| Autorité portuaire | 6,64% | 1,31% | | 3,11% | 0,07% | 0,06% | 2,31% | 0,01% | | |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 4,24% | 18,61% | 7,74% | 13,54% | 2,58% | 12,10% | 18,81% | 11,68% | 48,21% | 16,08% |
| Police-CRS | 1,37% | 2,76% | 0,63% | 1,51% | 1,85% | 1,71% | 3,42% | 1,05% | | 9,15% |
| Douanes | | | | | | | | 0,20% | | |
| COZ / Sécurité civile | 1,12% | 0,19% | 0,12% | 2,11% | 0,51% | 4,62% | | 1,12% | | |
| Marine Nationale | 2,46% | 38,44% | 53,02% | 27,14% | 0,15% | 9,03% | 3,71% | 0,15% | | |
| Armée de terre | | | | | | | | | 0,05% | |
| Armée de l'air | 0,05% | | 0,02% | 0,15% | | | 0,39% | | | |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 36,22% | 22,64% | 13,86% | 41,39% | 19,18% | 31,33% | 29,92% | 9,68% | 8,55% | 1,06% |
| SCMM / SAMU côtier | 4,55% | 8,31% | 7,27% | 3,23% | 4,39% | 35,63% | 6,53% | 2,61% | 23,42% | 1,76% |
| Centre de consultation médical | 1,84% | 2,26% | 10,16% | 1,60% | 0,17% | 1,91% | 2,87% | 50,44% | 0,85% | 71,96% |
| Autre organisme médical | 0,54% | 3,01% | 0,28% | 0,10% | 0,43% | 0,95% | 1,50% | | 0,82% | |
| Mairie / collectivité locale | 1,23% | 0,03% | 0,08% | 2,79% | 0,13% | 0,37% | 2,95% | 0,03% | 13,07% | |
| Administration étrangère | 29,62% | 0,57% | 3,89% | 0,04% | | 0,11% | 23,14% | 22,51% | | |
| Proche / Famille | | | | 0,06% | | | 0,44% | | | |
| Privé / Particulier | 0,06% | 0,55% | 0,22% | 0,66% | 0,40% | 0,41% | 0,17% | 0,19% | 3,10% | |
| Armateur | 9,27% | | | 0,46% | | 0,85% | 0,84% | | 1,43% | |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | | | | 0,54% | | | | | | |
| Autre | 0,35% | | 0,29% | 0,28% | 0,20% | 0,91% | 2,76% | 0,34% | 0,51% | |

C3 - Moyens terrestres répartition par CROSS en 2010

(en nombre)

| CROSS | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|---|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Affaires maritimes | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | | 3 | | | |
| Autorité portuaire | 6 | 7 | | 17 | 3 | 1 | 11 | 1 | | |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 11 | 41 | 35 | 109 | 25 | 25 | 43 | 86 | 44 | 19 |
| Police-CRS | 3 | 7 | 4 | 26 | 30 | 5 | 9 | 8 | | 4 |
| Douanes | | | | | | | | 4 | | |
| COZ / Sécurité civile | 3 | 1 | 1 | 9 | 1 | 9 | | 6 | | |
| Marine Nationale | 9 | 57 | 178 | 274 | 3 | 19 | 4 | 1 | | |
| Armée de terre | | | | | | | | | | 1 |
| Armée de l'air | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | | |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 66 | 72 | 79 | 656 | 401 | 109 | 99 | 61 | 14 | 2 |
| SCMM / SAMU côtier | 23 | 36 | 52 | 157 | 54 | 51 | 33 | 21 | 4 | 3 |
| Centre de consultation médical | 27 | 27 | 60 | 105 | 4 | 16 | 28 | 20 | 3 | 2 |
| Autre organisme médical | 2 | 7 | 5 | 2 | 8 | 3 | 7 | | 1 | |
| Mairie / collectivité locale | 2 | 1 | 2 | 68 | 6 | 1 | 10 | 2 | 6 | |
| Administration étrangère | 22 | 4 | 8 | 4 | | 1 | 68 | 17 | | |
| Proche / Famille | | | | 1 | | | 1 | | | |
| Privé / Particulier | 1 | 6 | 2 | 15 | 8 | 4 | 4 | 4 | 2 | |
| Armateur | 2 | | | 6 | | 1 | 2 | | 1 | |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | | | | 4 | | | | | | |
| Autre | 2 | | 3 | 7 | 1 | 1 | 24 | 4 | 1 | |
| Total | 185 | 268 | 434 | 1468 | 545 | 246 | 347 | 235 | 77 | 30 |

