

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA MARINE MARCHANDE

STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

- 1972 -

NOTA : Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques devra porter mention de leur origine.

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE
 DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GENERALE
 ET DES GENS DE MER

Bureau de la Navigation de Plaisance

3 Place de Fontenoy - PARIS 7e

- NOTE PRELIMINAIRE -

1. Le Secrétariat Général de la Marine Marchande s'est attaché à suivre l'évolution de la Flotte de Plaisance depuis 1962. L'information est recueillie à l'occasion des immatriculations des navires de plaisance dans les quartiers des Affaires Maritimes.

Les Quartiers des Affaires Maritimes sont répartis par Directions des Affaires Maritimes de la manière suivante :

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES			
<u>LE HAVRE</u>	<u>SAINTE-SYRAN</u>	<u>NANTES</u>	<u>MARSEILLE</u>
DUNKERQUE	SAINTE-MALO	DOUARRENEZ	LA ROCHELLE
BOULOGNE	SAINTE-BRIEUC	LE GUILVINEC	MARIGNES
DIEPPE	PAIMPOL	AUDIERNE	BORDEAUX
FECAMP	NORLAIX	CONCARNEAU	ARCAHON
LE HAVRE	BREST	LORIENT	BAYONNE
ROUEN	CAHARET	AURAY	OLIRON
CAEN		VANNES	
CHERBURG		SAINTE-NAZAIRE	
		NANTES	
		NOTRE-DAME	
		LES SABLES D'OLONNE	
		LE D'YEU	

- Les exploitations statistiques "1972" figurant dans ce document ont pour base les immatriculations effectuées dans la période du 1er octobre 1971 au 30 Septembre 1972.
- Pour l'établissement de ces statistiques, seules sont prises en compte les immatriculations des navires de plaisance effectuant une navigation maritime.
- Les statistiques du quartier de QUILLON comprennent celles du sous-quartier de SAINT-PIERRE de NICE et comprennent celles du sous-quartier de CANNES
- La statistique de la Flotte de Plaisance métropolitaine, ont été ajoutées :
 - la statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur,
 - la statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance,
 - les statistiques des Accidents de Mer,
 - la statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.

NOTE A Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques doit comporter la mention "Statistiques de la Marine Marchande - Bureau de la Navigation de Plaisance".

TABLE DES MATIERES

Pages

GENERALITES

1 à 5

1ère PARTIE

LA FLOTTE DE PLAISANCE

A. La flotte globale au 30 septembre 1972

- | | |
|--|----|
| 1) Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance par littoral | 3 |
| 2) La flotte de plaisance au 30 septembre 1972 (récapitulation générale) | 9 |
| 3) Répartition de la flotte de plaisance par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes : | |
| - Quartiers de la Direction du HAVRE et de SAINT-SERVAN | 10 |
| - Quartiers de la Direction de NANTES et de BORDEAUX | 11 |
| - Quartiers de la Direction de MARSEILLE | 12 |
| - Récapitulation par Directions des Affaires Maritimes | 12 |
| 4) Liste des Quartiers des Affaires Maritimes par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés. | 13 |

B. Les navires immatriculés en 1972

14

- La "flotte" immatriculée en 1972

- | | |
|---|----------------|
| 1) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1971 et le 30 septembre 1972 (récapitulation). | 15 |
| 2) Accroissement de la flotte de plaisance en 1972 (comparaison avec les accroissements constatés les années antérieures). | 16 |
| 3) Répartition en % et par Directions des Affaires Maritimes des navires immatriculés en 1972. | 17 |
| 4) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1971 et le 30 septembre 1972 ; répartition par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes : | |
| - Quartiers de la Direction du HAVRE | 18 |
| - Quartiers de la Direction de SAINT-SERVAN | 19 |
| - Quartiers de la Direction de NANTES | 20 |
| - Quartiers de la Direction de BORDEAUX | 21 |
| - Quartiers de la Direction de MARSEILLE | 22 |
| 5) Les immatriculations par mois | (voir page 29) |

- Les Plaisanciers

- | | |
|--|----------|
| 6) Carte : origine géographique (par région) des plaisanciers ayant fait immatriculer un navire en 1972. | 23 |
| 7) Lieu d'immatriculation des navires selon le domicile des plaisanciers. | 24 et 25 |
| 8) Catégories socio-professionnelles des plaisanciers. | 26 et 27 |
| 9) Répartition des plaisanciers par "âges". | 28 |

- Caractéristiques des navires

- | | |
|---|----------|
| 10) Les catégories de navigation autorisées (+ immatriculations par mois) | 29 |
| 11) Matériau de construction | 30 et 31 |
| 12) Moteur des navires de plaisance (type, carburant, puissance) | 32 |
| 13) Puissance des moteurs selon tonnage des navires à moteurs | 33 |
| 14) Puissance des moteurs selon tonnage des vedettes à moteur auxiliaire | 34 |
| 15) Tonnage des navires de plaisance | 35 |
| 16) Longueur des navires de plaisance | 35 |
| 17) Assurances des navires de plaisance | 36 |

	<u>Pages</u>
C. <u>Les mutations de propriétés</u> (navires ayant changé de propriétaire entre le 1er octobre 1971 et le 30 septembre 1972)	37
1) Répartition par Directions des Affaires Maritimes (selon tonnage et type de navires)	38
2) Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes	39
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2ème PARTIE</div> <u>AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE</u>	40
A. <u>Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur</u>	
1) Statistiques globales	41
2) Statistiques de l'année 1972	41
3) (Détail) Permis délivrés dans les "Quartiers" en 1972	42
B. <u>Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance.</u>	43
C. <u>Statistique des Accidents et Evènements de Mer : Récapitulatif</u>	44 et 45
1) Zone du C.R.O.S.S. MANCHE - MER DU NORD	46
2) Zone du C.R.O.S.S. ATLANTIQUE	47
3) Zone du C.R.O.S.S. MEDITERRANEE	48
D. <u>Statistique de la Navigation de Plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer</u>	49
1) La flotte globale des D.O.M. - T.O.M.	50
2) Les navires immatriculés en 1972 dans les D.O.M. - T.O.M.	51
3) Les "permis de conduire" dans les D.O.M. - T.O.M.	52

La navigation maritime de plaisance présente au 30 septembre 1972 les caractéristiques statistiques principales suivantes :

I - LA FLOTTE DE PLAISANCE :

A - La flotte globale :

Elle est composée de 280 172 navires se répartissant ainsi :

- Répartition selon le tonnage : 224 064 navires de - 2 Tx, soit 80 % environ
56 108 navires de + 2 Tx, soit 20 % environ

- Répartition selon le type : 110 262 voiliers, soit un peu moins de 40 %
169 910 navires à moteurs, soit un peu plus de 60 %

- Répartition géographique : Manche - Mer du Nord : 64 129 navires, soit 23 %
Atlantique : 95 545 navires, soit 34 %
Méditerranée : 120 498 navires, soit 43 %

Les 10 principaux "quartiers" de plaisance par ordre d'importance :

1. TOULON
2. NICE
3. MARSEILLE
4. SEINE
5. ST NAZAIRE
6. ARCACHON
7. PORT VENDRES
8. BORDEAUX
9. NANTES
10. CABRI

B - Les navires immatriculés en 1972 (1er octobre 1971 à 30 septembre 1972)

Au total 22 095 navires de plaisance ont été immatriculés en 1972 (immatriculations nouvelles)

Ce chiffre traduit une hausse des immatriculations par rapport aux 2 années précédentes et notamment par rapport à l'année dernière (1971 = 20 312).

