

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA MARINE MARCHANDE

STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

- 1971 -

NOTA : Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques, devra porter mention de leur origine.

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE
 DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GENERALE
 ET DES GENS DE MER

Bureau de la Navigation de Plaisance

3 Place de Fontenoy - PARIS 7e

- N O T E P R E L I M I N A I R E -

1. Le Secrétariat Général de la Marine Marchande s'est attaché à suivre l'évolution de la Flotte de Plaisance depuis 1962. L'information est recueillie à l'occasion des immatriculations des navires de plaisance dans les quartiers des Affaires Maritimes.

Les Quartiers des Affaires Maritimes sont répartis par Directions des Affaires Maritimes de la manière suivante :

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES		DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	
<u>LE HAVRE</u>	<u>SAINTE SERVAN</u>	<u>NANTES</u>	<u>BORDEAUX</u>
DUNKERQUE	SAINTE MARIE	DOUARRENEZ	LA ROCHELLE
BOULOGNE	SAINTE BRIEUC	LE GUILVINEC	MARENNES
DIEPPE	PAIMPOL	AUDIERNE	BORDEAUX
TEGAMP	MORLAIX	CONCARNEAU	ARCACHON
LE HAVRE	BREST	LORIENT	BAYONNE
ROUEN	CAHAREP	AURAY	OLERON
CAEN		VANNES	
CHERBOURG		SAINTE NAZAIRE	
		NANTES	
		NOIRMOUTIER	
		LES SABLES D'OLONNE	
		ILE D'YEU	

- Les exploitations statistiques "1971" figurant dans ce document ont pour base les immatriculations effectuées dans la période du 1er octobre 1970 au 30 septembre 1971.

- Pour l'établissement de ces statistiques, seules sont prises en compte les immatriculations des navires de plaisance effectuant une navigation maritime.

- Les statistiques du quartier de Toulon comprennent celles du sous-quartier de SAINT TROPEZ de NICE comprennent celles du sous-quartier de CANNES

2. A la statistique de la flotte de plaisance métropolitaine, ont été ajoutées cette année :
- la statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur,
 - la statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance,
 - la statistique des Accidents de Mer,
 - la statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.

N O T A

Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques doit comporter la mention "Statistiques de la Marine Marchande - Bureau de la Navigation de Plaisance".

Ière partie : LA FLOTTE DE PLAISANCE

A. La flotte globale au 30 septembre 1971

- 1) Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance par littoral
- 2) La flotte de plaisance au 30 septembre 1971 (récapitulation générale)
- 3) Répartition de la flotte de plaisance par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :
 - Quartiers de la Direction du HAVRE et de SAINT SERVAN
 - Quartiers de la Direction de NANTES et de BORDEAUX
 - Quartiers de la Direction de MARSEILLE
 - Récapitulation par Directions des Affaires Maritimes
- 4) Liste des Quartiers des Affaires Maritimes par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés.

B. Les navires immatriculés en 1971

- La "Flotte" immatriculée en 1971

- 1) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1970 et le 30 septembre 1971 (récapitulation)
- 2) Accroissement de la flotte de plaisance en 1971 (comparaison avec les accroissements constatés les années antérieures)
- 3) Répartition en % et par Directions des Affaires Maritimes des navires immatriculés en 1971.
- 4) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1970 et le 30 septembre 1971 : répartition par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :
 - Quartiers de la Direction du HAVRE
 - Quartiers de la Direction de SAINT SERVAN
 - Quartiers de la Direction de NANTES
 - Quartiers de la Direction de BORDEAUX
 - Quartiers de la Direction de MARSEILLE

5) Les immatriculations par mois

(voir page 24)

- Les plaisanciers

- 6) Carte : origine géographique (par Région) des plaisanciers ayant fait immatriculer un navire en 1971.
- 7) Lieu d'immatriculation des navires selon le domicile des plaisanciers.
- 8) Catégories socio-professionnelles des plaisanciers.
- 9) Répartition des plaisanciers par "âges".

- Caractéristiques des navires

- 10) Les catégories de navigation autorisées (+ immatriculations par mois)
- 11) Matériau de construction
- 12) Moteurs des navires de plaisance (type, carburant, puissance)
- 13) Puissance des moteurs selon tonnage des navires à moteurs
- 14) Puissance des moteurs selon tonnage des voiliers à moteur auxiliaire
- 15) Tonnage des navires de plaisance
- 16) Longueur des navires de plaisance
- 17) Assurance des navires de plaisance

C. Les mutations de propriétés
(navires ayant changé de propriétaire entre le 1er octobre 1970 et le 30 septembre 1971)

- 1) Répartition par Directions des Affaires Maritimes (selon tonnage et type des navires) 31
- 2) Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes 32

IIème partie: AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE

A. Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

- 1) Statistiques globales 33
- 2) Statistiques de l'année 1971 33
- 3) (Détail) Permis délivrés dans les "Quartiers" en 1971 34

B. Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance. 35

C. Statistique des Accidents et Evènements de Mer

- 1) Zone du CROSS MANCHE - MER DU NORD 36
- 2) Zone du CROSS ATLANTIQUE 37
- 3) Zone du CROSS MEDITERRANEE 38

D. Statistique de la Navigation de Plaisance dans les Départements et Territoires D'Outre-Mer

- 1) La flotte globale des D.O.M - T.O.M 39
- 2) Les navires immatriculés en 1971 dans les D.O.M. - T.O.M. 40
- 3) Les "permis de conduire" dans les D.O.M. - T.O.M. 41

La navigation maritime de plaisance présente au 30 septembre 1971 les caractéristiques statistiques principales suivantes :

I - FLOTTE DE PLAISANCE :

A - La flotte globale :

Elle est composée de 258 077 navires se répartissant ainsi :

- Répartition selon le tonnage : 207 403 navires de - 2 Tx, soit 80 % environ
50 674 navires de + 2 Tx, soit 20 % environ
- Répartition selon le type : 103 984 voiliers, soit 40 % environ
154 096 navires à moteurs, soit 60 % environ
- Répartition géographique : Manche - Mer du Nord : 58 595 navires, soit 23 %
Atlantique : 88 281 navires, soit 34 %
Méditerranée : 111 201 navires, soit 43 %
- Les 10 principaux "Quartiers" de plaisance par ordre d'importance : 1, TOULON 4, SETTE 7, PORT VENDRES
2, NICE 5, ST NAZAIRE 8, BORDEAUX
3, MARSEILLE 6, ARCACHON 9, NANTES
10, CAEN