C4 - Moyens nautiques ensemble national en 2010

(Nombre et temps d'utilisation)

| Autorités | Nombre | Temps | % du temps |
|---|-------------|-------------------|------------|
| Affaires maritimes | 61 | 459 h 45 | 2,17% |
| SNSM | 3354 | 6778 h 17 | 32,03% |
| Autorité portuaire | 184 | 204 h 26 | 0,97% |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 383 | 651 h 01 | 3,08% |
| Police-CRS | 119 | 211 h 59 | 1,00% |
| Douanes | 127 | 240 h 45 | 1,14% |
| Marine Nationale | 162 | 1025 h 45 | 4,85% |
| Armée de terre | 2 | 3 h 22 | 0,02% |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 1485 | 2183 h 56 | 10,32% |
| Mairie / collectivité locale | 172 | 204 h 06 | 0,96% |
| Administration étrangère | 112 | 809 h 37 | 3,83% |
| Proche / Famille | 48 | 219 h 27 | 1,04% |
| Privé / Particulier | 1663 | 3433 h 60 | 16,22% |
| Armateur | 326 | 3280 h 15 | 15,50% |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | 68 | 691 h 57 | 3,27% |
| Autre | 186 | 766 h 16 | 3,62% |
| Total | 8452 | 21164 h 54 | |

C5 - Moyens nautiques répartition par CROSS en 2010

(en pourcentage du temps)

| CROSS | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|---|-----------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Affaires maritimes | 1,28% | 0,39% | 0,64% | 0,52% | 0,39% | 0,24% | 16,00% | 0,72% | | |
| SNSM | 11,92% | 62,20% | 43,83% | 45,44% | 51,48% | 53,41% | 4,17% | 24,71% | | 35,59% |
| Autorité portuaire | 0,68% | 0,99% | 0,26% | 1,68% | 1,65% | 0,64% | 0,24% | 1,03% | 0,44% | |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 1,52% | 1,86% | 1,14% | 2,05% | 2,81% | 5,64% | 6,17% | 7,00% | 1,14% | 11,27% |
| Police-CRS | 0,02% | 0,14% | | 1,44% | 2,60% | 0,07% | 2,63% | | | |
| Douanes | 1,36% | 0,55% | 1,97% | 0,79% | 2,65% | 1,74% | 0,61% | 1,75% | 0,42% | |
| Marine Nationale | 0,74% | 2,53% | 4,63% | 2,95% | 1,59% | 2,47% | 0,84% | 10,96% | 14,54% | 2,27% |
| Armée de terre | | | | | 0,02% | | | | 0,09% | |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 5,56% | 3,05% | 11,02% | 15,39% | 12,11% | 7,33% | 3,21% | 4,15% | 15,58% | 1,75% |
| Mairie / collectivité locale | 1,10% | 0,36% | 0,61% | 0,58% | 1,68% | 1,63% | 0,14% | | 2,38% | 0,89% |
| Administration étrangère | 25,40% | 1,35% | 0,30% | 0,40% | 1,32% | 0,00% | 8,59% | 9,74% | | 4,93% |
| Proche / Famille | 0,21% | 0,21% | 0,04% | 0,00% | 0,76% | 0,67% | 0,25% | 2,35% | 0,41% | 21,58% |
| Privé / Particulier | 17,13% | 19,31% | 18,34% | 16,44% | 17,34% | 7,82% | 13,07% | 31,91% | 9,73% | 9,56% |
| Armateur | 23,27% | 3,31% | 7,61% | 10,59% | 0,34% | 12,36% | 14,98% | 2,69% | 52,86% | |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | 0,04% | 0,02% | 0,70% | 0,86% | 1,71% | 5,45% | 19,12% | 1,88% | 0,07% | 11,96% |
| Autre | 9,78% | 3,73% | 8,91% | 0,86% | 1,56% | 0,51% | 9,98% | 1,13% | 2,35% | 0,20% |