Il convient de remarquer que :

- Les immatriculations de voiliers de - 2 Tx ont très sensiblement régressé (- 16,4 %) prolongeant un mouvement de régression constaté depuis 1970 et dont les causes paraissent devoir être diverses.
- Les immatriculations de navires à moteur de - 2 Tx (à coque rigide ou pneumatique) ont progressé de 20 % environ.
- Les immatriculations de voiliers et navires à moteur de + 2 Tx ont progressé de 8 % environ.
- au total la progression des immatriculations "1972" par rapport à l'an passé est de 9 % environ.

Ces 22 095 navires se répartissent de la façon suivante :

1. Répartition selon le tonnage : 16 661 navires de - 2 Tx contre 15 259 en 1971
 5 434 navires de + 2 Tx contre 5 053 en 1971

2. Répartition selon le type et : 6 281 voiliers contre 6 928 en 1971
 Le tonnage 15 814 navires à moteur contre 13 384 en 1971

dont : a) Navires de - 2 Tx : voiliers 3 784 contre 4 528 en 1971
 moteurs 12 877 (dont 3 775 pneumatiques) contre 10 731 (dont 3 356 pneumatiques) en 1971

b) Navires de + 2 Tx : voiliers 2 497 contre 2 400 en 1971
 moteurs 2 937 contre 2 653 en 1971

3. Répartition géographique : Manche - Mer du Nord = 5 534
 Atlantique = 7 264
 Méditerranée = 9 297

4. Répartition selon le matériel de construction :
 - Plastique = 70 %
 - Bois = 13 %
 - Pneumatique = 16 %
 - Métal et Divers = 01 %

5. Répartition selon le type de moteur :
 - Hors bord = 75 %
 - Fixe = 20 %
 - Z drive = 05 %

Selon la puissance du moteur :
 - 10 CV = 53 % 50 à 150 CV = 14 %
 10 à 50 = 25 % 150 CV et + = 08 %

6. Répartition selon le domicile des plaisanciers :
 Principales régions de domicile des plaisanciers
 ayant immatriculé un navire en 1972.
 (Région parisienne = 24 %
 Provence - Côte d'Azur = 16 %
 Bretagne = 12 %)

7. Répartition selon la profession des plaisanciers :
 1) Professions libérales, cadres supérieurs, grands et moyens patrons, grands agriculteurs = 28 %
 2) Cadres moyens, petits patrons, représentants = 30 %
 3) Employés, ouvriers, petits agriculteurs = 29 %
 4) Divers (étudiants, non actifs, sociétés, associations ...) = 13 %

8. Répartition selon l'âge des plaisanciers propriétaires : - moins de 30 ans = 16 %
 - 30 à 50 ans = 61 %
 - au-delà de 50 ans = 23 %

9. Assurance des navires de plaisance : Pour l'ensemble des plaisanciers ayant répondu à la question de savoir si leur navire était assuré, les réponses ont été les suivantes :

- voiliers : assurés = 51 % Non assurés = 49 %
 - navires à moteur : assurés = 37 % Non assurés = 63 %

C - LES MUTATIONS DE PROPRIÉTÉ EN 1972

- Au total, il y a eu en 1972 (période statistique du 1er octobre 1971 au 30 septembre 1972) 20 096 navires qui ont changé de propriétaire.

- Par rapport à l'année dernière (18 001 mutations en 1971) ce chiffre représente un accroissement de 11 % environ.

- Géographiquement, ces mutations se répartissent ainsi :

- Manche - Mer du Nord = 4 412
 - Atlantique = 6 707
 - Méditerranée = 8 977

II - AUTRES STATISTIQUES CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE

A - Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur.

- Total des permis délivrés (au 30 septembre 1972) = 198 791

- Permis délivrés au cours de l'année (1er octobre 1971 à 30 septembre 1972) = 27 096

A titre indicatif, ces chiffres peuvent être rapprochés de ceux concernant les navires à moteur :

- total navires à moteur au 30 septembre 1972 = 169 910

- navires à moteur immatriculés en 1972 = 15 814 (dont 7 000 de + 10 CV environ)

Cependant, il ne faut pas oublier que, d'une part, il n'est pas nécessaire d'être propriétaire d'un navire pour se présenter à l'examen du permis de conduire ; que, d'autre part, le permis n'est exigé que pour le commandement des navires à moteur d'une puissance réelle supérieure à 10 CV.

B - Statistique de la "Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance"

Cette Commission, placée sous la présidence du Secrétaire Général de la Marine Marchande et composée de représentants des Administrations, des professionnels des industries nautiques, des Associations de plaisanciers ..., a été instituée par Décret du 28 février 1969, en vue notamment :

- d'approuver les plans des navires destinés à être commercialisés,
- de donner, à la demande du Ministre, son avis sur toute question relative à la sécurité de la navigation de plaisance.
- Depuis sa 1ère réunion (6 octobre 1969) la Commission a tenu 34 séances.
- Elle a examiné, depuis cette date, 729 affaires (questions de principe, matériel de sécurité, compléments d'information, approbations de plans) et a approuvé les plans de 309 navires ou types de navires (navires de série)

C - Statistique des accidents et événements de mer (1)

Des statistiques tenues par chacun des 3 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les événements ou accidents de mer survenus dans leur zone, il est possible de dégager dès à présent les renseignements suivants concernant les accidents ayant affecté la navigation de plaisance en 1972. (1er octobre 1971 à 30 septembre 1972).

	ACCIDENTS OU EVENEMENTS DE MER	P E R S O N N E S	
		SECOURUS	DECEDES OU DISPARES
CROSS MANCHE	233 (62)	581 (120)	30 (8)
CROSS ATLANTIQUE	156 (53)	310 (87)	29 (3)
CROSS MEDITERRANEE	484 (199)	1 272 (607)	27 (8)
T O T A L	873 (514)	2 181 (814)	86 (19)

NOTA : (1) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les CROSS, et les opérations menées en dehors des CROSS mais dont les CROSS ont été informés. (Les accidents de baignade survenus auprès des plages étant exclus).

