

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GÉNÉRAL DE LA MARINE MARCHANDE

STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

- 1 9 7 3 -

NOTA : Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques devra porter mention de leur origine.

La navigation maritime de plaisance présente au 30 septembre 1973 les caractéristiques statistiques principales suivantes :

I - LA FLOTTE DE PLAISANCE :

A - La flotte globale :

Elle est composée de 304 946 navires se répartissant ainsi :

- Répartition selon le tonnage : 242 352 navires de - 2 Tlx, soit 80 % environ  
62 594 navires de + 2 Tlx, soit 20 % environ
- Répartition selon le type : 116 498 voiliers, soit 38 % environ  
188 448 navires à moteurs, soit 62 % environ
- Répartition géographique : Manche - Mer du Nord : 70 716 navires, soit 23 %  
Atlantique : 103 646 navires, soit 34 %  
Méditerranée : 130 584 navires, soit 43 %

Les 10 principaux "Quartiers" de plaisance par ordre d'importance :

1. TOULON
2. NICE
3. MARSEILLE
4. SETE
5. ST NAZAIRE
6. ARCACHON
7. PORT VENDRES
8. BORDEAUX
9. NANTES
10. CAEN

B - Les navires immatriculés en 1973 (1er octobre 1972 à 30 septembre 1973)

Au total 24 774 navires de plaisance ont été immatriculés en 1973 (immatriculations nouvelles)

Ce chiffre traduit une hausse des immatriculations par rapport aux 3 années précédentes et notamment par rapport à l'année dernière (1972 = 22 095)

Il convient de remarquer que :

- les immatriculations de voiliers de - 2 Tlx ont continué de régresser (- 12 % par rapport à 1972) prolongeant un mouvement de régression constaté depuis 1970 et dont les causes paraissent devoir être diverses.
- les immatriculations de navires à moteur de - 2 Tlx (à coque rigide ou pneumatique) ont progressé de 16 % environ.
- les immatriculations de voiliers et navires à moteur de + 2 Tlx ont fortement progressé (+ de 19 %).
- au total la progression des immatriculations "1973" par rapport à l'an passé est de 12 % environ.

Ces 24 774 navires se répartissent de la façon suivante :

1. Répartition selon le tonnage : 18 288 navires de - 2 Tx . . . . . contre 16 661 en 1972  
 6 486 navires de + 2 Tx . . . . . contre 5 434 en 1972

2. Répartition selon le type et : 6 236 voiliers . . . . . contre 6 281 en 1972  
 Le tonnage 18 538 navires à moteur . . . . . contre 15 814 en 1972

    dont : a) Navires de - 2 Tx : voiliers . . . . . contre 3 784 en 1972  
                   navires à moteur 14 915 . . . . . contre 12 877 en 1972  
           b) Navires de + 2 Tx : voiliers . . . . . contre 2 497 en 1972  
                   navires à moteur 3 623 . . . . . contre 2 937 en 1972

3. Répartition géographique : Manche - Mer du Nord = 6 587  
 Atlantique = 8 101  
 Méditerranée = 10 086

4. Répartition selon le matériau de construction :

- Plastique	= 70 %
- Bois	= 12 %
- Pneumatique	= 17 %
- Métal et Divers	= 01 %

5. Répartition selon le type de moteur :

- hors bord	= 76 %	Selon la puissance du moteur :
- fixe	= 20 %	- 10 CV = 56 %
- Z drive	= 04 %	10 à 50 = 26 %
		50 à 150 CV = 13 %
		150 CV et + = 05 %

6. Répartition selon le domicile des plaisanciers :

Principales régions de domicile des plaisanciers		(Région parisienne	= 24 %
ayant immatriculé un navire en 1973.		(Provence - Côte d'Azur	= 16 %
		(Bretagne	= 13 %

7. Répartition selon la profession des plaisanciers :

1) Professions libérales, cadres supérieurs, grands et moyens patrons, grands agriculteurs	= 23 %
2) Cadres moyens, petits patrons, représentants	= 32 %
3) Employés, ouvriers, petits agriculteurs	= 31 %
4) Divers (étudiants, non actifs, sociétés, associations . . .)	= 14 %

8. Répartition selon l'âge des plaisanciers propriétaires : - moins de 30 ans = 17 %  
 - 30 à 50 ans = 60 %  
 - au-delà de 50 ans = 23 %

9. Assurance des navires de plaisance : Pour l'ensemble des plaisanciers ayant répondu à la question de savoir si leur navire était assuré, les réponses ont été les suivantes :

- voiliers	: assurés = 61 %	Non assurés = 39 %
- navires à moteur :	assurés = 45 %	Non assurés = 55 %

C - Les Mutations de propriété en 1973

- Au total, il y a eu en 1973 (du 1er octobre 1972 au 30 septembre 1973) 22 772 navires qui ont changé de propriétaire.

- Par rapport à l'année dernière (20 096 mutations en 1972), ce chiffre représente un accroissement de 13 % environ.

- Géographiquement, ces mutations se répartissent ainsi :

- Manche - Mer du Nord	= 4 967
- Atlantique	= 6 932
- Méditerranée	= 10 873

II - AUTRES STATISTIQUES CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE :

A - Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

- Total des permis délivrés (au 30 septembre 1973)	= 230 658
- Permis délivrés au cours de l'année (1er octobre 1972 à 30 septembre 1973)	= 31 867

A titre indicatif, ces chiffres peuvent être rapprochés de ceux concernant les navires à moteur :

- total navires à moteur au 30 septembre 1973	= 188 448
- navires à moteur immatriculés en 1973	= 18 538 (dont 8 125 de + 10 CV)

Quant à la répartition géographique des permis de conduire en mer les navires à moteur, elle est la suivante : 10 873 pour la Méditerranée, 6 932 pour l'Atlantique, 4 967 pour la Manche-Mer du Nord. On remarque que pour la Méditerranée, le nombre de permis de conduire en mer les navires à moteur est supérieur à 10 CV.

