

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE

STATISTIQUES DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

- 1 9 7 4 -

NOTA : Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques devra porter mention de leur origine.

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE

DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GENERALE
ET DES GENS DE MER

Bureau de la Navigation de Plaisance

3 Place de Fontenoy - PARIS 7e

- N O T E P R E L I M I N A I R E -

1. Le Secrétariat Général de la Marine Marchande s'est attaché à suivre l'évolution de la Flotte de Plaisance depuis 1962. L'information est recueillie à l'occasion des immatriculations des navires de plaisance dans les quartiers des Affaires Maritimes.

Les Quartiers des Affaires Maritimes sont répartis par Directions des Affaires Maritimes de la manière suivante :

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	"NORMANDIE MER DU NORD" (LE HAVRE)	"BRETAGNE - VENDEE" (ex DAN ST SERVAN) ¹ (NANTES)	"LITTORAL SUD OUEST" (BORDEAUX)	"LITTORAL MEDITERRANEE" (MARSEILLE)
DUNKERQUE	SAINTE MARIE	DOUARNENEZ	LA ROCHELLE	POPE VENDRES
BOULOGNE	SAINTE BRIEUC	LE GUILVINEC	MARENNES	SETE
DIEPPE	PAIMPOL	AUDIERNE	BORDEAUX	MARTIGUES
ESCAMP	MORLAIX	CONCARNEAU	ARCACHON	MARSEILLE
LE HAVRE	BREST	LORIENT	BAYONNE	TOULON
ROUEN	CAMAROT	AURAY	OLERON	NICE
CAEN		VANNES		AJACCIO
CHERBOURG		SAINTE NAZAIRE		
		NANTES		
		NOIRMOUTIER		
		LES SABLES D'OLONNE		
		ILE D'YEU		

(1) Depuis 1973 les ex-directions "Bretagne Nord" et "Bretagne Sud - Vendée" se sont fondues en une seule Direction "Bretagne Vendée" dont le siège est à Nantes ; cependant, les présentes statistiques font encore mention de l'ex-Direction de Saint-Servan.

2. Les exploitations statistiques "1974" figurant dans ce document ont pour base les immatriculations effectuées dans la période du 1er octobre 1973 au 30 septembre 1974 ; elles ne concernent que la Navigation MARITIME de Plaisance.

3. A la statistique de la flotte de plaisance métropolitaine, ont été ajoutées :

- la statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur,
- la statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance,
- les statistiques des Accidents de Mer,
- la statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.

N O T A

Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques doit comporter la mention "Statistiques de la Marine Marchande - Bureau de la Navigation de Plaisance".

T A B L E D E S M A T I E R E S

Pages

GENERALITES

1 à 5

1ère PARTIE

LA FLOTTE DE PLAISANCE

A. La flotte globale au 30 septembre 1974

- 1) Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance par littoral. 8
- 2) La flotte de plaisance au 30 septembre 1974 (récapitulation générale) 9
- 3) Répartition de la flotte de plaisance par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :
 - Quartiers de la Direction du HAVRE et de "SAINT-SERVAN" 10
 - Quartiers de la Direction de NANTES et de BORDEAUX 11
 - Quartiers de la Direction de MARSEILLE 12
 - Récapitulation par Directions des Affaires Maritimes 12
- 4) Liste des Quartiers des Affaires Maritimes par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés 13

B. Les navires immatriculés en 1974 14

- la "flotte" immatriculée en 1974.

- 1) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1973 et le 30 septembre 1974 (récapitulation) 15
- 2) Accroissement de la flotte de plaisance en 1974 (comparaison avec les accroissements constatés les années antérieures) 16
- 3) Répartition en % et par Directions des Affaires Maritimes des navires immatriculés en 1974 17
- 4) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1973 et le 30 septembre 1974 ; répartition par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes :
 - Quartiers de la Direction du HAVRE 18
 - Quartiers de l'ex "Direction de SAINT-SERVAN" 19
 - Quartiers de l'ex "Direction de NANTES" 20
 - Quartiers de la Direction de BORDEAUX 21
 - Quartiers de la Direction de MARSEILLE 22
- 5) Les immatriculations par mois (voir page 31)