(2) Le chiffre indiqué entre parenthèses concerne les navires de - 2 Tx (chiffre déjà contenu dans le chiffre principal et qu'il ne faut donc pas ajouter).

Cette statistique montre :

- une légère diminution du nombre total d'accidents (plus de 900 en 1971) Cette diminution concernant essentiellement la zone du CROSS MANCHE.
- mais une nette augmentation du nombre des victimes (moins de 50 en 1971).
- enfin la part des navires de + 2 Tx est la plus importante.

D - Statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer (navires immatriculés)

- Au total la flotte de plaisance des Départements et Territoires d'Outre-Mer s'élève à 11 095 navires au 30 septembre 1972, se répartissant ainsi :

<u>D.O.M.</u>		<u>F.O.M.</u>	
Martinique	2 904	Nouvelle calédonie	4 846
Guadeloupe	2 118	Polynésie Française	46
Guyane	181	St-Pierre et Miquelon	237
La Réunion	305	F.F.A.I. Djibouti	458

- Pour l'ensemble des DOM et TOM, le nombre de navires immatriculés au cours de l'année 1972 (1er octobre 1971 à 30 septembre 1972) s'élève à 1 784.

LA FLOTTE DE PLAISANCE

A - La flotte globale au 30 septembre 1972	Pages	7 à 13
B - Les navires immatriculés en 1972	Pages	14 à 36
C - Les mutations de propriété intervenues en 1972	Pages	37 à 39

A - LA FLOTTE GLOBALE AU 30 SEPTEMBRE 1972

- Carte de la répartition géographique de la Flotte de plaisance Page 8
- La Flotte au 30 septembre 1972 (répartition générale) Page 9
- Répartition de la flotte globale par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes Pages 10 à 12
- Liste des "Quartiers" par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés. Page 13

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DE LA FLOTTE DE PLAISANCE (au 30 septembre 1972)

Mer du Nord - Manche (23 %)

64 129 navires

Atlantique (34 %)

95 545 navires

TOTAL (100 %)

280 172

navires
immatriculés

Méditerranée (43 %)

120 498 navires

LA FLOTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1972

RECAPITULATION

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL		
	Voiliers	Navires à moteurs	TOTAL = 2 Tx	VOILIERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx				
LE HAVRE	11 091	20 709	31 800	2 976	655	71	5	3 707	2 468	412	154	17	3 051	6 758	38 5	
SP SERVAN	11 561	9 264	20 825	2 568	345	37	4	2 954	1 587	151	45	9	1 792	4 746	25 5	
NANTES	24 348	19 140	43 488	5 144	928	99	12	6 183	3 086	405	98	17	3 606	9 789	53 2	
BOULLEAUX	13 800	18 696	32 496	3 007	740	79	5	3 831	5 018	703	211	9	5 941	9 772	42 2	
MARSEILLE	24 250	71 205	95 455	5 955	2 070	472	40	8 577	12 830	2 431	1 073	172	16 506	25 043	120 4	
TOTAL	85 050	139 014	224 064	19 650	4 738	758	66	25 212	24 989	4 102	1 581	224	30 896	56 108	280 1	

TOTAL (voiliers = 110 262
navires à moteur = 169 910

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1972)

D.A.M. LE HAVRE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DUNKERQUE	2 954	850	3 804
BULOGNE	4 053	574	4 627
DIEPPE	3 764	465	4 229
PECAMP	849	277	1 126
LE HAVRE	2 035	803	2 838
ROUEN	6 926	940	7 866
CARN	6 583	1 829	8 412
CHERBOURG	4 636	1 020	5 656
T O T A L	31 800	6 758	38 558

D.A.M. SAINT SERVAN	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
SAINTE HAIO	5 262	1 617	6 879
SAINTE BRIEUC	2 441	676	3 117
PAIMPOL	4 010	793	4 803
NORLAIX	2 182	447	2 629
BREST	5 729	989	6 718
CANCALE	1 201	224	1 425
T O T A L	20 825	4 746	25 571

REPARTITION DE LA FLOTTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1972)

D.A.M. NANTES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
DOUARNEZ	642	146	788
LE GUILVINEC	2 813	701	3 514
AUDIERNE	583	61	644
CONCARNEAU	3 301	793	4 094
LORENF	4 490	665	5 155
AURAY	4 883	1 522	6 405
VANNES	4 630	981	5 611
SAINTE MAZAIERE	9 568	2 321	11 889
NANTES	7 092	1 478	8 570
NOTRE-DAME	1 847	221	2 068
LES SABLES D'OLONNE	3 164	797	3 961
ILE D'YEU	475	103	578
TOTAL	43 488	9 789	53 277

D.A.M. BORDEAUX	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	TOTAL
LA ROCHELLE	4 826	1 718	6 544
MARENNES	5 286	1 154	6 440
BORDEAUX	7 431	1 561	8 992
ARCACHON	7 594	3 907	11 501
BAYONNE	5 113	1 069	6 182
OLERON	2 246	363	2 609
TOTAL	32 496	9 772	42 268

REPARTITION DE LA FLOTTTE DE PLAISANCE
PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1972)

D.A.M.	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
MARSEILLE	9 267	1 465	10 732
FORT VENDREBS	14 351	2 569	16 920
SETTE	4 683	887	5 570
MARTIGUES	16 525	4 151	20 676
MARSEILLE	26 491	7 303	33 794
TOULON	17 966	7 802	25 768
NICE	6 172	866	7 038
AJACCIO	95 455	25 043	120 498
T O T A L			

RECAPITULATION DES TABLEAUX PRECEDENTS

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L GENERAL
LE HAVRE	31 800	6 758	38 558
SAINTE SERVAN	20 825	4 746	25 571
NANTES	43 488	9 789	53 277
BORDEAUX	32 496	9 772	42 268
MARSEILLE	95 455	25 043	120 498
T O T A L	224 064	56 108	280 172

LISTE DES QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES PAR ORDRE D'IMPORTANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE
QUI Y SONT IMMATRICULES