Bureau de la Navigation de Plaisance

3 Place de Fontenoy - PARIS 7<sup>e</sup>

- N O T E P R E L I M I N A I R E -

1. Le Secrétariat Général de la Marine Marchande s'est attaché à suivre l'évolution de la Flotte de Plaisance depuis 1962. L'information est recueillie à l'occasion des immatriculations des navires de plaisance dans les quartiers des Affaires Maritimes.

Les Quartiers des Affaires Maritimes sont répartis par Directions des Affaires Maritimes de la manière suivante :

AFFAIRES MARITIMES	DIRECTIONS DES	"NORANDIE MER DU NORD" (LE HAVRE)	"BRETAGNE - VENDÉE" (ex DAM ST SERVAN) <sup>1</sup> (NANTES)	"LITTORAL SUD OUEST" (BORDEAUX)	"LITTORAL MEDITERRANEE" (MARSEILLE)
	DUNKERQUE	SAINT MALO	DOUARNEZ	LA ROCHELLE	PORT VENDRES
	BOULOGNE	SAINT BRIEUC	LE GUILVINEC	VALENNES	SETE
	DIEPPE	PAIMPOL	AUDIERNE	BORDEAUX	MARTIGUES
	FECAEP	MORLAIX	CONCARNEAU	ARCACHON	MARSEILLE
	LE HAVRE	BREST	LORIENT	BAYONNE	TOULON
	ROUEN	CANCALE	AURAY	OLERON	NICE
	CALEN		VANNES		AIACCIO
	CHERBOURG		SAINT NAZAIRE		
			NANTES		
			NOIRMOUTIER		
			LES SABLES D'OLONNE		
			ILE D'YEU		

(1) Depuis 1973 les ex-directions "Bretagne Nord" et "Bretagne Sud - Vendée" se sont fondues en une seule Direction "Bretagne Vendée" dont le siège est à Nantes ; cependant, les présentes statistiques partant du 1<sup>er</sup> octobre 1972, il est encore fait mention dans cette édition de l'ex-Direction de Saint-Servan.

2. Les exploitations statistiques "1973" figurant dans ce document ont pour base les immatriculations effectuées dans la période du 1<sup>er</sup> octobre 1972 au 30 septembre 1973 ; elles ne concernent que la Navigation MARTIME de Plaisance.

3. A la statistique de la flotte de plaisance métropolitaine, ont été ajoutées :

- la statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur,
- la statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance,
- les statistiques des Accidents de Mer,
- la statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.

N O T A

Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques doit comporter la mention "Statistiques de la Marine Marchande - Bureau de la Navigation de Plaisance".

GENERALITES

1ère PARTIE

LA FLOTTE DE PLAISANCE

<u>A. La flotte globale au 30 septembre 1973</u>	
1) Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance par littoral.	8
2) La flotte de plaisance au 30 septembre 1973 (récapitulation générale).....	9
3) Répartition de la flotte de plaisance par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :	
- Quartiers de la Direction du HAVRE et de "SAINT-SERVAH".....	10
- Quartiers de la Direction de NANTES et de BORDEAUX.....	11
- Quartiers de la Direction de MARSEILLE.....	12
- Récapitulation par Directions des Affaires Maritimes.....	12
4) Liste des Quartiers des Affaires Maritimes par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés.....	13
 <u>B. Les navires immatriculés en 1973</u> ..... 14	
- <u>La "flotte" immatriculée en 1973</u>	
1) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1972 et le 30 septembre 1973 (récapitulation).....	15
2) Accroissement de la flotte de plaisance en 1973 (comparaison avec les accroissements constatés les années antérieures).....	16
3) Répartition en % et par Directions des Affaires Maritimes des navires immatriculés en 1973.....	17
4) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1972 et le 30 septembre 1973 ; répartition par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :	
- Quartiers de la Direction du HAVRE.....	18
- Quartiers de l'ex "Direction de SAINT-SERVAH".....	19
- Quartiers de l'ex "Direction de NANTES".....	20
- Quartiers de la Direction de BORDEAUX.....	21
- Quartiers de la Direction de MARSEILLE.....	22
5) Les immatriculations par mois ..... (voir page 31)	
- <u>Les Plaisanciers</u>	
6) Carte : origine géographique (par région) des plaisanciers ayant fait immatriculer un navire en 1973.....	23
7) Lieu d'immatriculation des navires selon le domicile des plaisanciers.....	24 à 27
8) Catégories socio-professionnelles des plaisanciers.....	28 et 29
9) Répartition des plaisanciers par "âges".....	30
- <u>Caractéristiques des navires</u>	
10) Les catégories de navigation autorisées (+ immatriculations par mois) .....	31
11) Matériau de construction .....	32 et 33
12) Moteur des navires de plaisance (type, carburant, puissance).....	34
13) Puissance des moteurs selon tonnage des navires à moteurs.....	35
14) Puissance des moteurs selon tonnage des voiliers à moteur auxiliaire.....	36
15) Tonnage des navires de plaisance.....	37
16) Longueur des navires de plaisance.....	37
17) Assurance des navires de plaisance.....	38

C. <u>Les mutations de propriétés</u> (navires ayant changé de propriétaire entre le 1er octobre 1972 et le 30 septembre 1973).....	30
1) Répartition par Directions des Affaires Maritimes (selon tonnage et type de navires).....	40
2) Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes.....	41
3) Répartition selon l'année de construction.....	42
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2ème PARTIE</div> <u>AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE</u> .....	43
A. <u>Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur</u>	
1) Statistiques globales.....	44
2) Statistiques de l'année 1973.....	44
3) (Détail) Permis délivrés dans les "Quartiers" en 1973.....	45
B. <u>Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance.</u>	46
C. <u>Statistique des Accidents et Evènements de Mer : Récapitulatif</u> .....	47 et 48
1) Zone du C.R.O.S.S. MANCHE - MER DU NORD.....	49
2) Zone du C.R.O.S.S. ATLANTIQUE.....	50
3) Zone du C.R.O.S.S. MEDITERRANEE.....	51
D. <u>Statistique de la Navigation de Plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer</u>	52
1) La flotte globale des D.O.M. - T.O.M.....	53
2) Les navires immatriculés en 1973 dans les D.O.M. - T.O.M.....	54
3) Les "permis de conduire" dans les D.O.M. - T.O.M.....	55