B - Les navires immatriculés en 1971 (1^{er} octobre 1970 à 30 septembre 1971)

Au total 20 312 navires de plaisance ont été immatriculés en 1971 (immatriculations nouvelles)

Ce chiffre traduit une baisse des immatriculations par rapport aux années précédentes et notamment par rapport à l'année dernière (1970 : 21 354 immatriculations)

Cependant, il convient de remarquer que cette baisse ne concerne que les seuls voiliers de - 2 Tx et dans une moindre mesure les pneumatiques ; en effet :

- Les immatriculations de navires à moteur de - 2 Tx ont légèrement progressé
- Les immatriculations de navires à voile et de navires à moteur de + 2 Tx ont progressé plus sensiblement (+ 7,3 %)

Ces 20 312 navires se répartissent de la façon suivante :

1. Répartition selon le tonnage : 15 259 navires de - 2 Tx contre 16 645 en 1970
5 053 navires de + 2 Tx contre 4 709 en 1970

2. Répartition selon le type et : 6 928 voiliers contre 8 523 en 1970
le tonnage 13 384 navires à moteur contre 12 831 en 1970

dont : a) Navires de - 2 Tx : voiliers 4 528 contre 6 306 en 1970
moteurs 10 731 (dont 3356 pneumatiques) contre 10 339 (dont 3487 pneumatiques) en 1970

b) Navires de + 2 Tx : voiliers 2 400 contre 2 217 en 1970
moteurs 2 653 contre 2 492 en 1970

3. Répartition géographique : Manche - Mer du Nord = 5 112 contre 5 472 en 1970
Atlantique = 7 062 contre 7 593 en 1970
Méditerranée = 8 138 contre 8 289 en 1970

4. Répartition selon le matériau de construction :

- Plastique = 66 %
- Bois = 17 %
- Pneumatique = 16 %
- Métal = 1 %

5. Répartition selon le type de moteur :

- Hors bord = 74 %
- Fixe = 20 %
- 2 Drive = 6 %

Selon la puissance du moteur :
- 10 CV = 55,3 % 50 à 150 CV = 13,7 %
10 à 50 = 26 % 150 CV et plus = 5 %

6. Répartition selon le domicile des plaisanciers :

Principales régions de domicile des plaisanciers
ayant immatriculé un navire en 1971

(Région parisienne	= 23 %
(Provence - Côte d'Azur	= 17 %
(Bretagne	= 13 %

7. Répartition selon la profession des plaisanciers :

1) professions libérales, cadres supérieurs, grands et moyens patrons, grands agriculteurs	= 30,7 %
2) cadres moyens, petits patrons, représentants	= 33,4 %
3) employés, ouvriers, petits agriculteurs	= 23,7 %
4) divers (étudiants, non actifs, sociétés, associations ...)	= 12,2 %

8. Répartition selon l'âge des plaisanciers propriétaires :

- moins de 30 ans	= 17 %
- 30 à 50 ans	= 61 %
- au-delà de 50 ans	= 22 %

9. Assurance des navires de plaisance : sur les deux tiers des plaisanciers ayant répondu à la question de savoir si leur navire était assuré, les réponses ont été les suivantes :

- voiliers	: assurés = 45 %	Non assurés = 55 %
- navires à moteur	: assurés = 40 %	Non assurés = 60 %

C - LES MUTATIONS DE PROPRIÉTÉ EN 1971

- Au total il y a eu en 1971 (période statistique du 1er octobre 1970 au 30 septembre 1971) 18 001 navires qui ont changé de propriétaire.

- Par rapport à l'année dernière (17 318 mutations en 1970) ce chiffre représente un accroissement de 4 %.

- Géographiquement, ces mutations se répartissent ainsi :

- Manche - Mer du Nord	= 3 828
- Atlantique	= 5 395
- Méditerranée	= 8 778

II - AUTRES STATISTIQUES CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE

A - Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

- Total des permis délivrés (au 30 septembre 1971)	= 171 695
- Permis délivrés au cours de l'année (1er octobre 1970 à 30 septembre 1971)	= 25 386

A titre indicatif, ces chiffres peuvent être rapprochés de ceux concernant les navires à moteur :

- total navires à moteur au 30 septembre 1971	= 154 096
- navires à moteur immatriculés en 1971	= 10 731

Cependant, il ne faut pas oublier que, d'une part, il n'est pas nécessaire d'être propriétaire d'un navire pour se présenter à l'examen du permis de conduire, que, d'autre part, le permis n'est exigé que pour le commandement des navires à moteur d'une puissance réelle supérieure à 10 CV.

B - Statistique de la "Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance"

Cette Commission, placée sous la présidence du Secrétaire Général de la Marine Marchande et composée de représentants des Administrations, des professionnels des Industries nautiques, des Associations de plaisanciers ..., a été instituée par Décret du 28 février 1969, en vue notamment :

- d'approuver les plans des navires destinés à être commercialisés,
- de donner, à la demande du Ministre, son avis sur toute question relative à la sécurité de la navigation de plaisance.
- Depuis sa 1ère réunion (6 octobre 1969) la Commission a tenu 24 séances.
- Elle a examiné, depuis cette date, 506 affaires (questions de principe, matériel de sécurité, compléments d'information, approbations de plans) et a approuvé les plans de 200 navires.

C - Statistique des accidents et événements de mer (1)

Des statistiques tenues par chacun des 3 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les événements ou accidents de mer survenus dans leur zone, il est possible de dégager dès à présent les renseignements suivants concernant les accidents ayant affecté la navigation de plaisance en 1971.

	ACCIDENTS OU EVENEMENTS DE MER	P E R S O N N E S		PERIODE DE REFERENCE
		SECOURUES	DECEDEES OU DISPARUES	
CROSS MEDITERRANEE	485	951	19	1/1/71 à 31/12/71
CROSS ATLANTIQUE	108	255	8	1/1/71 à 31/12/71
CROSS MANCHE	318	634	18	1/6/71 à 30/11/71 (2)
	911	1840	45	

NOTA : (1) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les CROSS, et les opérations menées en dehors des CROSS mais dont les CROSS ont été informés.