C6 - Moyens nautiques répartition par CROSS en 2010

(en nombre)

| CROSS | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|---|-----------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Affaires maritimes | 5 | 4 | 11 | 16 | 13 | 2 | 1 | 9 | | |
| SNSM | 99 | 313 | 494 | 1096 | 939 | 187 | 49 | 121 | | 56 |
| Autorité portuaire | 6 | 23 | 7 | 45 | 65 | 11 | 5 | 12 | 10 | |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | 9 | 22 | 16 | 84 | 66 | 26 | 74 | 54 | 13 | 19 |
| Police-CRS | 1 | 3 | | 16 | 61 | 1 | 37 | | | |
| Douanes | 7 | 8 | 14 | 31 | 41 | 7 | 8 | 6 | 5 | |
| Marine Nationale | 5 | 32 | 34 | 21 | 30 | 4 | 12 | 9 | 11 | 4 |
| Armée de terre | | | | | 1 | | | | 1 | |
| Service départementaux d'incendie et de secours | 91 | 56 | 169 | 684 | 305 | 49 | 64 | 38 | 20 | 9 |
| Mairie / collectivité locale | 14 | 6 | 15 | 51 | 62 | 8 | 4 | | 6 | 6 |
| Administration étrangère | 29 | 12 | 3 | 3 | 12 | 1 | 6 | 44 | | 2 |
| Proche / Famille | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 7 | 2 | 9 | 4 | 10 |
| Privé / Particulier | 79 | 136 | 167 | 420 | 455 | 78 | 35 | 179 | 73 | 41 |
| Armateur | 21 | 26 | 41 | 124 | 10 | 53 | 17 | 13 | 21 | |
| Entreprises de remorquage et de dépannage | 1 | 1 | 17 | 4 | 22 | 9 | 3 | 8 | 1 | 2 |
| Autre | 30 | 24 | 32 | 17 | 42 | 6 | 9 | 12 | 13 | 1 |
| Total | 399 | 669 | 1021 | 2613 | 2133 | 449 | 326 | 514 | 178 | 150 |

C7 - Moyens aériens ensemble national en 2010

(Nombre et temps d'utilisation)

| Autorités | Moyens | Nombre | Temps | % du temps |
|-----------------------------------|-------------|-------------|------------------|------------|
| Administration étrangère | Aéronef | 25 | 139 h 12 | 6,30% |
| | Hélicoptère | 35 | 78 h 38 | 3,56% |
| Armée de l'air | Aéronef | 11 | 50 h 12 | 2,27% |
| | Hélicoptère | 40 | 92 h 04 | 4,16% |
| Armée de terre | Hélicoptère | 1 | 7 h 10 | 0,32% |
| COZ / Sécurité civile | Hélicoptère | 497 | 541 h 07 | 24,48% |
| Douanes | Aéronef | 51 | 92 h 00 | 4,16% |
| | Hélicoptère | 26 | 18 h 17 | 0,83% |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | Hélicoptère | 249 | 362 h 30 | 16,40% |
| Marine Nationale | Aéronef | 71 | 212 h 31 | 9,61% |
| | Hélicoptère | 396 | 617 h 04 | 27,91% |
| Total | | 1402 | 2210 h 45 | |

C8 - Moyens aériens répartition par CROSS en 2010

(en pourcentage du temps)