} 5

B - Statistique de la "Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance"

Cette Commission, placée sous la présidence du Secrétaire Général de la Marine Marchande et composée de représentants des Administrations, des professionnels des industries nautiques, des Associations de plaisanciers ..., a été instituée par Décret du 28 février 1969, en vue notamment :

- d'approuver les plans des navires destinés à être commercialisés,
- de donner, à la demande du Ministre, son avis sur toute question relative à la sécurité de la navigation de plaisance.
- Depuis sa 1ère réunion (6 octobre 1969) la Commission a tenu 43 séances.
- Elle a examiné, depuis cette date, 906 affaires (questions de principe, matériel de sécurité, compléments d'information, approbations de plans)
- et a approuvé les plans de 389 navires ou types de navires (navires de série)

C - Statistique des accidents et événements de mer (1)

Des statistiques tenues par chacun des 3 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les événements ou accidents de mer survenus dans leur zone, il est possible de dégager dès à présent les renseignements suivants concernant les accidents ayant affecté la navigation de plaisance en 1973. (1er octobre 1972 à 30 septembre 1973).

	ACCIDENTS OU EVENEMENTS DE MER	P E R S O N N E S	
		SECOURUES	DECEDES OU DISPARUES
CROSS MANCHE	296 (139)	807 (300)	13 (13)
CROSS ATLANTIQUE	197 (85)	484 (159)	5 (2)
CROSS MEDITERRANEE	768 (326)	1743 (639)	23 (6)
T O T A L	1 261 (550)	3034 (1098)	41 (21)

NOTA : (1) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les CROSS, et les opérations menées en dehors des CROSS mais dont les CROSS ont été informés. (Les accidents de baignade survenus auprès des plages étant exclus).  
(2) Le chiffre indiqué entre parenthèses concerne les navires de 2 Tx (chiffre déjà contenu dans le chiffre principal et qu'il ne faut donc pas ajouter).

Cette statistique montre :

- une augmentation importante du nombre total d'accidents (873 en 1972 ; 1261 en 1973) intéressant chaque Zone de CROSS.
- mais une nette diminution du nombre des victimes (86 en 1972 ; 41 en 1973), diminution qui ne concerne cependant que les navires de + 2 Tx.



D - Statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer (navires immatriculés)

- Au total la flotte de plaisance des Départements et Territoires d'Outre-Mer s'élève à 12 823 navires au 30 septembre 1973, se répartissant ainsi :

<u>D.O.M.</u>		<u>T.O.M.</u>	
Martinique	3 700	Nouvelle Calédonie	5 260
Guadeloupe	2 364	Polynésie Française	69
Guyane	256	St-Pierre et Miquelon	270
La Réunion	378	T.F.A.I. Djibouti	526

- Pour l'ensemble des D.O.M. et T.O.M. le nombre de navires immatriculés au cours de l'année 1973 (1er octobre 1972 à 30 septembre 1973) s'élève à 1 977.

1ère partie

LA FLOTTE DE PLAISANCE

- |  |               |
|--|---------------|
| A - La flotte globale au 30 septembre 1973         | Pages 7 à 13  |
| B - Les navires immatriculés en 1973               | Pages 14 à 39 |
| C - Les mutations de propriété intervenues en 1973 | Pages 39 à 45 |

A - LA FLOTTE GLOBALE AU 30 SEPTEMBRE 1973

- Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance Page 8
- La flotte au 30 septembre 1973 (répartition générale) Page 9
- Répartition de la flotte globale par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes Pages 10 à 12
- Liste des "Quartiers" par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés Page 13

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DE LA FLOTE DE PLAISANCE (au 30 septembre 1973)

Mer du Nord - Manche (23 %)

70 716 navires

Atlantique (34 %)

103 646 navires

TOTAL (100 %)