- Les Plaisanciers

- 6) Carte : origine géographique (par région) des plaisanciers ayant fait immatriculer un navire en 1974 23
- 7) Lieu d'immatriculation des navires selon le domicile des plaisanciers 24 à 27
- 8) Catégories socio-professionnelles des plaisanciers 28 et 29
- 9) Répartition des plaisanciers par "âges" 30

- Caractéristiques des navires

- 10) Les catégories de navigation autorisées (+ immatriculations par mois) 31
- 11) Matériau de construction 32 et 33
- 12) Moteur des navires de plaisance (type, carburant, puissance) 34
- 13) Puissance des moteurs selon tonnage des navires à moteurs 35
- 14) Puissance des moteurs selon tonnage des voiliers à moteur auxiliaire 36
- 15) Tonnage des navires de plaisance 37
- 16) Longueur des navires de plaisance 37
- 17) Assurance des navires de plaisance 38

<u>C. Les mutations de propriété</u> (navires ayant changé de propriétaire entre le 1er octobre 1973 et le 30 septembre 1974)	39
1) Répartition par Directions des Affaires Maritimes (selon tonnage et type de navires)	40
2) Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes	41
3) Répartition selon l'année de construction	42
<hr/>	
<u>2ème PARTIE</u> <u>AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE</u>	43
<hr/>	
<u>A. Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur</u>	
1) Statistiques globales	44
2) Statistiques de l'année 1974	44
3) (Détail) Permis délivrés dans les "Quartiers" en 1974	45
<u>B. Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance</u>	46
<u>C. Statistique des Accidents et Evènements de Mer : Récapitulatif</u>	47 et 48
1) Zone du C.R.O.S.S. MANCHE - MER DU NORD	49
2) Zone du C.R.O.S.S. ATLANTIQUE	50
3) Zone du C.R.O.S.S. MEDITERRANEE	51
<u>D. Statistique de la Navigation de Plaisance dans Les Départements et Territoires d'Outre-Mer</u>	52
1) la flotte globale des D.O.M. - T.O.M.	53
2) Les navires immatriculés en 1974 dans les D.O.M. - T.O.M.	54
3) Les "permis de conduire" dans les D.O.M. - T.O.M.	55

La navigation maritime de plaisance présente au 30 septembre 1974 les caractéristiques statistiques principales suivantes :

I - LA FLOTTE DE PLAISANCE :

A - La flotte globale :

Elle est composée de 330 815 navires se répartissant ainsi :

- Répartition selon le tonnage : 260 698 navires de - 2 Tx, soit 79 %
70 117 navires de + 2 Tx, soit 21 %
- Répartition selon le type : 124 529 voiliers, soit 37,6 %
206 286 navires à moteurs, soit 62,4 %
- Répartition géographique :
 - Manche - Mer du Nord : 77 943 navires, soit 24 %
 - Atlantique : 112 305 navires, soit 34 %
 - Méditerranée : 140 567 navires, soit 42 %

Les 10 principaux "Quartiers" de plaisance par ordre d'importance :

1. TOULON
2. NICE
3. MARSEILLE
4. SETE
5. ST NAZAIRE
6. ARCACHON
7. PORT VENDRES
8. NANTES
9. CAEN
10. BORDEAUX

B - Les navires immatriculés en 1974 (1er octobre 1973 à 30 septembre 1974)

Au total 25 869 navires de plaisance ont été immatriculés en 1974 (immatriculations nouvelles)

Ce chiffre traduit une hausse des immatriculations par rapport aux 3 années précédentes et notamment par rapport à 1^{re} année dernière (1973 = 24 774)

Il convient de remarquer que :

- Les immatriculations de voiliers de - 2 Tx ont progressé de plus de 19 % contrairement à la tendance précédente qui avait vu leur nombre diminuer régulièrement depuis 1970.
- Les immatriculations de navires à moteur de - 2 Tx (à coque rigide ou pneumatique) ont diminué de 4 %.
- Les immatriculations de voiliers et navires à moteur de + 2 Tx ont fortement progressé (16 %).
- au total la progression des immatriculations "1974" par rapport à l'an passé n'est que de 4,4 %.