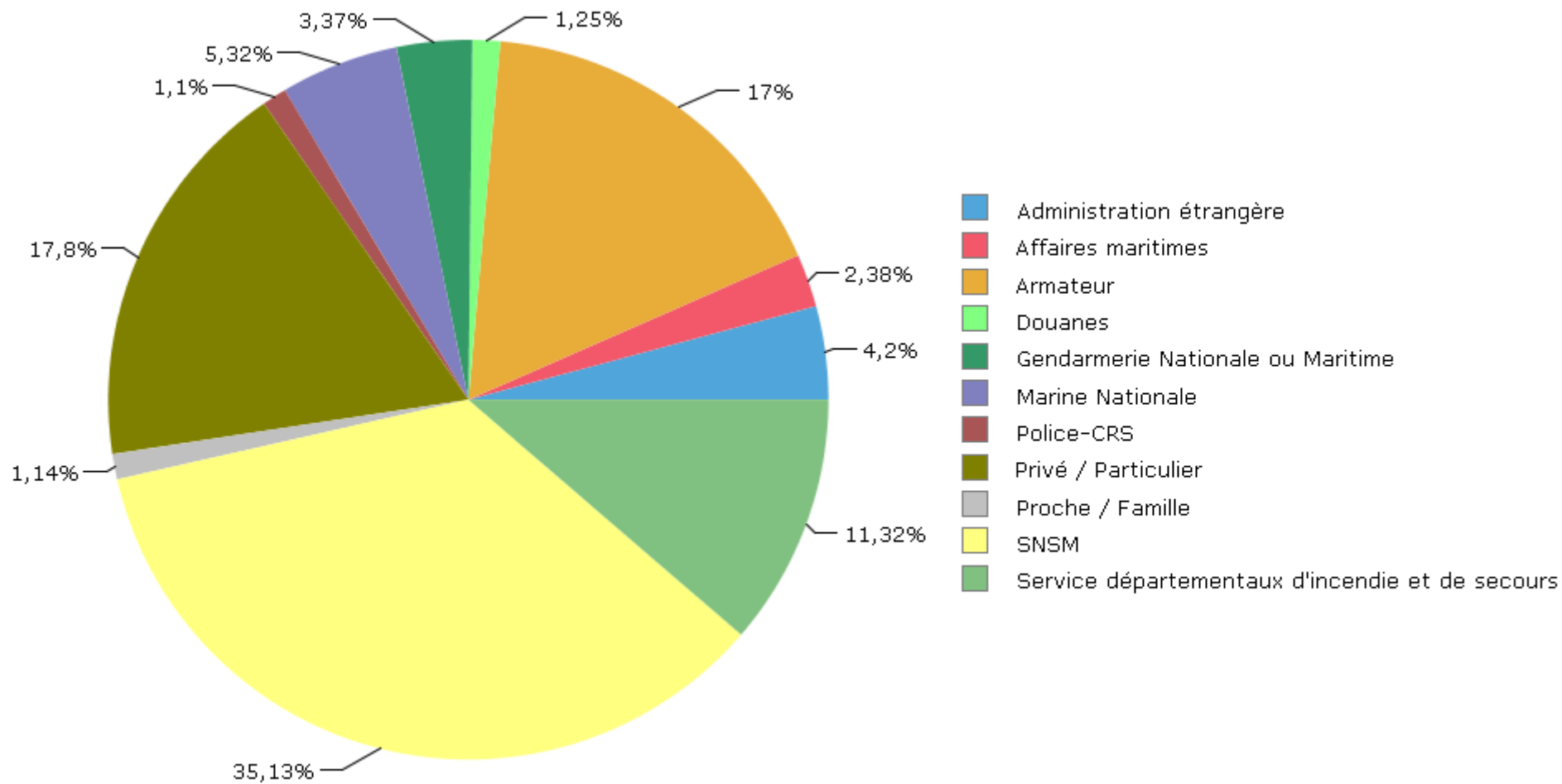
| CROSS | Moyens | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Administration étrangère | Aéronef | 31,04% | 6,79% | 0,84% | | | | 25,25% | 7,21% | | |
| | Hélicoptère | 25,96% | 0,67% | 1,93% | 0,46% | 0,50% | | 0,22% | 2,53% | | 0,71% |
| Armée de l'air | Aéronef | | | | | | | 8,16% | 6,24% | 5,73% | 11,36% |
| | Hélicoptère | | | | 0,59% | 2,50% | 14,40% | 1,53% | 15,56% | 11,85% | 8,18% |
| Armée de terre | Hélicoptère | 3,11% | | | | | | | | | |
| COZ / Sécurité civile | Hélicoptère | 18,83% | 23,65% | 27,27% | 35,04% | 44,78% | 50,23% | | 19,23% | | |
| Douanes | Aéronef | | | 2,77% | 2,91% | 2,29% | | | 23,45% | | |
| | Hélicoptère | 0,94% | 1,23% | 0,35% | | 4,17% | 4,06% | | | | |
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | Hélicoptère | | | 3,50% | 21,83% | 6,47% | 19,06% | 52,02% | 25,46% | | 60,22% |
| Marine Nationale | Aéronef | 3,74% | 4,78% | 8,31% | 2,79% | 5,16% | 9,15% | | | 82,42% | 19,53% |
| | Hélicoptère | 16,38% | 62,87% | 55,03% | 36,37% | 34,13% | 3,10% | 12,81% | 0,33% | | |