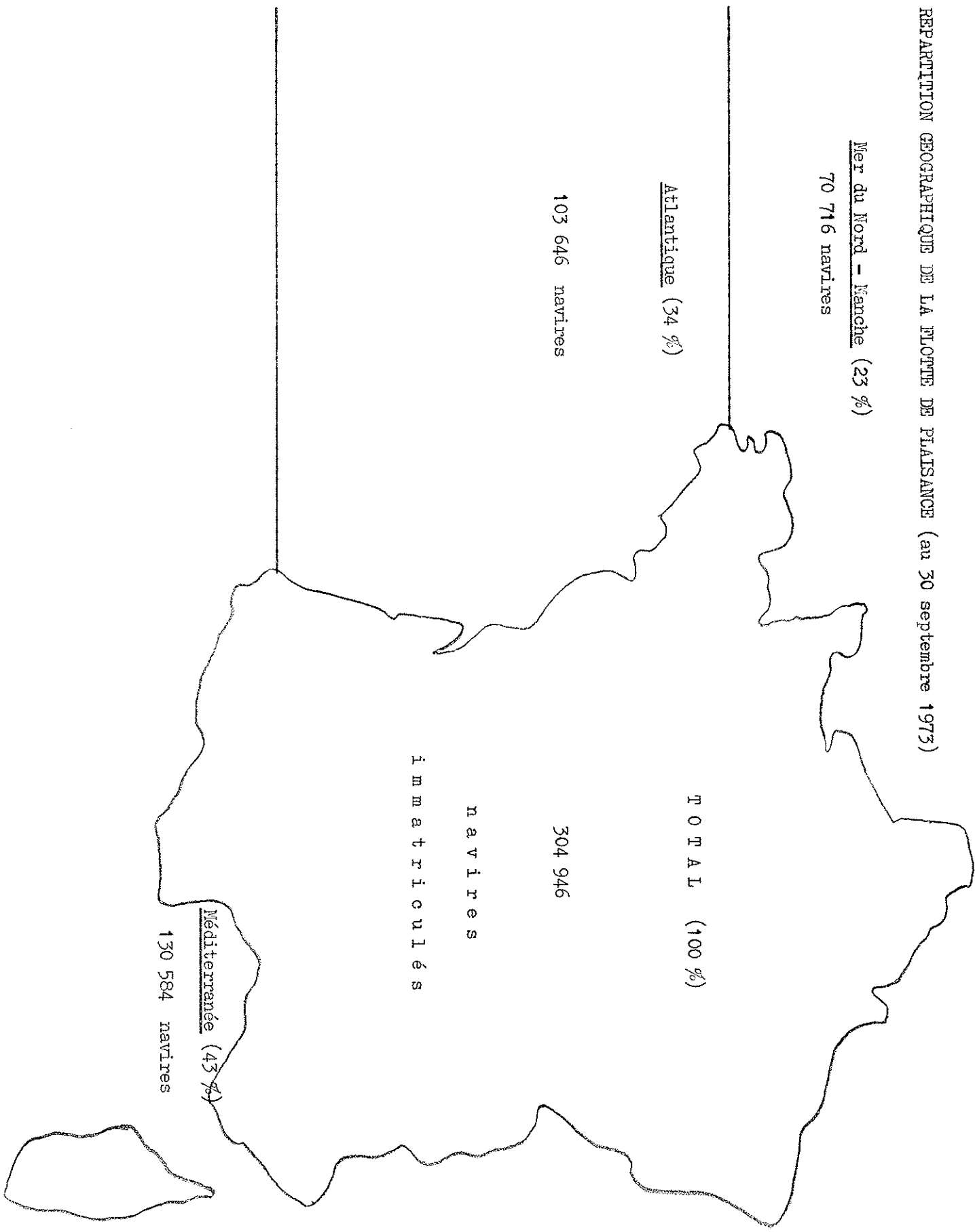
304 946

navires

immatriculés

Méditerranée (43 %)

130 584 navires



LA FLOTTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1973  
R E C A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES APPARTEES MARITIMES	NAVIGES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIGES DE PLUS DE 2 TONNEAUX							TOTAL GENERE				
	Voiliers	Navires à moteurs	TOTAL - 2 Tx	V O I L I E R S				TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIGES A MOTEURS			TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx		
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 T		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 T			
LE HAVRE	11 484	23 309	34 793	3 178	770	99	7	4 054	2 765	470	176	17	3 428	7 482	42 27
ST SERVAN (1)	12 081	11 106	23 187	2 824	401	49	5	3 279	1 752	168	45	10	1 975	5 254	28 44
NANTES (1)	25 291	21 991	47 282	5 648	1 147	111	13	6 919	3 492	495	114	18	4 119	11 038	58 32
BONDEAUX	14 337	20 150	34 487	3 268	916	100	7	4 291	5 527	783	229	9	6 548	10 839	45 32
MARSEILLE	25 230	77 373	102 603	6 497	2 421	565	49	9 532	14 294	2 748	1 207	200	18 449	27 981	130 56
T O T A L	86 423	153 929	242 352	21 415	5 655	924	81	28 075	27 830	4 664	1 771	254	34 519	62 594	304 94

T O T A L (voiliers = 116 498  
navires à moteur = 188 448)

NOTA (1) Depuis 1973 La Direction de Saint-Servan est rattachée  
à la Direction de Nantes.  
(Direction "Bretagne Vendée")

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES  
( au 30 septembre 1975 )

D.A.M. LE HAVRE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DUNKERQUE	3 322	937	4 259
BULOGNE	4 422	633	5 055
DIEPPE	4 082	496	4 578
RECAMP	930	309	1 239
LE HAVRE	2 221	866	3 087
ROUEN	7 495	1 057	8 552
CAMEN	7 223	2 054	9 277
CHERBOURG	5 098	1 130	6 228
T O T A L	34 793	7 482	42 275

ex - D.A.M. SAINT SERVAN	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
SAINT MALO	6 044	1 814	7 858
SAINT BRIEUC	2 661	717	3 378
PAIMPOL	4 418	879	5 297
MORLAIX	2 376	504	2 880
BREST	6 345	1 096	7 441
CANNERP	1 343	244	1 587
T O T A L	23 187	5 254	28 441

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES  
(au 30 septembre 1973)

D.A.M. NANTES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DOUARENNEZ	740	159	899
LE GUILVINEC	3 063	753	3 816
AUDIERNE	668	71	739
CONCARNEAU	3 597	916	4 513
LORIENT	4 860	752	5 612
AURAY	5 241	1 695	6 936
VANNES	5 249	1 080	6 329
SAINTE NAZAIRE	10 169	2 591	12 760
NANTES	7 620	1 727	9 347
NOIRMOUTIER	2 097	269	2 366
LES SABLES D'OLONNE	3 471	912	4 383
ILE D'YEU	507	113	620
T O T A L	47 282	11 038	58 320

D.A.M. BORDEAUX	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
LA ROCHELLE	5 379	1 989	7 368
MARENNES	5 532	1 289	6 821
BORDEAUX	7 837	1 686	9 523
ARCACHON	8 015	4 314	12 329
BAYONNE	5 329	1 144	6 473
OLIRON	2 395	417	2 812
T O T A L	34 487	10 839	45 326

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE  
PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES  
(au 30 septembre 1973)

D.A.M. MARSEILLE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
PORT VENDRES	9 941	1 652	11 593
SETE	15 589	3 072	18 661
MARIGNES	4 980	971	5 951
MARSEILLE	17 638	4 547	22 185
TOULON	28 480	8 181	36 661
NICE	18 998	8 561	27 559
AJACCIO	6 977	997	7 974
T O T A L	102 603	27 981	130 584

RECAPITULATION DES TABLEAUX PRECEDENTS

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L GENERAL
LE HAVRE	34 793	7 482	42 275
SAINTE SERVAN	23 187	5 254	28 441
NANTES	47 282	11 038	58 320
BORDEAUX	34 487	10 839	45 326
MARSEILLE	102 603	27 981	130 584
T O T A L	242 352	62 594	304 946



LISTE DES QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES PAR ORDRE D'IMPORTANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE  
QUI Y SONT IMMATRICULES