(2) Le CROSS MANCHE a commencé ses activités le 1er juin 1971.

D -- Statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer

- Au total la flotte de plaisance des Départements et Territoires d'Outre Mer s'élève à 8 895 navires au 30 septembre 1971, se répartissant ainsi :

<u>D.O.M.</u>		<u>N.O.M.</u>	
Martinique	2 488	Nouvelle Calédonie	3 999
Guadeloupe	1 894	Polynésie Française (statistique globale non encore connue)	
Guyane	105	St-Pierre et Miquelon	200
La Réunion	209		

- Pour l'ensemble des DOM et TOM, le nombre de navires immatriculés au cours de l'année 1971 (1er octobre 1970 à 30 septembre 1971) s'élève à 1 441.

LA FLOTTE DE PLAISANCE

- | | |
|---|---------------|
| A -- La flotte globale au 30 septembre 1971 | Pages 6 à 11 |
| B -- Les navires immatriculés en 1971 | Pages 12 à 30 |
| C -- Les mutations de propriété intervenues en 1971 | Pages 31 à 32 |

A -- LA FLOTTE GLOBALE AU 30 SEPTEMBRE 1971

- Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance Page 6
- La Flotte au 30 septembre 1971 (répartition générale) Page 7
- Répartition de la flotte globale par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes Pages 8 à 10
- Liste des "Quartiers" par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés. Page 11

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DE LA FLOTTE DE PLAISANCE (au 30 septembre 1971)

MER DU NORD - MANCHE (23 %)

58.595 Navires

ATLANTIQUE (34 %)

88.281 Navires

T O T A L (100 %)

258.077

NAVIRES

IMMATERIELLES

MEDITERRANEE (43 %)

111.201 Navires

LA FLOTTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1971
REGAPI T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX											
	Voiliers	Navires à moteurs	V O I L I E R S				TOTAL		M O T E U R S					
			2-5 T ^x	5-10 T ^x	10-25 T ^x	+ 25 T ^x	Voiliers + 2 T ^x	2-5 T ^x	5-10 T ^x	10-25 T ^x	+ 25 T ^x	Moteurs + 2 T ^x	TOTAL	
LE HAVRE	10 566	18 512	2 747	579	59	5	3 390	2 189	376	139	16	2 720	6 110	35 18
ST-SERVAN	11 067	8 011	2 338	299	32	4	2 673	1 470	138	40	8	1 656	4 329	23 40
NANTES	23 390	16 853	4 685	769	81	9	5 544	2 804	356	93	16	3 269	8 813	49 05
BORDEAUX	13 171	17 302	2 706	632	62	3	3 403	4 533	629	181	6	5 349	8 752	39 22
MARSEILLE	23 072	65 459	5 424	1 813	433	35	7 705	11 629	2 226	947	163	14 965	22 670	111 20
T O T A L	81 266	126 137	17 900	4 092	667	56	22 715	22 625	3 725	1 400	209	27 959	50 674	258 07

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1971)

D.A.M. LE HAVRE		Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
DUNKERQUE		2 616	778	3 394
BOULOGNE		3 722	505	4 227
DIEPPE		3 504	426	3 930
RECAMP		795	262	1 057
LE HAVRE		1 785	722	2 507
ROUEN		6 419	845	7 264
CABEN		5 945	1 653	7 598
CHERBOURG		4 292	919	5 211
T O T A L		29 078	6 110	35 188

D.A.M. ST-SERVAN		Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
ST-MALO		4 868	1 468	6 336
ST-BRIEUC		2 237	637	2 874
PAIMPOL		3 687	716	4 403
MORLAIX		2 034	445	2 449
BREST		5 159	897	6 056
CAHARET		1 093	196	1 289
T O T A L		19 078	4 329	23 407

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1971)

D.A.M. NANTES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
DOUARENNEZ	578	136	714
LE GUYADERG	2 627	654	3 281
AUDIERNE	510	57	567
CONCARNEAU	3 064	725	3 789
LORIENT	4 148	608	4 756
AURAY	4 574	1 390	5 964
VANNES	4 272	900	5 172
ST NAZAIRE	8 985	2 060	11 045
NANTES	6 439	1 294	7 733
NOIRMOUTIER	1 743	202	1 945
LES SABLES D'OLONNE	2 862	696	3 558
ILE D'YEU	444	91	535
TOTAL	40 243	8 813	49 056

D.A.M. BORDEAUX	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
LA ROCHELLE	4 347	1 541	5 888
MARENNES	5 018	1 038	6 056
BORDEAUX	6 959	1 400	8 359
ARCACHON	7 155	3 464	10 619
DAYONNE	4 887	983	5 870
OLIRON	2 107	326	2 433
TOTAL	30 473	8 752	39 225

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1971)

D.A.M. MARSEILLE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
PORT VENDRES	8 705	1 327	10 032
SETE	12 799	2 172	14 971
MARTIGUES	4 449	832	5 281
MARSEILLE	15 445	3 777	19 222
TOULON	24 694	6 604	31 298
NICE	16 929	7 177	24 106
AJACCIO	5 510	781	6 291
TOTAL	88 531	22 670	111 201

RECAPITULATION DES TABLEAUX PRECEDENTS

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL GENERAL
LE HAVRE	29 078	6 110	35 188
SAINTE SERVAN	19 078	4 329	23 407
NANTES	40 243	8 813	49 056
BORDEAUX	30 473	8 752	39 225
MARSEILLE	88 531	22 670	111 201
TOTAL	207 403	50 674	258 077

LISTE DES QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES PAR ORDRE D'IMPORTANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE
QUI Y SONT IMMATRICULES