C9 - Moyens aériens répartition par CROSS en 2010

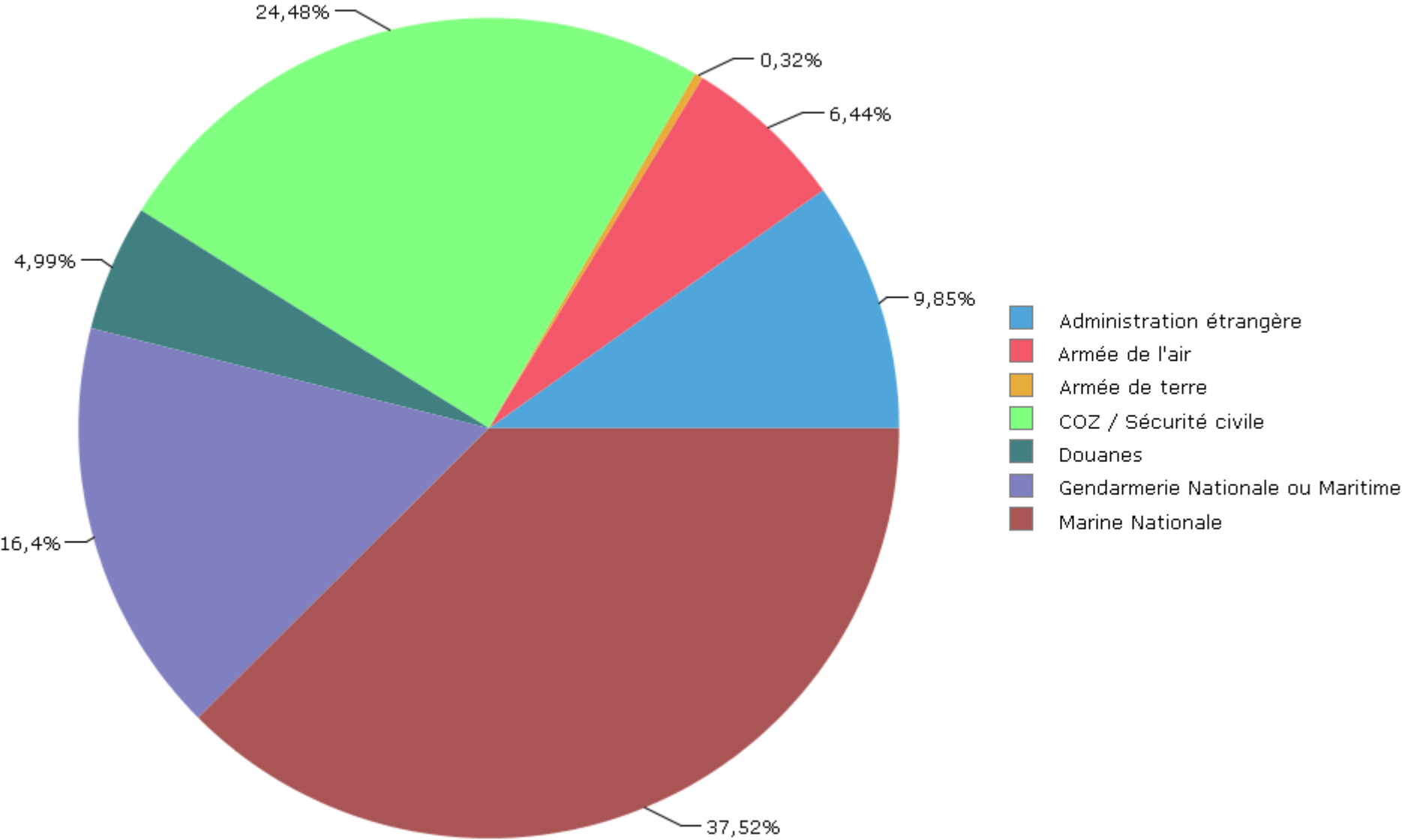
(en nombre)