<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>Navires</u>
1. TOULON	: 36 661	11. ROUEN	: 8 552	21. MARTIGUES	: 5 951	31. LE HAVRE	: 3 087
2. NICE	: 27 559	12. AJACCIO	: 7 974	22. LORIENT	: 5 612	32. MORLAIX	: 2 880
3. MARSEILLE	: 22 185	13. SAINT MALO	: 7 858	23. PAIMPOL	: 5 297	33. OLERON	: 2 812
4. SETE	: 18 661	14. BREST	: 7 441	24. BOULOGNE	: 5 055	34. NOIRMOUTIER	: 2 366
5. SAINT NAZAIRE	: 12 760	15. LA ROCHELLE	: 7 368	25. DIEPPE	: 4 578	35. CAMARET	: 1 587
6. ARCACHON	: 12 329	16. AURAY	: 6 936	26. CONCARNEAU	: 4 513	36. FECAMP	: 1 239
7. PORT VENDRES	: 11 593	17. NARBONNE	: 6 821	27. LES SABLES	: 4 383	37. DOUARNEZ	: 899
8. BORDEAUX	: 9 523	18. BAYONNE	: 6 473	28. DUNKERQUE	: 4 259	38. AUDIERNE	: 739
9. NANTES	: 9 347	19. VANNES	: 6 329	29. LE GUILVINEC	: 3 816	39. ILE D'YEU	: 620
10. CAEN	: 9 277	20. CHERBOURG	: 6 228	30. SAINT BRIEUC	: 3 378		

T O T A L = 304 946 navires

B - LES NAVIRES IMMATRICULÉS EN 1973

---

(période : 1er octobre 1972 au 30 septembre 1973)

- La "flotte" immatriculée au cours de l'année (répartition, % ... etc ... ) Pages 15 à 22
- Les "plaisanciers" (origine géographique, socio-professionnelle, âge ... ) Pages 23 à 30
- Caractéristiques des navires (catégories, matériel, moteurs ... ) Pages 31 à 39

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973

REGAPIPLULATION

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL GENERAL	
	Voiliers	Navires à Cocques et à Pneuma- tiques	TOTAL	VOILIERES					NAVIRES A MOTEURS						
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx	
LE HAVRE	393	1 637	2 993	202	115	28	2	347	297	58	22	0	377	724	3 717
ST SERVAN (1)	520	1 339	2 362	256	56	12	1	325	165	17	0	1	183	508	2 870
NANTES (1)	943	2 022	3 794	504	219	12	1	736	406	90	16	1	513	1 249	5 045
BORDEAUX	537	1 091	1 991	261	176	21	2	460	509	80	18	0	607	1 067	3 056
MARSEILLE	980	4 202	7 148	542	351	93	9	995	1 464	317	134	28	1 943	2 938	10 086
TOTAL	3 373	10 291	18 288	1 765	917	166	15	2 863	2 841	562	190	30	3 623	6 486	24 771

TOTAL (voiliers = 6 236)  
(navires à moteur = 18 538)

NOTA (1) Depuis 1973 la Direction de Saint-Servan est rattachée  
à la Direction de Nantes  
(Direction "Bretagne Vendée")

ACCROISSEMENT DE LA FLOTTE DE PLAISANCE EN 1973 (1er OCTOBRE 1972 AU 30 SEPTEMBRE 1973)  
 Comparaison avec les accroissements constatés au cours des 10 années antérieures

	NAVIRES MOINS 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL GENERAL				
	VOILIERS	MOTEURS	TOTAL = 2 Tx	VOILIERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx	
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx					
1963	4 154	6 954	11 108														
1964	7 458	12 353	19 811														
1965	9 948	14 930	24 878														
1966	11 313	14 966	26 279	2 264	353	47	8	2 572	1 950	358	115	12	2 445	5 174	30 052		
1967	9 402	13 818	23 220	1 883	367	46	2	2 298	2 190	359	155	11	2 715	5 017	31 296		
1968	9 902	13 229	23 131	1 825	338	44	8	2 215	2 403	415	183	16	3 017	5 232	28 363		
1969	9 820	12 675	22 495	2 309	454	92	8	2 863	2 583	313	235	21	3 152	6 015	28 510		
1970	6 306	10 339	16 645	1 706	438	69	4	2 217	2 014	309	147	22	2 492	4 709	21 354		
1971	4 528	10 731	15 259	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653	5 053	20 312		
1972	3 784	12 877	16 661	1 750	646	91	10	2 497	2 364	377	181	15	2 937	5 434	22 095		
1973	3 373	14 915	18 288	1 765	917	166	15	2 863	2 841	562	190	30	3 623	6 486	24 774		

REPARTITION EN POURCENTAGES PAR DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES  
DES NAVIRES IMMATRICULES ENTRE LE 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973

Base : 24 774 fiches analysées

a) Répartition entre les  
Directions  
(% verticaux)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	TOTAL V + M
LE HAVRE	740 11,8 %	2977 16 %	3717 15 %
SAINTE-SERVAN	845 13,5 %	2025 10,9 %	2870 11,6 %
NANTES	1679 27 %	3364 18,2 %	5043 20,4 %
BORDEAUX	997 16 %	2061 11,1 %	3058 12,3 %
MARSEILLE	1975 31,7 %	8111 43,8 %	10086 40,7 %
	6326 100 %	18 538 100 %	24774 100 %

b) Répartition au sein  
de chaque Direction  
(% horizontaux)  
arrondis

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	
LE HAVRE	20 %	80 %	100 %
SAINTE-SERVAN	30 %	70 %	100 %
NANTES	33 %	67 %	100 %
BORDEAUX	33 %	67 %	100 %
MARSEILLE	19 %	81 %	100 %
TOTAL LITTORAL	25 %	75 %	100 %