<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>
1. FOULON	: 31 298	11. ROUEN	: 7 264	21. VANNES	: 5 172	31. LE HAVRE	: 2 507
2. NICE	: 24 106	12. SAINT MALO	: 6 336	22. LORIENT	: 4 756	32. MORLAIX	: 2 447
3. MARSEILLE	: 19 222	13. AJACCIO	: 6 291	23. PAIMPOL	: 4 403	33. OLERON	: 2 437
4. SETE	: 14 971	14. BREST	: 6 056	24. BULOGNE	: 4 227	34. NOTRE-DAME	: 1 947
5. SAINT NAZAIRE	: 11 045	15. MARENNES	: 6 056	25. DIEPPE	: 3 930	35. CAVARET	: 1 287
6. ARCACHON	: 10 619	16. AURAY	: 5 961	26. CONCARNEAU	: 3 789	36. FECAAMP	: 1 057
7. PORT VENDRES	: 10 032	17. LA ROCHELLE	: 5 888	27. LES SABLES	: 3 558	37. DOUARNEZ	: 717
8. BORDEAUX	: 8 359	18. BAYONNE	: 5 870	28. DUNKERQUE	: 3 394	38. AUDIERNE	: 567
9. NANTES	: 7 733	19. MARTIGUES	: 5 281	29. LE GUILVINEC	: 3 281	39. ILE D'YEU	: 537
10. CAEN	: 7 598	20. CHERBOURG	: 5 211	30. SAINT BRIEUC	: 2 874		

B - LES NAVIRES IMMATRICULES EN 1971

(période : 1er octobre 1970 à 30 septembre 1971)

- | | |
|---|---------------|
| - La "flotte" immatriculée au cours de l'année (répartition, % ... etc) | Pages 12 à 19 |
| - Les "plaisanciers" (origine géographique, socio-professionnelle, âge ...) | Pages 20 à 23 |
| - Caractéristiques des navires (catégories, matériel, moteurs ...) | Pages 24 à 30 |

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
R E C A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX					TOTAL + 2 Tx GENERAL						
	Voiliers Coches : pneumatiques rigides : tiques	TOTAL + 2 Tx	VOILIERS						TOTAL + 2 Tx					
			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS	TOTAL Moteurs + 2 Tx					
LE HAVRE	578	1 073	211	83	6	2	302	224	37	10	1	272	574	2 971
ST-SERVAN	779	751	246	36	4	0	286	93	17	5	1	116	402	2 149
NANTES	1 252	1 219	460	119	14	4	597	298	44	7	1	350	947	3 940
BORDEAUX	688	1 102	290	119	16	0	425	491	67	31	0	589	1 014	3 122
MARSEILLE	1 231	3 230	506	237	42	5	790	1 013	202	93	18	1 326	2 116	8 138
TOTAL	4 528	7 375	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653	5 053	20 312

ACCROISSMENT DE LA FLOTTE DE PLAISANCE EN 1971 (1er OCTOBRE 1970 à 30 SEPTEMBRE 1971)
 Comparaison avec les accroissements constatés au cours des 8 années antérieures

	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL GENERAL		
	Voiliers	Moteurs	TOTAL - 2 Tx	VOILIERES					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx				
1963	4 154	6 954	11 108	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
1964	7 458	12 353	19 811	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
1965	9 948	14 930	24 878	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 174
1966	11 313	14 966	26 279	2 264	353	47	8	2 572	1 950	358	115	12	2 445	5 017	31 296	
1967	9 402	13 818	23 220	1 883	367	46	2	2 298	2 190	359	155	11	2 715	5 013	28 231	
1968	9 902	13 229	23 131	1 825	338	44	8	2 215	2 403	415	183	16	3 017	5 232	28 362	
1969	9 820	12 675	22 495	2 309	454	92	8	2 863	2 583	313	235	21	3 152	6 015	28 510	
1970	6 306	10 339	16 645	1 706	438	69	4	2 217	2 014	309	147	22	2 492	4 709	21 354	
1971	4 528	10 731	15 259	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653	5 053	20 312	

REPARTITION EN POURCENTAGES PAR DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES
DES NAVIRES IMMATRICULES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971

Base : 18 477 fiches analysées
en % arrondis

a) Répartition entre les
5 Directions
(% verticaux)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILLIERS	NAVIRES A MOTEUR	TOTAL V + M
LE HAVRE	14 %	17 %	16 %
SP SERVAN	15 %	8 %	10 %
NANTES	26 %	15 %	19 %
BORDEAUX	14 %	13 %	13 %
MARSEILLE	31 %	47 %	42 %
	100 %	100 %	100 %

b) Répartition au sein
de chaque Direction
(% horizontaux)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILLIERS	NAVIRES A MOTEUR	
LE HAVRE	30 %	70 %	100 %
SP SERVAN	50 %	50 %	100 %
NANTES	48 %	52 %	100 %
BORDEAUX	37,5 %	62,5 %	100 %
MARSEILLE	26 %	74 %	100 %
TOTAL LITTORAL	35 %	65 %	100 %

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : LE HAVRE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	
	Voiliers	Navires à moteurs coques pneuma- tiques	VOILIERS					TOTAL	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL
			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Moteurs + 2 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx	Voilier Moteurs + 2 Tx
DUNKERQUE	89	105	25	21	1	0	47	33	7	0	0	40	87	377
BOULOGNE	77	133	16	4	1	0	21	31	0	1	0	32	53	329
DIEPPE	22	119	5	3	0	0	8	13	4	1	0	18	26	262
PECAMP	10	22	5	1	0	0	6	9	1	0	0	10	16	53
LE HAVRE	57	81	28	10	1	1	40	15	4	0	0	19	59	269
ROUEN	87	188	25	3	2	1	31	43	4	1	1	49	80	542
CAEN	131	253	70	34	1	0	105	52	14	6	0	72	177	718
CHERBOURG	105	172	37	7	0	0	44	28	3	1	0	32	76	421
TOTAL	578	1 073	211	83	6	2	302	224	37	10	1	272	574	2 971

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : SAINT SERVAN

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX						TOTAL		TOTAL		
	Voiliers	Navires à moteurs coques : pneu- matiques : rigides : tiques	Voiliers Moteurs = 2 Tx	TOTAL	V O I L I E R S						TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS		TOTAL Moteurs + 2 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx
SAINT MALO	212	181 : : 61	454	106 : : 18 : : 2 : : 0	2-5 Tx : : 5-10 Tx : : 10-25 Tx : : + 25 Tx	126	21 : : 9 : : 1 : : 1	32	158	612					
SAINT BRIEUC	97	78 : : 26	201	29 : : 5 : : 1 : : 0	35	12 : : 1 : : 0 : : 0	13	48	249						
PALMPOU	157	131 : : 48	336	32 : : 2 : : 1 : : 0	35	20 : : 5 : : 1 : : 0	26	61	397						
MORLAIX	69	60 : : 10	139	20 : : 4 : : 0 : : 0	24	12 : : 0 : : 0 : : 0	12	36	175						
BREST	196	252 : : 46	494	50 : : 6 : : 0 : : 0	56	26 : : 1 : : 2 : : 0	29	85	579						
CANCALE	48	49 : : 18	115	9 : : 1 : : 0 : : 0	10	2 : : 1 : : 1 : : 0	4	14	129						
T O T A L	779	751 : : 209	1 739	246 : : 36 : : 4 : : 0	286	93 : : 17 : : 5 : : 1	116	402	2 141						