Ces 25 869 navires se répartissent de la façon suivante :

1. Répartition selon le tonnage : 18 346 navires de - 2 Tx contre 18 288 en 1973
7 523 navires de + 2 Tx contre 6 486 en 1973

2. Répartition selon le type et le tonnage : 8 031 voiliers contre 6 236 en 1973
17 838 navires à moteur contre 18 538 en 1973

dont : a) Navires de - 2 Tx : voiliers 4 021 contre 3 373 en 1973
navires à moteur 14 325 contre 14 915 en 1973

b) Navires de + 2 Tx : voiliers 4 010 contre 2 863 en 1973
navires à moteur 3 513 contre 3 623 en 1973

3. Répartition géographique : Manche - Mer du Nord = 7 227 (+ 9,7 % par rapport à 1973)
Atlantique = 8 659 (+ 6,9 % par rapport à 1973)
Méditerranée = 9 983 (- 1 % par rapport à 1973)

4. Répartition selon le matériau de construction :
- Plastique = 73 %
- Bois = 10 %
- Pneumatique = 16 %
- Métal et Divers = 1 %

5. Répartition selon le type de moteur :
- hors bord = 72,9 % Selon la puissance du moteur :
- fixe = 20,5 % - 10 CV = 54,7 % 50 à 150 CV = 13,7 %
- Z drive = 6,6 % 150 CV et + = 5,1 %
10 à 50 = 26,5 %

6. Répartition selon le domicile des plaisanciers :
Principales régions de domicile des plaisanciers ayant construit un navire en 1973.
(Région parisienne = 24,6 %
(Provence - Côte d'Azur = 15,3 %
(Bretagne = 13,9 %

7. Répartition selon la profession des plaisanciers :
1) Professions libérales, cadres supérieurs, grands et moyens patrons, grands agriculteurs = 24,2 %
2) Cadres moyens, petits patrons, représentants = 30,3 %
3) Employés, ouvriers, petits agriculteurs = 29,7 %
4) Divers (étudiants, non actifs, sociétés, associations) = 15,8 %

8. Répartition selon l'âge des plaisanciers propriétaires :

- moins de 30 ans	= 18,4 %
- 30 à 50 ans	= 59,4 %
- au-delà de 50 ans	= 22,2 %

9. Assurance des navires de plaisance : Pour l'ensemble des plaisanciers ayant répondu à la question de savoir si leur navire était assuré, les réponses ont été les suivantes :

- voiliers	: assurés = 58 %	Non assurés = 42 %
- navires à moteur	: assurés = 45 %	Non assurés = 55 %

C - Les Mutations de propriété en 1974

- Au total, il y a eu en 1974 (du 1er octobre 1973 au 30 septembre 1974) 22 000 navires qui ont changé de propriétaire.

- Par rapport à l'année dernière (22 772 mutations en 1973), ce chiffre représente une diminution de 3,4 % environ.

- Géographiquement, ces mutations se répartissent ainsi :

- Manche - Mer du Nord	= 5 091
- Atlantique	= 6 693
- Méditerranée	= 10 216

II - AUTRES STATISTIQUES CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE :

A - Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

- Total des permis délivrés (au 30 septembre 1974) = 261 440

- Permis délivrés au cours de l'année
(1er octobre 1973 à 30 septembre 1974) = 30 782

A titre indicatif, ces chiffres peuvent être rapprochés de ceux concernant les navires à moteur :

- total navires à moteur au 30 septembre 1974 = 206 296

- navires à moteur immatriculés en 1974 = 17 838 (dont 8 899 de + 10 CV)

Cependant, il ne faut pas oublier que, d'une part, il n'est pas nécessaire d'être propriétaire d'un navire pour se présenter à l'examen du permis de conduire ; que, d'autre part, le permis n'est exigé que pour le commandement des navires à moteur d'une puissance réelle supérieure à 10 CV.