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973  
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : LE HAVRE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARIT- TIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX						TOTAL		TOTAL			
	Voiliers	Navires à coques rigides	Voiliers à moteurs - 2 Tx	Voiliers à moteurs - 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx		+ 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx	Voiliers + 2 Tx
DUNKERQUE	68	158	142	368	17	25	10	0	52	25	10	0	0	35	87	45
BOULOGNE	58	197	114	369	15	2	0	0	17	39	3	0	0	42	59	42
DIEPPE	24	170	124	318	8	1	0	0	9	21	1	0	0	22	31	34
ECAMP	6	41	34	81	11	7	1	0	19	8	4	1	0	13	32	11
LE HAVRE	33	95	58	186	19	15	6	0	40	18	3	2	0	23	63	24
ROUEN	71	296	202	569	21	6	6	1	34	69	10	4	0	83	117	68
CAEN	83	376	181	640	73	40	5	1	119	71	24	11	0	106	225	86
CHEMBOURG	50	304	108	462	38	19	0	0	57	46	3	4	0	53	110	57
P O T A L	393	1 637	965	2 993	202	115	28	2	347	297	58	22	0	377	724	3 71

ÉTAT DES NAVIRES EN PORT AU 31 OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973

EX - DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : SAINT-SERVAN (1)

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	TOTAL	TOTAL			
	Voiliers	Navires à moteurs rigides	Navires à moteurs flexibles	VOILIERS					NAVIRES À MOTEURS								TOTAL	Voiliers + 2 Tx	TOTAL
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	+ 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Voiliers + 2 Tx						
SAINTE MARIE	167	405	210	102	28	7	0	0	137	50	10	0	0	60	197	979			
SAINTE BRIGIDE	46	131	43	24	6	2	0	0	32	9	0	0	0	9	41	261			
PAIMPOL	93	244	71	52	7	0	0	0	59	26	1	0	0	27	86	494			
MORLAIX	59	100	35	27	5	2	0	0	34	21	2	0	0	23	57	251			
BREST	128	380	108	45	8	0	0	0	53	49	4	0	1	54	107	723			
CAMARZEC	27	79	36	6	2	1	1	1	10	10	0	0	0	10	20	162			
TOTAL	520	1 339	503	256	56	12	1	1	325	165	17	0	1	183	508	2 870			

NOTE (1) Depuis 1973 La Direction de Saint-Servan est rattachée à la Direction de Nantes (Direction "Bretagne Vendée")

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973  
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : NANTES (1)

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX				NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	TOTAL	Voiliers + 2 Tx	Voiliers + 2 Tx			
	Voiliers	Navires à voiles rigides	Navires à moteurs pneumatiques	TOTAL Voiliers + 2 Tx	VOILERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES DE 2 TONNEAUX A MOTEURS								TOTAL Voiliers + 2 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	
					2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	2-5 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx								
DOUARREMEZ	30	44	24	98	4	1	0	0	0	5	8	0	0	0	0	8	13	52	1		
LE GUILVINEC	56	143	51	250	32	6	1	0	0	39	10	3	0	0	0	13	52	3			
ADDIERNE	13	59	13	85	3	0	0	0	0	3	6	1	0	0	7	10					
CONCARNEAU	84	151	61	296	72	21	2	0	0	95	22	5	1	0	0	28	123	4			
LORIENT	60	235	75	370	46	15	0	0	0	61	25	0	1	0	0	26	87	4			
AURAY	93	167	98	358	61	46	3	0	0	110	44	17	2	0	0	63	173	5			
VANNES	157	349	113	619	46	8	1	0	0	55	41	3	0	0	44	99	7				
SAINT NAZAIRE	183	285	133	601	86	52	0	1	1	139	90	34	7	0	131	270	8				
NANTES	116	277	135	528	78	51	5	0	0	134	93	16	5	1	115	249	7				
NOIRMOUTIER	77	132	41	250	19	2	0	0	0	21	24	3	0	0	27	48	2				
LES SABLES D'OOLONGNE	67	161	79	307	51	17	0	0	0	68	40	7	0	0	47	115	4				
ILE D'YEU	7	19	6	32	6	0	0	0	0	6	3	1	0	0	4	10					
TOTAL	943	2 022	829	3 794	504	219	12	1	1	736	406	90	16	1	513	1 249	50				

NOTA (1) Depuis 1973 la Direction de Saint-Servan est rattachée à la Direction de Nantes (Direction "Bretagne Vendée")



IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973  
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : BORDEAUX

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX								TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx		
	Voiliers	Navires à coques rigides	Voiliers à moteurs pneumatiques		VOILIERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A NOUVEAUX					TOTAL Moteurs + 2 Tx	
					2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL NAVIRES 2-5 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx					+ 25 Tx
LA ROCHELLE	176	273	104	553	104	92	12	0	208	49	13	1	0	63	271	824	
MARENNES	77	116	53	246	24	39	2	1	66	56	12	1	0	69	135	381	
BORDEAUX	68	270	68	406	28	10	0	0	38	77	9	1	0	87	125	531	
ARCACHON	148	218	55	421	91	22	6	1	120	246	31	10	0	287	407	828	
BAYONNE	35	130	51	216	9	7	0	0	16	44	10	5	0	59	75	291	
OLERON	33	84	32	149	5	6	1	0	12	37	5	0	0	42	54	203	
TOTAL	537	1 091	363	1 991	261	176	21	2	460	509	80	18	0	607	1 067	3 058	

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : MARSEILLE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL		
	Voiliers	Navires à moteurs à coques rigides	VOILIERS					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEUR					TOTAL Voiliers + 2 Tx	
			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL 2-5 Tx + 2 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL 5-10 Tx 10-25 Tx + 25 Tx			
PORT VENDRES	88	400	130	130	0	0	0	112	8	2	2	124	137	86	
SEES	171	311	250	122	50	10	1	250	12	13	1	207	202	171	
MARTIGUES	22	211	64	297	8	5	0	64	6	1	0	71	84	38	
MARSEILLE	125	649	339	1113	84	65	15	165	37	12	2	231	396	150	
TOULON	342	1 094	553	1 989	158	156	31	348	98	24	2	530	678	286	
NICE	101	608	323	1 032	93	55	33	185	112	79	21	574	759	179	
AJACCIO	128	420	257	805	18	5	2	25	13	3	0	106	131	93	
TOTAL	980	4 202	1 966	7 148	542	351	93	995	317	134	28	1 943	2 938	1 008	