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : NAVIRES

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX						TOTAL	TOTAL	TOTAL					
	Voiliers Navires à moteurs coques rigides rigides tiques	Voiliers Moteurs - 2 Tx		VOILIERS									TOTAL Voiliers + 2 Tx	TOTAL NAVIRES A MOTEURS	TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voilier Moteurs + 2 Tx
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	25 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx								
DOUARNENEZ	35	30 : 10	75	2	1	0	0	0	3	3	1	0	0	4	7	82	
LE GUILVINEC	108	71 : 36	215	20	5	0	0	0	25	11	1	0	0	12	37	252	
AUDIERNE	18	26 : 3	47	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	5	10	57	
CONCARNEAU	100	107 : 45	252	42	13	1	0	0	56	9	2	0	0	11	67	319	
LORIENT	161	146 : 31	338	31	5	3	0	0	39	17	0	0	0	17	56	394	
AURAY	136	134 : 70	340	67	32	1	0	0	100	24	7	0	0	31	131	471	
VANNES	218	144 : 34	396	49	3	0	0	0	52	21	1	0	0	22	74	470	
ST-NAZAIRE	187	226 : 118	531	91	24	1	0	0	116	98	11	2	0	111	227	758	
NAVRES	150	150 : 106	400	80	32	7	4	4	123	44	9	4	1	58	181	581	
NOIRMOUTIER	58	73 : 32	163	18	0	0	0	0	18	19	5	1	0	25	43	206	
LES SABLES D'OLONNE	67	93 : 37	197	49	4	1	0	0	54	41	4	0	0	45	99	296	
ILE D'YEU	14	19 : 6	39	6	0	0	0	0	6	6	3	0	0	9	15	54	
TOTAL	1 252	1 219 : 522	2 993	460	119	14	4	4	597	298	44	7	1	350	947	3 940	

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : BORDEAUX

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX				TOTAL						
	Voiliers	Navires à moteurs côques pleines = Moteurs situés	Voiliers Moteurs = 2 03	TOTAL Voiliers + 2 03	VOILIERS		NAVIRES A MOTEURS		TOTAL Moteurs + 2 03	Voiliers Moteurs + 2 03	Voiliers Moteurs + 2 03				
					2-5 Tn	5-10 Tn	10-25 Tn	+ 25 Tn							
LA ROCHELLE	137	225	440	187	106	72	9	0	50	12	4	0	66	253	653
MARENNS	86	153	239	44	25	17	2	0	54	8	2	0	64	108	397
BORDEAUX	176	358	600	82	68	13	1	0	96	10	1	0	107	189	789
ARCACHON	160	178	365	75	61	13	1	0	222	27	23	0	272	247	712
BAYONNE	83	92	227	26	20	4	2	0	42	8	1	0	51	77	304
OLERON	46	98	187	11	10	0	1	0	27	2	0	0	29	40	227
TOTAL	688	1 102	2 108	425	290	119	16	0	491	67	31	0	589	1 014	3 122

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1970 ET LE 30 SEPTEMBRE 1971
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : MARSEILLE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX					TOTAL		TOTAL				
	Voiliers	Navires à moteurs coques rigides : pneumatiques	Voiliers Moteurs - 2 Tx	Voiliers	VOILIERES					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS		TOTAL Moteurs + 2 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx	Voilier Moteurs + 2 Tx	
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		
PORT VENDRES	145	326	604	35	12	1	0	46	59	7	2	1	69	115	719	
SETE	242	525	944	91	34	5	1	131	122	14	9	0	145	276	1 190	
MARTIGUES	43	191	275	24	5	1	0	30	43	8	1	0	52	82	357	
MARSEILLE	154	534	1 023	96	33	10	1	140	121	19	10	1	151	291	1 314	
TOULON	399	831	1 437	152	77	16	0	245	326	51	14	1	398	637	2 304	
NICE	136	508	914	100	72	9	3	184	271	93	56	15	435	619	1 533	
AJACCIO	112	315	625	10	4	0	0	14	71	10	1	0	82	96	721	
TOTAL	1 231	3 230	6 022	506	237	42	5	790	1 013	202	93	18	1 326	2 116	8 138	