<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>
1. TOULON	: 33 794	11. ROUEN	: 7 866	21. MANTOUJES	: 5 570	31. LE HAVRE	: 2 838
2. NICE	: 25 768	12. AJACCIO	: 7 038	22. JORIENT	: 5 155	32. MORLAIX	: 2 629
3. MARSEILLE	: 20 676	13. SAINT MALO	: 6 879	23. PAIMPOL	: 4 803	33. OLERON	: 2 609
4. SETE	: 16 920	14. BREST	: 6 718	24. BULOAGNE	: 4 627	34. NOIRMOUTIER	: 2 068
5. SAINT NAZAIRE	: 11 889	15. LA ROCHELLE	: 6 544	25. DIEPPE	: 4 229	35. CANNART	: 1 425
6. ARCACHON	: 11 501	16. MARENNES	: 6 440	26. CONCARNEAU	: 4 094	36. FRECAP	: 1 126
7. PORT VENDRES	: 10 732	17. AURAY	: 6 405	27. LES SABLES	: 3 961	37. DOUARENNEZ	: 788
8. BORDEAUX	: 8 992	18. BAYONNE	: 6 182	28. DUNKERQUE	: 3 804	38. AUDIERNE	: 644
9. NANTES	: 8 570	19. CHERBOURG	: 5 656	29. LE GUILVINEC	: 3 514	39. TIF D'YEU	: 578
10. CAEN	: 8 412	20. VANNES	: 5 611	30. SAINT BRIEUC	: 3 117		

T O T A L = 280 172 navires

B - LES NAVIRES IMMATRICULES EN 1972

(période : 1er octobre 1971 au 30 septembre 1972)

- La "flotte" immatriculée au cours de l'année (répartition, % ... etc ...)	Pages 15 à 22
- Les "plaisanciers" (origine géographique, socio-professionnelle, âge ...)	Pages 23 à 28
- Caractéristiques des navires (catégories, matériel, moteurs ...)	Pages 29 à 36

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
R E G A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES NAVIGABLES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX				NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL						
	Voiliers	Navires à Coques rigides	à moteurs Pneuma- tiques	TOTAL -- 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL						NAVIRES A MOTEURS					TOTAL
					2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx	Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx	Moteurs + 2 Tx	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL			
LE HAVRE	525	1 368	829	2 722	229	76	12	0	317	279	36	15	1	331	648	5					
ST SERVAN	494	1 015	238	1 747	230	46	5	0	281	117	13	5	1	136	417	2					
NANTES	958	1 669	618	3 245	459	159	18	3	639	282	49	5	1	337	976	4					
BORDEAUX	629	1 085	309	2 023	301	108	17	2	428	485	74	30	3	592	1 020	3					
MARSEILLE	1 178	3 965	1 781	6 924	531	257	39	5	832	1 201	205	126	9	1 541	2 373	5					
T O T A L	3 784	9 102	3 775	16 661	1 750	646	91	10	2 497	2 364	377	181	15	2 937	5 434	22					

TOTAL (voiliers + moteurs) = 6 281
TOTAL (navires à moteur) = 15 814 (dont 12 877 -- 2 Tx)

ACCROISSEMENT DE LA FLOTE DE PLAISANCE EN 1972 (1er OCTOBRE 1971 au 30 SEPTEMBRE 1972)
 Comparaison avec les accroissements constatés au cours des 9 années antérieures

	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX					TOTAL + 2 Tx	TOTAL GENE					
	VOILLERS	MOTEURS	VOILLERS											
	TOTAL - 2 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx	TOTAL Voilliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS						
								2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx		
1963	4 154	6 954												
1964	7 458	12 353												
1965	9 948	14 930												5 174
1966	11 313	14 966	2 264	353	47	8	2 572	1 950	358	115	12	2 445		5 017
1967	9 402	13 818	1 883	367	46	2	2 298	2 190	359	155	11	2 715		5 013
1968	9 902	13 229	1 825	338	44	8	2 215	2 403	415	183	16	3 017		5 232
1969	9 820	12 675	2 309	454	92	8	2 863	2 583	313	235	21	3 152		6 015
1970	6 306	10 339	1 706	438	69	4	2 217	2 014	309	147	22	2 492		4 709
1971	4 528	10 731	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653		5 053
1972	3 784	12 877	1 750	646	91	10	2 497	2 364	377	181	15	2 937		5 434

REPARTITION EN POURCENTAGES PAR DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES
DES NAVIRES IMPATRIOTEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972

Base : 20 259 fiches analysées

a) Répartition entre les
5 Directions
(% verticaux)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	TOTAL V + M
LE HAVRE	13,6 %	16,5 %	15,6 %
SAINTE-SERVAAN	12,1 %	8,5 %	9,6 %
NANTES	25,2 %	16,3 %	18,9 %
BORDEAUX	16,7 %	12,4 %	13,6 %
MARSEILLE	32,3 %	46,4 %	42,3 %
	100 %	100 %	100 %

b) Répartition au sein de
chaque Direction
(% horizontaux)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	TOTAL
LE HAVRE	25,4 %	74,6 %	100 %
SAINTE-SERVAAN	36,8 %	63,2 %	100 %
NANTES	38,8 %	61,2 %	100 %
BORDEAUX	35,6 %	64,4 %	100 %
MARSEILLE	22,2 %	77,8 %	100 %
TOTAL LITTORAL	29,1 %	70,9 %	100 %

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : LE HAVRE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX					TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	T				
	Voiliers	Navires à voiles coques rigides		Voiliers 2-5 Tx	Voiliers 5-10 Tx	Voiliers 10-25 Tx	Voiliers +25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx				NAVIRES A MOTEURS 2-5 Tx	NAVIRES A MOTEURS 5-10 Tx	NAVIRES A MOTEURS 10-25 Tx	NAVIRES A MOTEURS +25 Tx
DUNKERQUE	91	147	338	24	18	2	0	44	21	5	2	0	28	72	
BULOGNE	64	176	351	16	6	0	0	22	41	4	2	0	47	69	
DIEPPE	41	118	260	10	0	0	0	10	28	1	0	0	29	39	
PECAMP	6	30	54	8	1	0	0	9	5	1	0	0	6	15	
LE HAVRE	50	133	250	33	10	3	0	46	29	2	3	1	35	81	
ROUEN	67	234	507	24	5	2	0	31	56	6	2	0	64	95	
CAEN	136	327	638	68	24	5	0	97	58	15	6	0	79	176	
CHERBURG	70	203	344	46	12	0	0	58	41	2	0	0	43	101	
T O T A L	525	1 368	2 722	229	76	12	0	317	279	36	15	1	331	648	5