B - Statistique de la "Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance"

Cette Commission, placée sous la présidence du Secrétaire Général de la Marine Marchande et composée de représentants des Administrations, des professionnels des industries nautiques, des Associations de plaisanciers ..., a été instituée par Décret du 28 février 1969, en vue notamment :

- d'approuver les plans des navires destinés à être commercialisés,
- de donner, à la demande du Ministre, son avis sur toute question relative à la sécurité de la navigation de plaisance.
- Depuis sa 1ère réunion (6 octobre 1969) la Commission a tenu 52 séances. (au 30 novembre 1974)
- Elle a examiné, depuis cette date, 1100 affaires (questions de principe, matériel de sécurité, compléments d'information, approbations de plans) et a approuvé les plans de 489 navires ou types de navires (navires de série)

C - Statistique des accidents et événements de mer (1)

Des statistiques tenues par chacun des 3 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les événements ou accidents de mer survenus dans leur zone, il est possible de dégager dès à présent les renseignements suivants concernant les accidents ayant affecté la navigation de plaisance en 1974. (1er octobre 1973 à 30 septembre 1974).

	ACCIDENTS OU EVENEMENTS DE MER	PERSONNES	
		SECOURUES	DECEDEES OU DISPARUES
CROSS MANCHE	327 (78)	846 (149)	74 (10)
CROSS ATLANTIQUE	298 (96)	790 (205)	26 (8)
CROSS MEDITERRANEE	927 (346)	2 104 (816)	23 (10)
T O T A L	1 552 (520)	3 740 (1170)	83 (28)

NOTA : (1) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les CROSS, et les opérations menées en dehors des CROSS mais dont les CROSS ont été informés. (les accidents de baignade survenus auprès des plages étant exclus).

(2) Le chiffre indiqué entre parenthèses concerne les navires de - 2 Tlx (chiffre déjà contenu dans le chiffre principal et qu'il ne faut donc pas ajouter).

Cette statistique montre une augmentation importante du nombre total d'accidents (873 en 1972 ; 1261 en 1973 ; 1552 en 1974) intéressant chaque Zone de CROSS.

D - Statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer (navires immatriculés)

- Au total la flotte de plaisance des Départements et Territoires d'Outre-Mer s'élève à 14 187 navires au 30 septembre 1974 se répartissant ainsi :

<u>D.O.M.</u>		<u>T.O.M.</u>	
Martinique	4 163	Nouvelle Calédonie	5 523
Guadeloupe	2 713	Polynésie Française	777
Guyane	344	St-Pierre et Miquelon	303
La Réunion	491	T.F.A.I. Djibouti	573

- Pour l'ensemble des D.O.M. et T.O.M. le nombre de navires immatriculés au cours de l'année 1974 (1er octobre 1973 à 30 septembre 1974) s'élève à 1 581.

ière partie

LA FLOTTE DE PLAISANCE

A - La flotte globale au 30 septembre 1974	Pages 7 à 13
B - Les navires immatriculés en 1974	Pages 14 à 39
C - Les mutations de propriété intervenues en 1974	Pages 39 à 43

A - LA FLOTTE GLOBALE au 30 SEPTEMBRE 1974

- | | |
|---|---------------|
| - Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance | Page 8 |
| - La flotte au 30 septembre 1974 (répartition générale) | Page 9 |
| - Répartition de la flotte globale par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes | Pages 10 à 12 |
| - Liste des "Quartiers" par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés | Page 13 |

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DE LA FLOTE DE PLAISANCE (au 30 septembre 1974)

Manche - Mer du Nord (24 %)

77 943 navires

Atlantique (34 %)

112 305 navires

P O P A L

3 3 0 8 1 5

n a v i r e s

i m m a t r i c u l é s

Méditerranée (42 %)