ORIGINE GEOGRAPHIQUE

DES

PLAISANCIERS

AYANCI FAIT

IMMARIQUEUR

UN

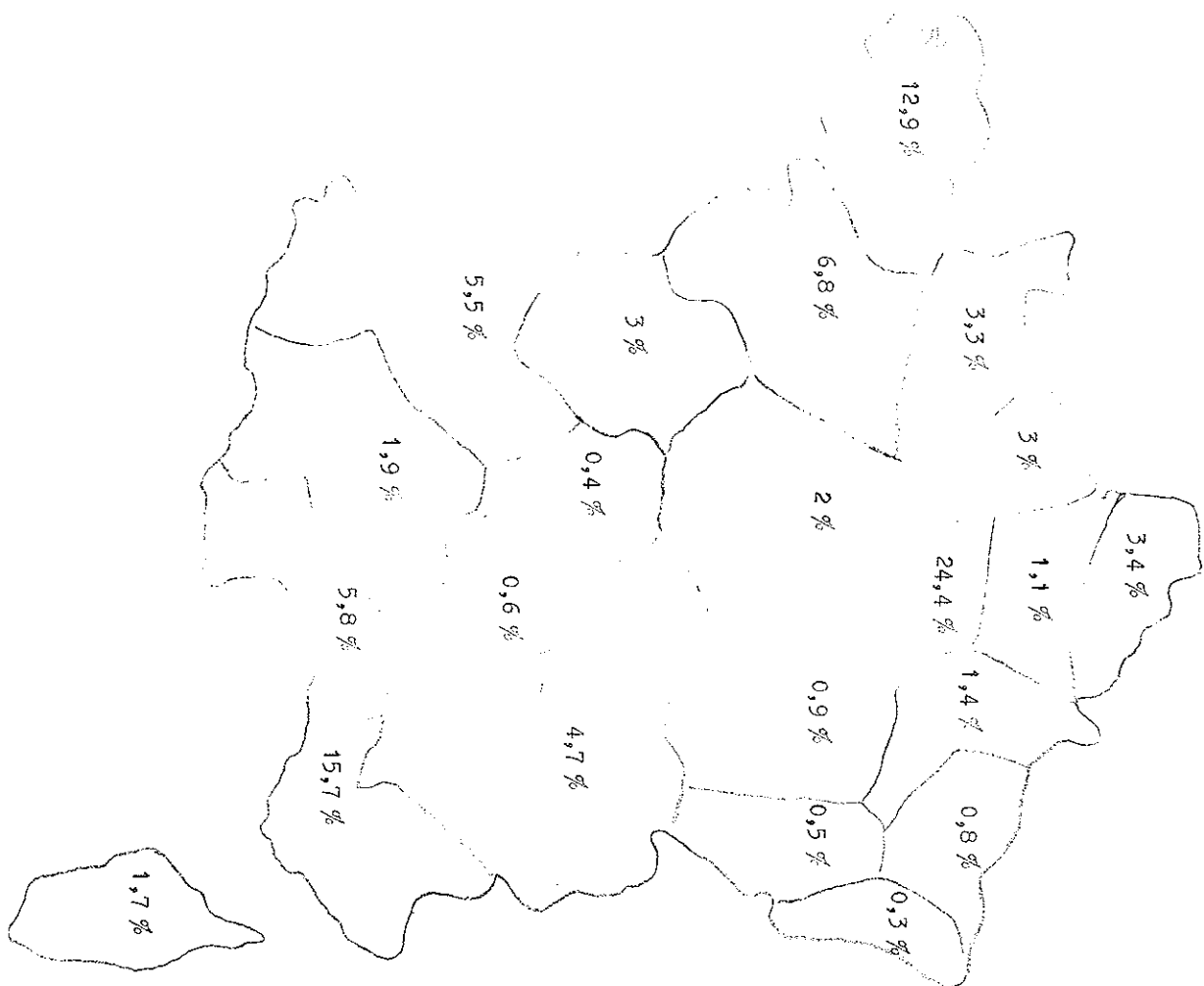
NAVIRES (neuf)

EN

1973

(en % par région)

Base : 24 644 fiches analysées



## LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES (I)

selon le domicile des plaisanciers

(en nombre d'unités par Région et  
par Direction)

Base : 24 644 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	TOTAL NAVIRES	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES				
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE
ALSACE	80	0	6	9	9	56
AQUITAINE	1 362	3	8	22	1 281	48
AUVERGNE	156	1	11	19	26	99
BOURGOGNE	219	8	15	46	24	126
BRETAGNE	3 175	15	1 687	1 453	10	10
CENTRE	489	33	42	227	91	96
CHAMPAGNE ARDENNES	340	64	41	114	24	97
CORSE	425	0	0	0	0	425
FRANCHE COMTE	111	6	13	22	9	61
LANGUEDOC	1 426	0	1	4	5	1 416
LIMOUSIN	94	0	8	12	51	23
LORRAINE	196	8	11	27	18	132
MIDI - PYRENEES	473	7	3	14	76	373
NORD	829	629	28	38	20	114
BASSE NORMANDIE	805	743	24	17	8	13
HAUTE NORMANDIE	745	621	34	41	14	35
PAYS DE LOIRE	1 671	19	43	1 503	75	31
PICARDIE	282	172	22	33	12	43
POITOU - CHARENTES	734	2	3	49	661	19
PROVENCE - COTE D'AZUR	3 876	2	7	18	14	3 835
REGION PARISIENNE	6 008	1 368	741	1 291	559	2 049
RHONE - ALPES	1 148	10	47	70	62	959
TOTAL NAVIRES ANALYSES	24 644	3 711	2 795	5 029	3 049	10 060

- 1973 -

LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES (II)

selon le domicile des plaisanciers  
(en % par région et par direction)