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : SAINT SERVAN

CHANTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIERES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL	NAVIERES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	
	Voiliers Cognac Pélagie	Navires à moteurs Foumeau		Voiliers Bateau 2-5 t	VOILIERS					NAVIERES A MOTEURS					Voiliers Bateau 2-5 t + 2 t
				2-5 t	5-10 t	10-25 t	+25 t	TOTAL	2-5 t	5-10 t	10-25 t	+25 t	TOTAL	Bateau 2-5 t + 2 t	
SAINTE MARIE	125	155	74	394	93	20	2	0	115	26	6	0	0	34	149
SAINTE BRIGIDE	61	98	45	204	26	7	0	0	33	6	0	0	0	6	39
PAIMPOL	96	178	49	323	50	4	2	0	56	16	5	0	0	21	77
MORLAIX	52	82	14	148	13	7	0	0	20	11	1	0	0	12	32
BREST	131	395	44	570	38	6	0	0	44	45	1	2	0	48	92
CANBERT	29	67	12	108	10	2	1	0	13	13	0	1	1	15	28
T O T A L	494	1 015	238	1 747	250	46	5	0	281	117	13	5	1	136	417

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : NANTES

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			TOTAL	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL			
	Voiliers	Navires à Coques rigides	Navires à moteurs Pneuma- tiques		Voiliers Moteurs - 2 Tx	VOILIERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	
						2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25Tx	TOTAL		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx		+25 Tx		TOTAL
DOUARNENEZ	21	32	11	64	7	0	0	0	7	2	0	0	0	1	3	10		
LE GUILVINEC	36	118	32	186	21	11	2	0	34	11	2	0	0	0	13	47		
AUDIERNE	12	56	5	73	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	4		
CONCARNEAU	48	135	54	237	47	6	1	1	55	9	4	0	0	0	13	68		
LORIENT	73	202	67	342	26	7	2	0	35	19	3	0	0	0	22	57		
AURAY	96	136	80	312	60	30	2	0	92	37	3	0	0	0	40	132		
VANNES	116	203	39	358	55	9	1	0	65	13	2	1	0	0	16	81		
SAINTE MAZAIERE	217	255	111	583	104	33	2	1	140	102	17	2	0	0	121	261		
NANTES	193	327	133	653	77	38	8	1	124	44	14	2	0	0	60	184		
NOIRMOULTER	38	48	18	104	9	3	0	0	12	4	3	0	0	7	19			
LES SABLES D'OLOUNE	100	144	58	302	47	18	0	0	65	35	1	0	0	0	36	101		
ILE D'YEU	8	13	10	31	5	4	0	0	9	3	0	0	0	0	3	12		
TOTAL	958	1 669	618	3 245	459	159	18	3	639	282	49	5	1	1	337	976		

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : BORDEAUX

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX							TOTAL				
	Voiliers	Navires à moteurs coques rigides		Voiliers Moteurs - 2 Tx	V O I L I E R S				TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A M O T E U R S			TOTAL Moteurs + 2 Tx		
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx			
LA ROCHELLE	171	224	479	61	54	14	1	130	38	6	3	0	47	177	
MARENNES	86	136	268	30	16	2	0	48	53	10	4	1	68	116	
BORDEAUX	91	305	472	40	16	1	1	58	88	10	4	1	103	161	
ARCACHON	188	222	439	142	17	0	0	159	235	33	15	1	284	443	
BAYONNE	55	116	226	18	4	0	0	22	48	12	4	0	64	86	
OLERON	38	82	139	10	1	0	0	11	23	3	0	0	26	37	
T O T A L	629	1 085	2 023	301	108	17	2	428	485	74	30	3	592	1 020	3

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1971 ET LE 30 SEPTEMBRE 1972
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : MARSEILLE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL			
	Voiliers	Navires à moteurs rigides	Voiliers Moteurs - 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEUR					TOTAL Moteurs + 2 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx	
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx	2-5 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx	+25 Tx					
PORT VENDRES	87	340	562	38	17	2	0	57	76	3	2	0	81	138			
SETE	364	964	1 552	107	50	7	1	165	199	25	8	0	232	397			
MARITIMES	26	167	234	12	5	0	0	17	32	5	1	0	38	55			
MARSEILLE	98	631	1 080	104	52	9	1	166	175	19	12	2	208	374			
TOULON	322	931	1 797	161	81	15	0	257	367	54	20	1	442	699			
NICE	127	615	1 037	91	49	6	3	149	294	94	82	6	476	625			
AJACCIO	154	317	662	18	3	0	0	21	58	5	1	0	64	85			
T O T A L	1 178	3 965	6 924	531	257	39	5	832	1 201	205	126	9	1 541	2 373			

CRICINE GEOGRAPHIQUE

DES

PLAISANCIERS

AYAÏT FAÏT

IMPARTICULER

UN

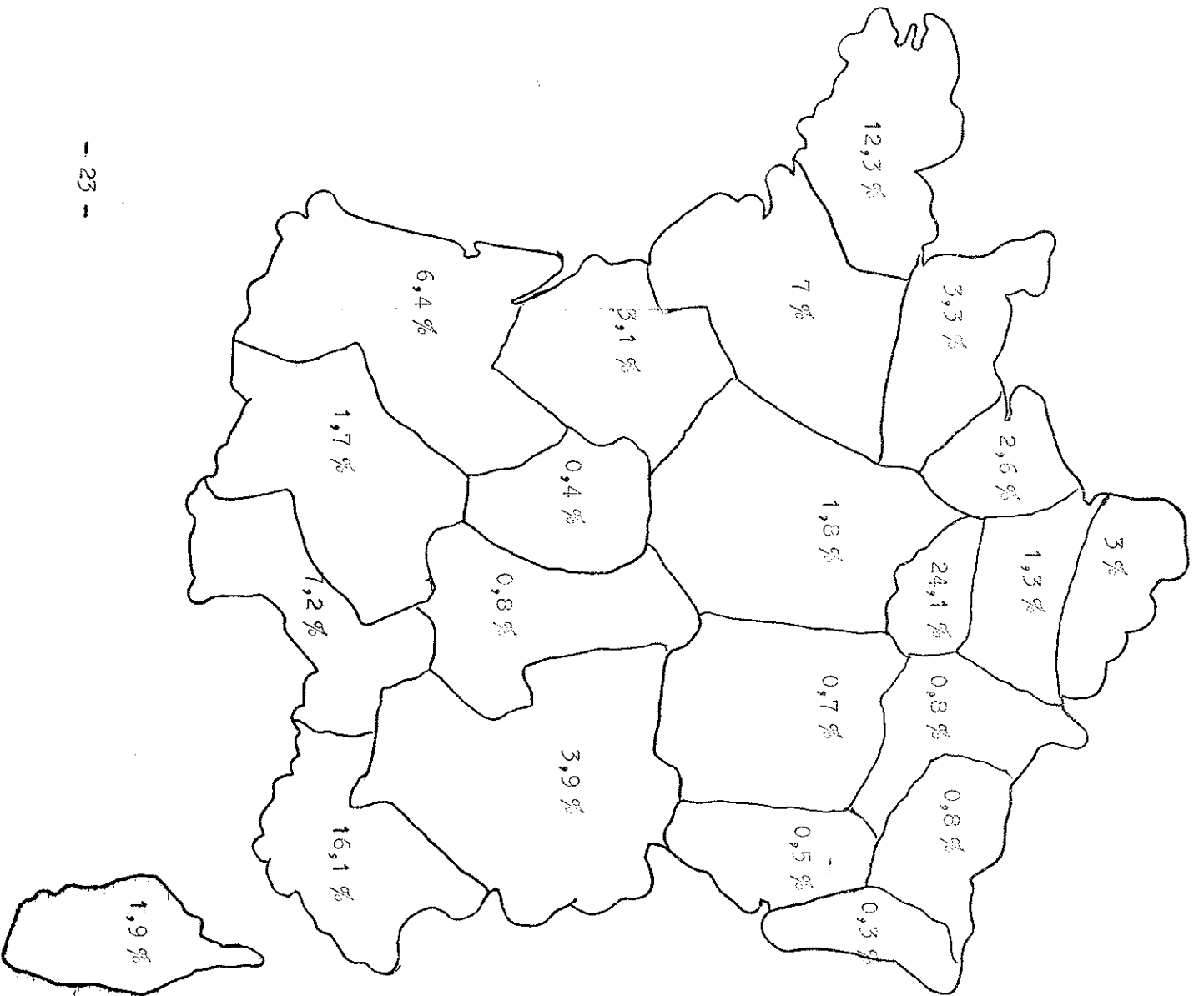
NAVIKE (neuf)