140 567 navires

LA FLOTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1974
R E C A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX						TOTAL + 2 Tx	GENERAL					
	Voiliers	Navires à moteurs	V O I L I E R S			NAVIRES A MOTEURS									
			TOTAL - 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx		
LE HAVRE	12 034	25 701	37 735	3 459	970	139	9	4 577	3 103	533	187	21	3 844	8 421	46 156
ST SERVAN	12 798	13 111	25 909	3 125	499	55	8	3 687	1 934	196	51	10	2 191	5 878	31 787
NANTES	26 409	24 762	51 171	6 342	1 562	164	14	8 082	3 885	559	129	22	4 595	12 677	63 848
BORDEAUX	14 936	21 537	36 473	3 581	1 127	128	10	4 846	6 021	848	258	11	7 138	11 984	48 457
MARSEILLE	26 267	83 143	109 410	7 132	3 002	702	57	10 893	15 612	3 063	1 358	231	20 264	31 157	140 567
T O T A L	92 444	160 254	260 698	23 639	7 160	1 188	98	32 085	30 555	5 199	1 983	295	38 032	70 117	330 815

T O T A L (Voiliers = 124 529
(Navires à moteur = 206 285

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1974)

D.A.M. LE HAVRE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DUNKERQUE	3 656	1 050	4 706
BOULOGNE	4 822	726	5 548
DIEPPE	4 329	546	4 875
SECAMP	1 000	372	1 372
LE HAVRE	2 402	962	3 364
ROUEN	8 081	1 188	9 269
CABEN	7 817	2 293	10 110
CHERBURG	5 628	1 284	6 912
T O T A L	37 735	8 421	46 156

ex - D.A.M. SAINT-SERVAN	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
SAINT MALO	7 194	2 075	9 269
SAINT BRIEUC	2 925	771	3 696
PAIMPOL	4 824	1 000	5 824
MORLAIX	2 526	555	3 081
BREST	6 990	1 223	8 213
CANCALE	1 450	254	1 704
T O T A L	25 909	5 878	31 787

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(30 septembre 1974)

D. A. M. NANTES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DOUARNENEZ	839	176	1 015
LE GUIVINEC	3 350	836	4 186
AUDIERNE	759	86	845
CONCARNEAU	3 860	1 025	4 885
LORIENT	5 315	877	6 192
AURAY	5 727	1 991	7 718
VANNES	5 823	1 219	7 042
SAINTE-MAZAIRE	10 739	2 944	13 683
NANTES	8 209	2 016	10 225
NOIRMOUTIER	2 300	340	2 640
LES SABLES D'OLOMNE	3 705	1 036	4 741
ILE d'YEU	545	131	676
T O T A L	51 171	12 677	63 848

D. A. M. BORDEAUX	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
LA ROCHELLE	5 351	2 276	8 127
MARENNES	5 803	1 394	7 197
BORDEAUX	8 229	1 803	10 032
ARCACHON	8 442	4 789	13 231
BAYONNE	5 579	1 250	6 829
OLERON B	2 569	472	3 041
T O T A L	36 473	11 984	48 457

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE
 PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
 (au 30 septembre 1974)

	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
PORT VENDRES	10 506	1 839	12 345
SETE	16 761	3 597	20 358
MARTIGUES	5 253	1 060	6 313
MARSEILLE	18 712	4 960	23 672
TOULON	30 479	9 209	39 688
N I G E	19 995	9 354	29 349
AJACCIO	7 704	1 138	8 842
T O T A L	109 410	31 157	140 567

RECAPITULATION DES TABLEUX PRECEDENTS

DIRECTION DES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L GENERAL
LE HAVRE	37 735	8 421	46 156
SAINT-SERVAN	25 909	5 878	31 787
NANTES	51 171	12 677	63 848
BORDEAUX	36 473	11 984	48 457
MARSEILLE	109 410	31 157	140 567
T O T A L	260 698	70 117	330 815

LISTE DES QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES PAR ORDRE D'IMPORTANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE
QUI Y SONT IMMATRICULES