| CROSS | Moyens | Gris-nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie |
|--------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Gendarmerie Nationale ou Maritime | Hélicoptère | | | 8 | 90 | 14 | 13 | 58 | 42 | | 24 |
| Douanes | Aéronef | | | 4 | 15 | 6 | | | 26 | | |
| | Hélicoptère | 5 | 5 | 1 | | 11 | 4 | | | | |
| COZ / Sécurité civile | Hélicoptère | 35 | 57 | 68 | 176 | 76 | 43 | | 42 | | |
| Marine Nationale | Aéronef | 2 | 4 | 8 | 12 | 4 | 4 | | | 27 | 10 |
| | Hélicoptère | 44 | 88 | 108 | 84 | 60 | 1 | 9 | 2 | | |
| Armée de terre | Hélicoptère | 1 | | | | | | | | | |
| Armée de l'air | Aéronef | | | | | | | 2 | 4 | 2 | 3 |
| | Hélicoptère | | | | 1 | 2 | 5 | 1 | 19 | 9 | 3 |
| Administration étrangère | Aéronef | 7 | 7 | 1 | | | | 5 | 5 | | |
| | Hélicoptère | 24 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 1 |
| Total | | 118 | 163 | 200 | 379 | 174 | 70 | 76 | 143 | 38 | 41 |

C10 - Moyens maritimes répartition des temps d'intervention en 2010



C11 - Moyens aériens répartition des temps d'intervention en 2010



D - Aide médicale en mer

D1 - nombre d'opérations toutes zones

D2 - Moyens mis en œuvre au cours des opérations

D3 - Nombre de personnes impliquées par type d'événement médical

D4 - Résultat sur les personnes impliquées par type d'événement médical

D1 - Aide médicale en mer nombre d'opérations toutes zones en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|-----------------------------------|--------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Déroutement | 56 | 34 | 28 | 62 | 43 | 19 | 242 | 8 | 13 | 9 | 4 | 276 |
| <i>dont CCMM</i> | 10 | 9 | 16 | 40 | 1 | 3 | 79 | 4 | 3 | 1 | 2 | 89 |
| Soins sans déroutement | 35 | 12 | 9 | 16 | 16 | 9 | 97 | 5 | 9 | 1 | 1 | 113 |
| <i>dont CCMM</i> | 10 | 4 | 7 | 15 | 1 | 2 | 39 | 5 | 5 | 1 | | 50 |
| EvaSan | 24 | 23 | 16 | 30 | 104 | 27 | 224 | 23 | 21 | 2 | 3 | 273 |
| <i>dont CCMM</i> | 4 | 7 | 8 | 16 | 2 | 6 | 43 | 10 | 8 | | | 61 |
| EvaMed | 16 | 20 | 29 | 30 | 39 | 13 | 147 | 3 | 16 | | 2 | 168 |
| <i>dont CCMM</i> | 1 | 4 | 20 | 25 | | 4 | 54 | 1 | 3 | | | 58 |
| Equipe médicale | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 6 | | | 1 | | 7 |
| Transport sanitaire île/continent | | 1 | 3 | 26 | 15 | 1 | 46 | 3 | | | | 49 |
| <i>dont CCMM</i> | | | | | | | 0 | 1 | | | | 1 |
| Ensemble national | 133 | 90 | 86 | 165 | 219 | 69 | 762 | 42 | 59 | 13 | 10 | 886 |
| <i>dont CCMM</i> | 25 | 24 | 51 | 96 | 4 | 15 | 215 | 21 | 19 | 2 | 2 | 259 |