EN

1972

(en % par region)

base = 20 408 fiches analysées



LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES
selon le domicile des plaisanciers
(en % par Région et par Direction)

Base : 20 408 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	TOTAL NAVIRES	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % verticaux				
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE
ALSACE	63	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %
AQUITAINE	1 303	0,2 %	0,3 %	0,2 %	43,9 %	0,3 %
AUVERGNE	164	0,1 %	0,3 %	0,5 %	1 %	1,2 %
BOURGOGNE	146	0,2 %	0,1 %	0,9 %	0,6 %	1 %
BRETAGNE	2 511	0,2 %	67,3 %	27,3 %	0,9 %	0,5 %
CENTRE	368	1,1 %	1,4 %	3,5 %	3 %	1 %
CHAMPAGNE ARDENNES	169	0,9 %	0,9 %	0,8 %	0,6 %	0,9 %
CORSE	379	0 %	0 %	0 %	0,4 %	4,3 %
FRANCHE COMTE	92	0 %	0 %	0,4 %	0,3 %	0,8 %
LANGUEDOC	1 461	0 %	0 %	0,1 %	0,2 %	16,9 %
LIMOUSIN	88	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,8 %	0,2 %
LORRAINE	158	0,2 %	0,4 %	0,7 %	0,3 %	1,2 %
MIDI - PYRENEES	353	0,1 %	0,3 %	0,2 %	2 %	3,3 %
NORD	612	15,4 %	0,7 %	0,8 %	0,6 %	0,9 %
BASSE NORMANDIE	666	19,8 %	0,9 %	0,5 %	0,1 %	0,2 %
HAUTE NORMANDIE	533	14,6 %	0,9 %	0,8 %	0,4 %	0,3 %
PAYS DE LOIRE	1 421	0,2 %	1,6 %	34 %	2,1 %	0,3 %
PICARDIE	271	5,9 %	0,4 %	0,7 %	0,4 %	0,5 %
POITOU - CHARENTES	626	0,5 %	0,2 %	0,7 %	19,5 %	0,2 %
PROVENCE - COTE D'AZUR	3 293	0,3 %	0,3 %	0,3 %	2,2 %	37,3 %
REGION PARISIENNE	4 925	39,7 %	22,8 %	26,3 %	18,7 %	19,7 %
RHONE - ALPES	806	0,4 %	0,8 %	0,9 %	1,2 %	8,3 %
TOTAL %		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
TOTAL NAVIRES ANALYSES	20 408	3 070	2 074	3 808	2 868	8 588

LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES
selon le domicile des plaisanciers
(en % par région et par direction)
base = 20 408 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	%	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % horizontaux →						
		VERTICAL ↓	LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX		MARSEILLE
ALSACE	0,3 %		3,2 %	9,5 %	7,9 %	3,2 %	76,2 %	100 %
AQUITAINE	6,4 %		0,4 %	0,5 %	0,7 %	96,5 %	1,9 %	100 %
AUVERGNE	0,8 %		1,2 %	3,7 %	12,2 %	17,7 %	65,2 %	100 %
BOURGOGNE	0,7 %		4,8 %	2,1 %	22,6 %	11 %	59,6 %	100 %
BRETAGNE	12,3 %		0,2 %	55,6 %	41,3 %	1 %	1,9 %	100 %
CENTRE	1,8 %		9,5 %	7,9 %	36,4 %	23,4 %	22,8 %	100 %
CHAMPAGNE - ARDENNES	0,8 %		17,2 %	10,7 %	17,2 %	9,5 %	45,6 %	100 %
CORSE	1,9 %		0 %	0 %	0,3 %	3,2 %	96,6 %	100 %
FRANCHE-COMTE	0,5 %		1,1 %	0 %	16,3 %	8,7 %	73,9 %	100 %
LANGUEDOC	7,2 %		0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	99,5 %	100 %
LIMOUSIN	0,4 %		2,3 %	3,4 %	13,6 %	58 %	22,7 %	100 %
LORRAINE	0,8 %		4,4 %	5,7 %	17,7 %	5,7 %	66,5 %	100 %
MIDI-PYRENEES	1,7 %		0,6 %	2 %	1,7 %	15,9 %	79,9 %	100 %
NORD	3 %		77,5 %	2,3 %	4,9 %	2,6 %	12,7 %	100 %
BASSE NORMANDIE	3,3 %		91,3 %	2,9 %	3 %	0,6 %	2,3 %	100 %
HAUTE NORMANDIE	2,6 %		84,1 %	3,4 %	5,6 %	2,3 %	4,7 %	100 %
PAYS DE LOIRE	7 %		0,4 %	2,3 %	91 %	4,2 %	2,1 %	100 %
PICARDIE	1,3 %		67,2 %	3 %	10,3 %	4,4 %	15,1 %	100 %
POITOU - CHARENTES	3,1 %		2,4 %	0,6 %	4,3 %	89,3 %	3,4 %	100 %
PROVENCE - COTE D'AZUR	16,1 %		0,3 %	0,2 %	0,3 %	1,9 %	97,3 %	100 %
REGION PARISIENNE	24,1 %		24,7 %	9,6 %	20,4 %	10,9 %	34,4 %	100 %
RHONE - ALPES	3,9 %		1,5 %	2 %	4,3 %	4,1 %	88,1 %	100 %
	100 %							

CATEGORIES SOCIO-PROFESSIONNELLES

Répartition des navires immatriculés en 1972 selon
Les catégories socio-professionnelles de leurs propriétaires.