Base = 24 644 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	↓ % Verti- cal	← DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES → % horizontaux					TOTAL NAVIRES (100 %)
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE	
ALSACE	0,3 %	0 %	7,5 %	11,3 %	11,3 %	70 %	80
AQUITAINE	5,5 %	0,2 %	0,6 %	1,6 %	94,1 %	3,5 %	1 362
AUVERGNE	0,6 %	0,6 %	7,1 %	12,2 %	16,7 %	63,5 %	156
BOURGOGNE	0,9 %	3,7 %	6,8 %	21 %	11 %	57,5 %	219
BRETAGNE	12,9 %	0,5 %	53,1 %	45,8 %	0,3 %	0,3 %	3 175
CENTRE	2 %	6,7 %	8,6 %	46,4 %	18,6 %	19,6 %	489
CHAMPAGNE - ARDENNES	1,4 %	18,8 %	12,1 %	33,5 %	7,1 %	28,5 %	340
CORSE	1,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	425
FRANCHE-COMTE	0,5 %	5,4 %	11,7 %	19,8 %	8,1 %	55 %	111
LANGUEDOC	5,8 %	0 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	99,3 %	1 426
LIMOUSIN	0,4 %	0 %	8,5 %	12,8 %	54,3 %	24,5 %	94
LORRAINE	0,8 %	4,1 %	5,6 %	13,8 %	9,2 %	67,3 %	196
MIDI - PYRENEES	1,9 %	1,5 %	0,6 %	3 %	16,1 %	78,9 %	473
NORD	3,4 %	75,9 %	3,4 %	4,6 %	2,4 %	13,8 %	829
BASSE NORMANDIE	3,3 %	92,3 %	3 %	2,1 %	1 %	1,6 %	805
HAUTE NORMANDIE	3 %	83,4 %	4,6 %	5,5 %	1,9 %	4,7 %	745
PAYS DE LOIRE	6,8 %	1,1 %	2,6 %	89,9 %	4,5 %	1,9 %	1 671
PICARDIE	1,1 %	61 %	7,8 %	11,7 %	4,3 %	15,2 %	282
POITOU - CHARENTES	3 %	0,3 %	0,4 %	6,7 %	90,1 %	2,6 %	734
PROVENCE - COTE D'AZUR	15,7 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,4 %	98,8 %	3 876
REGION PARISIENNE	24,4 %	22,8 %	12,3 %	21,5 %	9,3 %	34,1 %	6 008
RHONE - ALPES	4,7 %	0,9 %	4,1 %	6,1 %	5,4 %	83,5 %	1 148
T O T A U X	100 %	15,1 %	11,3 %	20,4 %	12,4 %	40,8 %	24 644

← 100 % →

## LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES (III)

selon le domicile des plaisanciers  
(en % par Région et par Direction)

Base : 24 644 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	TOTAL % NAVIRES	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % verticaux				
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE
ALSACE	0,3 %	0 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %
AQUITAINE	5,5 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	42 %	0,5 %
AUVERGNE	0,6 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,9 %	1 %
BOURGOGNE	0,9 %	0,2 %	0,5 %	0,9 %	0,8 %	1,3 %
BRETAGNE	12,9 %	0,4 %	60,4 %	28,9 %	0,3 %	0,1 %
CENTRE	2 %	0,9 %	1,5 %	4,5 %	3 %	1 %
CHAMPAGNE ARDENNES	1,4 %	1,7 %	1,5 %	2,3 %	0,8 %	1 %
CORSE	1,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,2 %
FRANCHE COMTE	0,5 %	0,2 %	0,5 %	0,4 %	0,3 %	0,6 %
LANGUEDOC	5,8 %	0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	14,1 %
LIMOUSIN	0,4 %	0 %	0,3 %	0,2 %	1,7 %	0,2 %
LORRAINE	0,8 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	0,6 %	1,3 %
MIDI - PYRENEES	1,9 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	2,5 %	3,7 %
NORD	3,4 %	16,9 %	1 %	0,8 %	0,7	1,1
BASSE NORMANDIE	3,3 %	20 %	0,9 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %
HAUTE NORMANDIE	3 %	16,7 %	1,2 %	0,8 %	0,5 %	0,3 %
PAYS DE LOIRE	6,8 %	0,5 %	1,5 %	29,9 %	2,5 %	0,3 %
PICARDIE	1,1 %	4,6 %	0,8 %	0,7 %	0,4 %	0,4 %
POITOU - CHARENTES	3 %	0,1 %	0,1 %	1 %	21,7 %	0,2 %
PROVENCE - COTE D'AZUR	15,7 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	0,5 %	38,1 %
REGION PARISIENNE	24,4 %	36,9 %	26,5 %	25,7 %	18,3 %	20,4 %
RHONE - ALPES	4,7 %	0,3 %	1,7 %	1,4 %	2 %	9,5 %
T O T A L %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
TOTAL NAVIRES ANALYSES						

DEPARTEMENT DE DOMICILE DES PLAISANCIERS AYANT FAIT IMMATRICULER UN NAVIRE (de mer)  
 ENTRE LE 1er OCTOBRE 1972 ET LE 30 SEPTEMBRE 1973

Base : 24 644 fiches analysées

DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES
01	55	25	63	49	190	73	41
02	68	26	94	50	418	74	55
03	36	27	149	51	119	75	1 860
04	34	28	95	52	74	76	506
05	17	29	1 342	53	79	77	272
06	941	30	325	54	82	78	743
07	34	31	262	55	11	79	75
08	33	32	19	56	810	80	139
09	33	33	984	57	70	81	61
10	46	34	725	58	34	82	16
11	150	35	532	59	594	83	1 073
12	40	36	29	60	143	84	185
13	1 626	37	143	61	53	85	253
14	334	38	218	62	235	86	70
15	17	39	23	63	85	87	57
16	88	40	95	64	152	88	33
17	501	41	66	65	24	89	55
18	45	42	110	66	223	90	13
19	22	43	18	67	38	91	516
20	125	44	1 020	68	42	92	973
21	74	45	111	69	541	93	552
22	491	46	18	70	12	94	639
23	15	47	78	71	56	95	453
24	53	48	3	72	100		