ORIGINE GEOGRAPHIQUE

DES

PLAISANCIERS

AYANT FAIT

IMMATRICULER

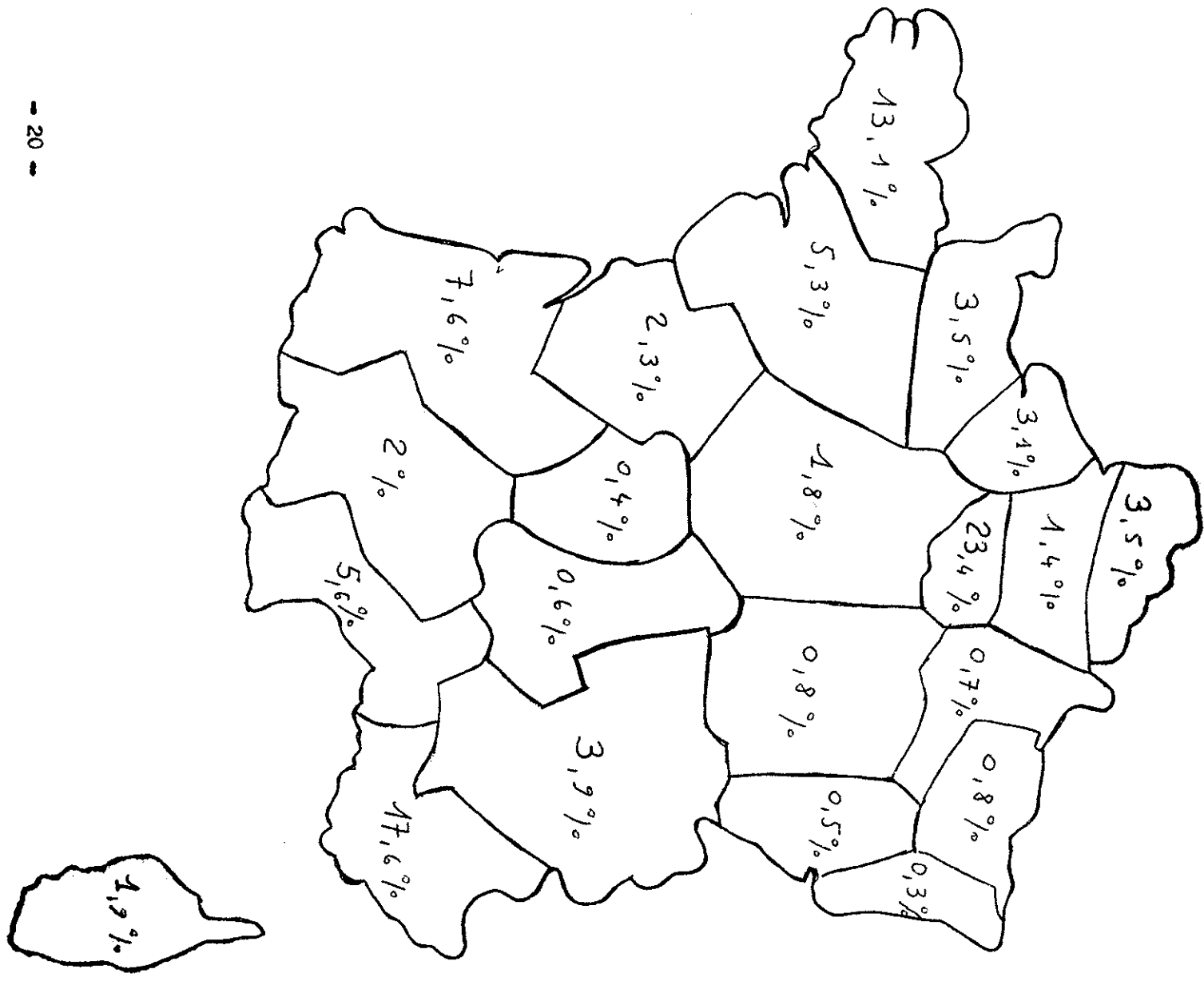
UN

NAVIRE (neuf)

EN

1971

(en % et par Région)



LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES
selon le domicile des plaisanciers
(en % par Région et par Direction)

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	% Ver- tical	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % horizontaux					
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE	
ALSACE	0,3 %	10 %	2 %	14 %	6 %	68 %	100 %
AQUITAINE	7,6 %	0,2 %	0,4 %	1 %	96 %	2,6 %	100 %
AUVERGNE	0,6 %	0,9 %	3,5 %	17,5 %	18,5 %	59,6 %	100 %
DORDOGNE	0,8 %	4 %	5,3 %	20,5 %	10,6 %	59,6 %	100 %
BRETAGNE	13,1 %	0,2 %	54,3 %	45,1 %	0,2 %	0,2 %	100 %
CENTRE	1,8 %	8,5 %	5,1 %	41,1 %	22,7 %	22,6 %	100 %
CHAMPAGNE ARDENNES	0,7 %	13,9 %	8 %	25,5 %	8,1 %	44,5 %	100 %
CORSE	1,9 %	0,3 %	0 %	1,1 %	0 %	98,6 %	100 %
FRANCHE COMTE	0,5 %	4,2 %	3,2 %	14,7 %	5,3 %	72,6 %	100 %
LANGUEDOC	5,6 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,6 %	98,6 %	100 %
LIMOUSIN	0,4 %	1,4 %	2,7 %	8,1 %	58,1 %	29,7 %	100 %
LORRAINE	0,8 %	9,7 %	5,5 %	15,2 %	6,2 %	63,4 %	100 %
MIDI-PYRENEES	2 %	0,3 %	1,4 %	1,4 %	17,2 %	79,7 %	100 %
NORD	3,5 %	74,7 %	2,6 %	6,3 %	2,3 %	14,1 %	100 %
BASSE NORMANDIE	3,5 %	90,6 %	3,2 %	2,8 %	1,2 %	2,2 %	100 %
HAUTE NORMANDIE	3,1 %	88,7 %	2,6 %	3,4 %	1 %	4,3 %	100 %
PAYS DE LOIRE	5,3 %	1,3 %	3,4 %	89 %	4 %	2,3 %	100 %
PICARDIE	1,4 %	57,9 %	4,4 %	10,3 %	5,2 %	22,2 %	100 %
POITOU - CHARENTES	2,3 %	0,5 %	1,7 %	5,9 %	87,9 %	4 %	100 %
PROVENCE - COTE D'AZUR	17,6 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	99,2 %	100 %
REGION PARISIENNE	23,4 %	24 %	9,2 %	21,1 %	9,5 %	36,2 %	100 %
RHONE - ALPES	3,9 %	1 %	1,9 %	5,2 %	2,3 %	89,6 %	100 %
	100 %						

CATEGORIES SOCIO PROFESSIONNELLES

Répartition des navires immatriculés en 1971 selon les catégories socio professionnelles de leurs propriétaires.

Type de navire choisi

(% horizontaux)

% verticaux	VOILLIER	MOTEUR	TOTAL V + M
Professions libérales	10,4 %	7,2 %	8,3 %
Cadres supérieurs	18,6 %	14,5 %	15,9 %
Cadres moyens	15,3 %	13,2 %	13,3 %
Employés	11,8 %	15,2 %	14 %
Ouvriers	7,3 %	9,7 %	8,9 %
Grands et moyens patrons	4,7 %	6,6 %	5,9 %
Petits patrons	12,6 %	19,1 %	16,9 %
Grands agriculteurs	0,5 %	0,6 %	0,6 %
Petits agriculteurs	0,9 %	0,8 %	0,8 %
Représentants	2,8 %	3,3 %	3,2 %
Non actifs	5 %	6 %	5,6 %
Sociétés	3,5 %	1,4 %	2,1 %
Associations	3,6 %	0,6 %	1,6 %
Etudiants	3,8 %	0,6 %	1,7 %
Divers	1,2 %	1,2 %	1,2 %
T O T A U X	100 %	100 %	100 %