Type de navire choisi
% horizontaux

% verticaux	Type de navire choisi		
	VOILLIER	MOTEUR	TOTAL V + M
Professions libérales	10,9 %	5,6 %	6,8 %
Cadres supérieurs	21,3 %	14,6 %	15,9 %
Cadres moyens	14 %	13,7 %	13,5 %
Employés	10,7 %	16,2 %	15 %
Ouvriers	6 %	14,3 %	12,8 %
Grands et moyens patrons	4,1 %	4,9 %	4,5 %
Petits patrons	9,2 %	14,7 %	12,9 %
Grands agriculteurs	0,4 %	0,5 %	0,5 %
Petits agriculteurs	0,6 %	0,9 %	1 %
Représentants	3,4 %	3,8 %	3,6 %
Non actifs	4,2 %	6,2 %	6 %
Sociétés	3,5 %	2 %	2,3 %
Associations	7,5 %	1,3 %	3 %
Etudiants	3,6 %	0,6 %	1,5 %
Divers	0,7 %	0,6 %	0,6 %
T O T A U X	100 %	100 %	100 %

Type de navire choisi	% horizontaux		
	VOILLIER	VOILLIER A MOTEUR AUXILIAIRE	NAVIRE A MOTEUR
Professions libérales	18,1 %	25,7 %	56,2 %
Cadres supérieurs	15,6 %	21 %	63,4 %
Cadres moyens	13,4 %	14,8 %	71,8 %
Employés	9,4 %	10 %	80,6 %
Ouvriers	5,9 %	6,9 %	87,2 %
Grands et moyens patrons	7,5 %	17,5 %	75 %
Petits patrons	8,5 %	10,9 %	80,6 %
Grands agriculteurs	9,6 %	10,6 %	79,8 %
Petits agriculteurs	6 %	11,9 %	82,1 %
Représentants	10,4 %	15,8 %	73,8 %
Non actifs	7,9 %	11,4 %	80,7 %
Sociétés	26,9 %	14,2 %	58,9 %
Associations	66,1 %	3,1 %	30,8 %
Etudiants	60 %	6 %	34 %
Divers	21,6 %	9,6 %	68,8 %
T O T A U X	13,7 %	13,7 %	72,6 %

Répartition des navires immatriculés en 1972 selon les catégories socio-professionnelles de leurs propriétaires et le tonnage des navires.

CATÉGORIES SOCIO-PROFESSIONNELLES

(Base : 19 756 fiches analysées)

en nombre de navires	VOILIERS				Total V	NAVIRES A MOTEUR				Total M	TOTAL V + M et % vertical			
	- 2 Tx	2 à 5 Tx	5 Tx et +	Total		- 2 Tx	2 à 5 Tx	5 Tx et +	Total		- 2 Tx %	2 à 5 Tx %	5 Tx et + %	Total %
Professions libérales	266	228	131	625	514	213	60	787	780	5,4 %	441	11,3 %	191	15,1 %
Cadres supérieurs	578	429	214	1 221	1 506	431	116	2 053	2 084	14,3 %	860	22 %	330	26,2 %
Cadres moyens	463	258	80	801	1 650	231	41	1 922	2 113	14,5 %	489	12,5 %	121	3,6 %
Employés	432	139	40	611	2 054	204	20	2 278	2 486	17,1 %	343	8,8 %	60	4,7 %
Ouvriers	244	80	19	343	1 831	151	21	2 003	2 075	14,2 %	231	5,9 %	40	3,2 %
Grands et moyens patrons	77	94	65	236	351	223	114	688	428	2,9 %	317	8,1 %	179	14,2 %
Petits patrons	295	166	65	526	1 602	392	61	2 055	1 997	13 %	558	14,3 %	126	10 %
Grands agriculteurs	12	5	4	21	54	16	2	72	66	0,5 %	21	0,5 %	6	0,5 %
Petits agriculteurs	17	13	6	36	97	28	4	129	114	0,8 %	41	1 %	10	0,8 %
Représentants	95	76	24	195	432	88	12	532	527	3,6 %	164	4,2 %	36	2,8 %
Non actifs	152	76	14	242	686	152	37	875	838	5,7 %	228	5,8 %	51	4 %
Sociétés	116	37	45	198	171	73	38	282	287	2 %	110	2,8 %	83	6,6 %
Associations	379	39	10	428	154	18	6	178	533	3,6 %	57	1,4 %	16	1,3 %
Étudiants	186	20	2	208	72	16	2	90	258	1,8 %	36	0,9 %	4	0,3 %
Divers	26	10	3	39	67	9	6	82	93	0,6 %	19	0,5 %	9	0,7 %
T O T A U X	3 338	1 670	722	5 730	11 241	2 245	540	14 026	14 579	100 %	3 915	100 %	1 262	100

REPARTITION DES PLAISANCIERS PAR "AGES"

(base : 20 196 fiches analysées)

Nombre de navires

% horizontaux

	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	VOILIERS A MOTEUR AUXILIAIRE	TOTAL NAVIRES		VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	VOILIERS A MOTEUR AUXILIAIRE	
				NAV. NAV.	%				
- 20 ans	114	109	9	232	1,1 %	49,2 %	47 %	3,8 %	100 %
20 à 25 ans	214	558	61	833	4,1 %	25,7 %	67 %	7,3 %	100 %
25 à 30 ans	300	1 667	224	2 191	10,8 %	13,7 %	76,1 %	10,2 %	100 %
30 à 35 ans	261	1 815	280	2 356	11,7 %	11,1 %	77 %	11,9 %	100 %
35 à 40 ans	301	2 378	446	3 125	15,5 %	9,6 %	76,1 %	14,3 %	100 %
40 à 45 ans	423	2 826	525	3 774	18,7 %	11,2 %	74,9 %	13,9 %	100 %
45 à 50 ans	343	2 236	496	3 075	15,2 %	11,2 %	72,7 %	16,1 %	100 %
50 à 55 ans	265	1 512	401	2 178	10,8 %	12,2 %	69,4 %	18,4 %	100 %
55 à 60 ans	83	757	157	997	4,9 %	8,4 %	75,9 %	15,7 %	100 %
60 à 65 ans	73	630	110	813	4 %	9 %	77,4 %	13,6 %	100 %
65 ans et plus	35	495	92	622	3,1 %	5,6 %	79,6 %	14,8 %	100 %
	2 412	14 983	2 801	20 196	100 %	11,9 %	74,2 %	13,9 %	100 %