D2 - Moyens mis en œuvre au cours des opérations d'aide médicale ensemble national en 2010

| Situations | Moyens | Nombre d'interventions | Durée totale d'intervention |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|
| EvaMed | | | |
| | Maritimes | 118 | 894 h 29 |
| | dont Marine Nationale | 15 | 174 h 06 |
| | Hélicoptère léger | 101 | 226 h 30 |
| | dont Marine Nationale | 53 | 141 h 02 |
| | Hélicoptère lourd | 24 | 79 h 32 |
| | dont Marine Nationale | 12 | 40 h 27 |
| EvaSan | | | |
| | Maritimes | 218 | 323 h 16 |
| | dont Marine Nationale | 10 | 21 h 21 |
| | Hélicoptère léger | 30 | 44 h 31 |
| | dont Marine Nationale | 13 | 21 h 31 |
| | Hélicoptère lourd | 5 | 10 h 28 |
| Transport équipe médicale | | | |
| | Maritimes | 5 | 10 h 06 |
| | dont Marine Nationale | 1 | 1 h 15 |
| | Hélicoptère léger | 2 | 2 h 05 |
| | dont Marine Nationale | 1 | 1 h 34 |
| Total | | 608 | 1992 h 12 |

D3 - Nombre de personnes impliquées par type d'événement médical toutes zones en 2010

| CROSS | Gris- nez | Jobourg | Corsen | Etel | La Garde | Corse | Total Métropole | Réunion | Antilles Guyane | Polynésie Française | Nouvelle Calédonie | Ensemble national |
|-----------------------------------|--------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Déroutement | 59 | 46 | 28 | 71 | 60 | 20 | 284 | 8 | 13 | 10 | 4 | 319 |
| <i>dont blessés</i> | 29 | 26 | 19 | 40 | 37 | 10 | 161 | 6 | 6 | 4 | 1 | 178 |
| Soins sans déroutement | 36 | 12 | 9 | 17 | 20 | 9 | 103 | 5 | 18 | 1 | 1 | 128 |
| <i>dont blessés</i> | 19 | 6 | 5 | 9 | 7 | 5 | 51 | 1 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| EvaSan | 25 | 23 | 17 | 33 | 127 | 38 | 263 | 23 | 22 | 2 | 5 | 315 |
| <i>dont blessés</i> | 19 | 17 | 12 | 21 | 79 | 25 | 173 | 10 | 8 | 1 | 2 | 194 |
| EvaMed | 16 | 21 | 31 | 34 | 55 | 13 | 170 | 4 | 19 | | 2 | 195 |
| <i>dont blessés</i> | 11 | 14 | 16 | 12 | 30 | 7 | 90 | 2 | 10 | | 2 | 104 |
| Equipe médicale | 6 | | 1 | 1 | 2 | | 10 | | | 1 | | 11 |
| <i>dont blessés</i> | 0 | | 0 | 0 | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 |
| Transport sanitaire île/continent | | 1 | 3 | 29 | 15 | 1 | 49 | 3 | | | | 52 |
| <i>dont blessés</i> | | 1 | 1 | 8 | 5 | 1 | 16 | 2 | | | | 18 |
| Ensemble national | 142 | 103 | 89 | 185 | 279 | 81 | 879 | 43 | 72 | 14 | 12 | 1020 |
| <i>dont blessés</i> | 78 | 64 | 53 | 90 | 159 | 48 | 492 | 21 | 25 | 6 | 5 | 549 |

D4 - Résultat sur les personnes impliquées par type d'événement médical ensemble national en 2010

| Conséquences | Personnes impliquées | | | | | | Disparues | Décédées | Total |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| | Tirées d'affaires seules | Retrouvées | Secourues | Assistées | Total | Dont blessés | | | |
| Déroutement | 5 | | 279 | 25 | 309 | 178 | 10 | 319 | |
| Soins sans déroutement | 4 | | 98 | 26 | 128 | 53 | | 128 | |
| EvaSan | 11 | | 286 | 18 | 315 | 194 | | 315 | |
| EvaMed | 1 | | 176 | 10 | 187 | 104 | 8 | 195 | |
| Equipe médicale | | | 9 | | 9 | 2 | 2 | 11 | |
| Transport sanitaire île/continent | | | 32 | 20 | 52 | 18 | | 52 | |
| Ensemble national | 21 | | 880 | 99 | 1000 | 549 | 20 | 1020 | |