VOILLIER	VOILLIER A MOTEUR AUXILIAIRE	NAVIRE A MOTEUR	
17 %	26 %	57 %	100 %
18,9 %	21,5 %	59,6 %	100 %
17,5 %	16,9 %	65,6 %	100 %
16,5 %	12,3 %	71,2 %	100 %
19,3 %	8,8 %	71,9 %	100 %
9,9 %	17,5 %	72,6 %	100 %
12,6 %	13,1 %	74,3 %	100 %
17,3 %	14,3 %	68,4 %	100 %
24,2 %	11,7 %	64,1 %	100 %
15 %	15,6 %	69,4 %	100 %
17,1 %	13,3 %	69,6 %	100 %
40,4 %	15,2 %	44,4 %	100 %
71 %	5,2 %	23,8 %	100 %
65,8 %	10,3 %	23,9 %	100 %
20,4 %	16,4 %	63,2 %	100 %
18,6 %	15,8 %	65,6 %	100 %

% verticaux

	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	VOILIERS A MOTEUR AUXILIAIRE
- 20 ans	3,6 %	0,6 %	1,1 %
20 à 25 ans	9,4 %	4 %	4,9 %
25 à 30 ans	13,8 %	10,5 %	10,7 %
30 à 35 ans	10,7 %	12,6 %	11,9 %
35 à 40 ans	12,7 %	17,1 %	16 %
40 à 45 ans	17,6 %	17,9 %	18 %
45 à 50 ans	13,3 %	15,5 %	15,3 %
50 à 55 ans	8,8 %	9,6 %	9,9 %
55 à 60 ans	4,5 %	5,4 %	5,4 %
60 à 65 ans	3,1 %	4,2 %	4 %
65 et plus	2,5 %	2,6 %	2,8 %
	100 %	100 %	100 %

REPARTITION DES PLAISANCIERS PAR "AGES"

% horizontaux

VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	VOILIERS A MOTEUR AUXILIAIRE	
65 %	30 %	5 %	100 %
35,5 %	55,1 %	11,4 %	100 %
22,2 %	65,3 %	12,5 %	100 %
15,7 %	70,7 %	13,6 %	100 %
13,7 %	70,9 %	15,4 %	100 %
16,9 %	66,5 %	16,6 %	100 %
14,9 %	66,9 %	18,2 %	100 %
15,4 %	64,9 %	19,7 %	100 %
14,6 %	66,7 %	18,7 %	100 %
13,4 %	70 %	16,6 %	100 %
15,8 %	63,4 %	20,8 %	100 %

CATEGORIES DE NAVIGATION AUTORISEES

	DEFINITION	%
1ère catégorie	Sans limitation	0,2 %
2ème catégorie	Jusqu'à 200 milles d'un abri	0,8 %
3ème catégorie	Jusqu'à 100 milles d'un abri	1,8 %
4ème catégorie	Jusqu'à 20 milles d'un abri	7,7 %
5ème catégorie	Jusqu'à 5 milles d'un abri	89,5 %
		100 %

IMPARTICIPATIONS PAR MOIS

OCTOBRE	1970	2,4 %
NOVEMBRE	1970	2,9 %
DECEMBRE	1970	2,5 %
JANVIER	1971	2 %
FEBVRIER	1971	2,5 %
MARS	1971	4,4 %
AVRIL	1971	8,3 %
MAI	1971	9,8 %
JUN	1971	14,9 %
JUILLET	1971	24,1 %
AOUT	1971	20 %
SEPTEMBRE	1971	6,2 %
		100 %

M A T E R I A U D E C O N S T R U C T I O N
S E L O N T O N N A G E

PL : plastique
B : bois
M : métal
PN : pneumatique

	V O I L I E R S				N A V I R E S A M O T E U R S			
	PL	B	M	PN	PL	B	M	PN
0 - 0,50 Tx	67,8 %	17,8 %	0,8 %	13,6 %	29,5 %	3,8 %	0,9 %	65,8 %
0,50 - 1 Tx	72,7 %	25,5 %	0,1 %	1,7 %	60,4 %	9,3 %	0,7 %	29,6 %
1 - 1,50 Tx	66,9 %	32,5 %	0,2 %	0,4 %	69,6 %	17,5 %	0,6 %	12,3 %
1,50 - 2 Tx	81,4 %	18,4 %	0,2 %	0 %	66 %	29,2 %	0,7 %	4,1 %
2 Tx - 3 Tx	72,1 %	20,6 %	0,1 %	0,2 %	84,3 %	15,2 %	0,1 %	0,4 %
3 Tx - 4 Tx	75,2 %	24,2 %	0,4 %	0,2 %	85,5 Tx	14,1 %	0 %	0,4 %
4 Tx - 5 Tx	63,4 %	34,9 %	1,7 %	0 %	78 %	20,6 %	0,9 %	0,5 %
5 Tx - 10 Tx	85,9 %	11,6 %	2,5 %	0 %	67 %	29,4 %	3,3 %	0,3 %
10 - 25 Tx	41,5 %	35,3 %	23,2 %	0 %	42,8 %	51,7 %	5,5 %	0 %
25 Tx et +	9,1 %	54,5 %	36,4 %	0 %	14,3 %	57,1 %	28,6 %	0 %
T O T A L	73,9 %	23,7 %	0,8 %	1,6 %	61,7 %	13,5 %	0,8 %	24 %

MOTEURS DES NAVIRES DE PLAISANCE

(navires à moteurs + voiliers à moteur auxiliaire)

Type - Carburant - Puissance

	HORS BORD	FIXE	TRANSMISSION RELEVABLE	ESSENCE	DIESEL	- 10 CV	10-50 CV	50-100 CV	100-150 CV	150 et +
LE HAVRE	82,3 %	14,3 %	3,4 %	95,4 %	4,6 %	54,2 %	32,5 %	7,3 %	3,8 %	2,2 %
SAINTE-SAVAN	77,3 %	21,7 %	1 %	92 %	8 %	81,6 %	14,5 %	2,3 %	1,2 %	0,4 %
NANTES	76 %	20 %	4 %	93,6 %	6,4 %	67,3 %	21,3 %	4,8 %	4 %	2,6 %
BORDEAUX	64,8 %	25,9 %	9,3 %	93,8 %	6,2 %	47,1 %	27,5 %	9,9 %	10,3 %	5,2 %
MARSEILLE	71,9 %	19,5 %	8,6 %	92,5 %	7,5 %	48 %	27,3 %	9,5 %	7,4 %	7,8 %
TOTAL	73,9 %	19,8 %	6,3 %	93,3 %	6,7 %	55,3 %	26 %	7,7 %	6 %	5 %