(base : 18 028 fiches analysées)

CATEGORIES DE NAVIGATION AUTORISEES

	DEFINITION	%
1ère catégorie	Sans limitation	0,2 %
2ème catégorie	Jusqu'à 200 milles d'un abri	1 %
3ème catégorie	Jusqu'à 100 milles d'un abri	2,6 %
4ème catégorie	Jusqu'à 20 milles d'un abri	7,1 %
5ème catégorie	Jusqu'à 5 milles d'un abri	89,1 %
		100 %

(base : 22 015 fiches analysées)

IMMATRICULATIONS PAR MOIS

OCTOBRE	1971	2,6 %
NOVEMBRE	1971	2,5 %
DECEMBRE	1971	1,7 %
JANVIER	1972	1,8 %
FEBVRIER	1972	2,6 %
MARS	1972	7,4 %
AVRIL	1972	9,2 %
MAI	1972	11,7 %
JUIN	1972	17,2 %
JUILLET	1972	24,2 %
AOUT	1972	16,3 %
SEPTEMBRE	1972	2,8 %
		100 %

PL : plastique
 B : bois
 M : métal
 PN : pneumatique
 D : divers

M A T E R I A U D E C O N S T R U C T I O N
 SELON TONNAGE

- 1972 -

base : 20 057 fiches analysées
 % horizontaux

	V O I L I E R S					N A V I R E S A M O T E U R S						
	D	PL	B	M	PN	100 %	PL	B	M	PN	D	100 %
0 - 0,50 Tx		77,2 %	16,8 %	0,7 %	5,4 %	100 %	30,6 %	3 %	0,4 %	65,6 %	0,3 %	100 %
0,50 - 1 T	0,3 %	84,4 %	14,9 %	0,1 %	0,4 %	100 %	62,9 %	7,7 %	0,3 %	28,8 %	0,3 %	100 %
1 - 1,50 T		80,2 %	18,9 %	0,7 %	0,1 %	100 %	69,8 %	16,8 %	0,2 %	13 %	0,2 %	100 %
1,50 - 2 Tx	0,2 %	89,8 %	10,1 %			100 %	71,8 %	23,9 %	0,5 %	3,7 %	0,1 %	100 %
2 - 3 Tx	0,1 %	87,2 %	12,6 %	0,1 %		100 %	86,3 %	12,6 %	0,1 %		1 %	100 %
3 - 4 Tx	0,2 %	81 %	18,1 %	0,7 %		100 %	87,2 %	12 %	0,5 %		0,3 %	100 %
4 - 5 Tx	0,6 %	76,7 %	22,2 %	0,6 %		100 %	79 %	17,3 %	0,9 %		2,8 %	100 %
5 - 10 Tx		84,4 %	11,9 %	3,8 %		100 %	76,2 %	22,3 %	1,4 %			100 %
10 - 25 Tx	4,4 %	51,1 %	30 %	14,4 %		100 %	48,6 %	45,8 %	5,1 %		0,6 %	100 %
25 Tx et +		20 %	40 %	40 %		100 %	6,7 %	80 %	13,3 %			100 %
T O T A L	0,3 %	83,5 %	15 %	0,9 %	0,3 %	100 %	64,5 %	11,9 %	0,4 %	23 %	0,2 %	100 %

Soit pour l'ensemble (V + M) : Plastique = 14 050 navires 70 % vertical

Bois = 2 563 navires 13 %

Métal = 111 navires 0,5 %

Pneumatique = 3 291 navires 16,3 %

Divers = 42 navires 0,2 %

20 057 navires 100 %
 (analysés)

V = Voiliers
M = Navires à moteur

(base = 20 039 fiches analysées)

M A T E R I A U D E C O N S T R U C T I O N
S E L O N L O N G U E U R D E S N A V I R E S

en nombre de navires

	T O T A L		P L A S T I Q U E		B O I S		M E T A L		P N E U M A T I Q U E		C O N T R E P L A Q U E		C I M E N T			A U T R E S	
	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	
3 m	65	700	48	450	10	22		6	2	207	5	12				3	
3 à 4 m	996	5 882	897	3 645	53	228	2	15	12	1 894	28	86			4	14	
4 à 5 m	2 033	4 322	1 678	2 646	215	410	6	9	2	1 155	130	95			2	7	
5 à 6 m	962	1 836	815	1 412	103	375	1	8		9	42	30			1	2	
6 à 7 m	750	816	633	618	50	178	2	2		2	65	14				2	
7 à 8 m	437	252	378	177	37	64	3	4			17	6			2	1	
8 à 10 m	417	254	324	184	56	61	16	3			21	6					
10 à 12 m	94	89	68	31	13	52	11	4			1	2		1			
12 à 15 m	50	47	18	12	21	27	8	5			1	2		1		1	
15 m et plus	19	18	3	3	8	13	6	2			1			1			
T O T A L	5 823	14 216	4 862	9 178	566	1 430	55	58	16	3 267	311	253		3		10	

MOTEURS DES NAVIRES DE PLAISANCE
(navires à moteurs + voiliers à moteur auxiliaire)

Type - Carburant - Puissance

% arrondis

- 1972 -

	HORS-BORD	FIXE	TRANSMISSION RELIEVABLE	ESSENCE	DIESEL	- 10 CV	10-50 CV	50-100 CV	100-150 CV	150 CV et +
LE HAVRE	83 % 2 144	14 % 368	3 % 82	95 % 2 521	5 % 127	52 % 1 424	33 % 906	8 % 228	4 % 98	3 % 96
ST SERVAN	78 % 1 291	21 % 347	1 % 16	92 % 1 509	8 % 136	82 % 1 369	14 % 239	2 % 35	1 % 13	1 % 9
NANTES	78 % 2 280	19 % 561	3 % 81	93 % 2 742	7 % 214	70 % 2 103	21 % 621	4 % 137	2 % 50	3 % 97
BORDEAUX	67 % 1 349	24 % 481	9 % 182	91 % 1 850	9 % 181	51 % 1 075	25 % 518	9 % 201	7 % 155	8 % 178
MARSEILLE	73 % 5 188	22 % 1 550	5 % 388	92 % 6 709	8 % 562	51 % 3 805	25 % 1 880	9 % 657	5 % 408	10 % 768
T O T A L	75 % 12 252	20 % 3 307	5 % 749	93 % 15 331	7 % 1 220	57 % 9 776	25 % 4 164	7 % 1 258	4 % 724	7 % 1 148

← 100 % →

← 100 % →

← 100 % →

TABIEAU 1

(Base : 16 308 fiches analysées)

TABIEAU 2

(base : 16 551
fiches analysées)

TABIEAU 3

(Base : 17 070 fiches analysées)