100 %

100 %

100 %

PUISSANCE MOTEUR SELON TONNAGE
(navires à moteurs)

	← 100% →						
	Pneumatiques	- 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL % ↓
0 - 1 CV	1 9,1 %	9 81,8 %	1 9,1 %	0	0	0	11 0,1 %
1 - 2 CV	5 14,7 %	29 85,3 %	0	0	0	0	34 0,3 %
2 - 3 CV	14 16,5 %	69 81,2 %	2 2,4 %	0	0	0	85 0,7 %
3 - 4 CV	121 16,9 %	594 83,1 %	0	0	0	0	715 6,1 %
4 - 5 CV	459 25,5 %	1 323 73,5 %	18 1 %	1 0,1 %	0	0	1 801 15,4 %
5 - 6 CV	148 21,3 %	517 74,3 %	29 4,2 %	2 0,3 %	0	0	696 6 %
6 - 7 CV	198 23,1 %	593 69,2 %	65 7,6 %	1 0,1 %	0	0	857 7,3 %
7 - 8 CV	121 25,5 %	320 67,4 %	34 7,2 %	0	0	0	475 4,1 %
8 - 9 CV	18 12,7 %	78 54,9 %	45 31,7 %	1 0,7 %	0	0	142 1,2 %
9 - 10 CV	456 43,6 %	489 46,7 %	100 9,6 %	1 0,1 %	0	0	1 046 9 %
10 - 20 CV	251 34,1 %	316 43 %	159 21,6 %	9 1,2 %	0	0	735 6,3 %
20 - 30 CV	531 52,6 %	314 31,1 %	148 14,7 %	14 1,4 %	2 0,2 %	0	1 009 8,7 %
30 - 40 CV	172 32,9 %	302 57,7 %	30 5,7 %	19 3,6 %	0	0	523 4,5 %
40 - 50 CV	261 29,1 %	559 62,3 %	51 5,7 %	24 2,7 %	2 0,2 %	0	897 7,7 %
50 - 60 CV	37 8,7 %	309 72,9 %	59 13,9 %	14 3,3 %	5 1,2 %	0	424 3,6 %
60 - 70 CV	10 3,4 %	223 76,9 %	49 16,9 %	7 2,4 %	1 0,3 %	0	290 2,5 %
70 - 80 CV	1 1,2 %	39 46,4 %	28 33,3 %	13 15,5 %	2 2,4 %	1 1,2 %	84 0,7 %
80 - 90 CV	2 1,4 %	89 61,8 %	31 21,5 %	10 6,9 %	11 7,6 %	1 0,7 %	144 1,2 %
90 - 100 CV	3 2,2 %	31 23 %	79 58,5 %	16 11,9 %	6 4,4 %	0	135 1,2 %
100-150 CV	0	116 13,7 %	564 66,6 %	113 13,3 %	52 6,1 %	2 0,2 %	847 7,3 %
150 CV et +	2 0,3 %	22 3,1 %	492 68,9 %	118 16,5 %	63 8,8 %	17 2,4 %	714 6,1 %
T O T A L	2 811 24,1 %	6 341 54,4 %	1 984 17 %	363 3,1 %	144 1,2 %	21 0,2 %	11644 100 %

PUISSANCE MOTEUR SELON TONNAGE
(voiliers à moteur auxiliaire)

	← 100 % →					TOTAL % ↓
	- 2 Tx	2-5 Tx	5 - 10 Tx	10 - 25 Tx	+ 25 Tx	
0 - 1 CV	4 66,7 %	2 33,3 %	0	0	0	6 0,2 %
1 - 2 CV	6 60 %	4 40 %	0	0	0	10 0,4 %
2 - 3 CV	21 75 %	6 21,4 %	1 3,6 %	0	0	28 1 %
3 - 4 CV	148 79,1 %	37 19,8 %	2 1,1 %	0	0	187 6,8 %
4 - 5 CV	376 72,6 %	137 26,4 %	5 1 %	0	0	518 18,9 %
5 - 6 CV	152 47,2 %	143 44,4 %	26 8,1 %	0	1 0,3 %	322 11,8 %
6 - 7 CV	166 31,3 %	264 49,7 %	101 19 %	0	0	531 19,4 %
7 - 8 CV	69 42,3 %	70 42,9 %	24 14,7 %	0	0	163 6 %
8 - 9 CV	13 15,5 %	50 59,5 %	21 25 %	0	0	84 3,1 %
9 - 10 CV	66 26,3 %	149 59,4 %	36 14,3 %	0	0	251 9,2 %
10 - 20 CV	27 8,7 %	113 36,2 %	164 52,6 %	7 2,2 %	1 0,3 %	312 11,4 %
20 - 30 CV	11 5,6 %	104 53,3 %	68 34,9 %	12 6,2 %	0	195 7,1 %
30 - 40 CV	2 12,5 %	6 37,5 %	5 31,3 %	3 18,8 %	0	16 0,6 %
40 - 50 CV	4 8,5 %	6 12,8 %	14 29,8 %	22 46,8 %	1 2,1 %	47 1,7 %
50 - 60 CV	2 14,3 %	2 14,3 %	2 14,3 %	7 50 %	1 7,1 %	14 0,5 %
60 - 70 CV	0	1 20 %	1 20 %	3 60 %	0	5 0,2 %
70 - 80 CV	2 12,5 %	1 6,2 %	2 12,5 %	9 56,3 %	2 12,5 %	16 0,6 %
80 - 90 CV	0	0	0	1 100 %	0	1 0 %
90 - 100 CV	1 33,3 %	1 33,3 %	0	1 33,3 %	0	3 0,1 %
100 - 150 CV	1 6,2 %	8 50 %	0	5 31,3 %	2 12,5 %	16 0,6 %
150 CV et +	0	4 36,4 %	3 27,3 %	2 18,2 %	2 18,2 %	11 0,4 %
	1 071 39,1 %	1108 40,5 %	475 17,4 %	72 2,6 %	10 0,4 %	2736 100 %