<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>
1. TOULON	39.688	11. ROUEN	9.269	21. MARTIQUES	6.313	31. LE HAVRE	3.364
2. NICE	29.349	12. SAINT MALO	9.269	22. LORIENT	6.192	32. NOZVAIX	3.081
3. MARSEILLE	23.672	13. AJACCIO	8.842	23. PALMPOU	5.824	33. CLERON	3.041
4. SEINE	20.358	14. BREST	8.213	24. BOULOGNE	5.548	34. NOIRMOUTIER	2.640
5. SAINT NAZAIRE	13.693	15. LA ROCHELLE	8.127	25. GONGARNEAU	4.985	35. CAMBERT	1.704
6. ARSACHON	13.231	16. AURAY	7.718	26. DIEPPE	4.875	36. PEGAMP	1.372
7. PORT VENDRES	12.345	17. MARENNES	7.197	27. LES SABLES	4.741	37. DOUARRENEZ	1.015
8. NANTES	10.225	18. VANNES	7.042	28. DUNKERQUE	4.706	38. AUDIERNE	845
9. CAEN	10.110	19. CHERBOURG	6.912	29. LE GUILVINEC	4.186	39. ILE D'YEU	676
10. BORDEAUX	10.032	20. BAYONNE	6.829	30. ST BRIEUC	3.696		

T O T A L = 330 815

B - LES NAVIRES IMMATRICULES en 1974

(période : 1er Octobre 1973 au 30 Septembre 1974)

- La "Flotte" immatriculée au cours de l'année (répartition; %, ... etc) Pages 15 à 22
- Les "plaisanciers" (origine géographique, socio-professionnelle, âge ...) Pages 23 à 30
- Caractéristiques des navires (catégories, matériel, moteurs, ...) Pages 31 à 39

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 et le 30 SEPTEMBRE 1974

REGAPI TULATION

DIRECTIONS MERS ABEAUTES MAYENNES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX				NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX				TOTAL GENERAL						
	Voiliers	Navires à coques rigides	Pneum. à flèches	TOTAL = 2 Ex	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx + 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Ex		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx + 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Ex	TOTAL + 2 Ex	
LE BAYNE	550	1 556	836	2 942	284	200	40	523	338	63	11	4	416	339	3 B
SE BERNARD (1)	717	1 549	448	2 722	301	98	5	403	482	28	6	0	215	624	3 B
NAUTES (1)	1 118	2 092	679	3 889	694	415	53	1 163	389	84	15	4	475	1 539	3 B
ROHENTIX	599	1 122	265	1 986	313	211	29	573	434	65	29	2	560	1 145	3 B
MASSILLON	1 037	3 895	1 875	5 807	635	581	137	1 353	1 348	315	151	31	1 845	3 176	9 B
t o t a l	4 021	10 224	4 101	18 346	2 224	1 505	264	4 010	2 725	535	212	41	3 513	7 523	25 B

TOTAL
 { Voiliers = 8 031
 Navires à moteur = 17 838

NOTA (1) - Depuis 1973 la Direction de Saint-Servan est rattachée
 à la Direction de Nantes
 (Direction "Bretagne-Vendée")

ACCROISSEMENT DE LA FLOTTE DE PLAISANCE EN 1974 (1er OCTOBRE 1973 au 30 SEPTEMBRE 1974)

Comparaison avec les accroissements constatés au cours des 10 années antérieures

	NAVIRES MOINS 2 TONNEAUX			NAVIRES de PLUS DE 2 TONNEAUX							TOTAL GENERAL				
	VOLLIEURS	MOTEURS	TOTAL - 2 Tx	V O I L I E R S				TOTAL Vollieurs + 2 Tx	NAVIRES à MOTEURS			TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx		
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx			
1964	7 458	12 353	19 811												
1965	9 948	14 930	24 878												
1966	11 313	14 966	26 279	2 264	353	47	8	2 572	1 950	358	115	12	2 445	5 174	30 052
1967	9 402	13 818	23 220	1 883	367	46	2	2 298	2 190	359	155	11	2 715	5 013	28 233
1968	9 902	13 229	23 131	1 825	338	44	8	2 215	2 403	415	183	16	3 017	5 232	28 363
1969	9 820	12 675	22 495	2 309	454	92	8	2 863	2 583	313	235	21	3 152	6 015	28 510
1970	6 306	10 339	16 645	1 706	438	69	4	2 217	2 014	309	147	22	2 492	4 709	21 354
1971	4 528	10 731	15 259	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653	5 053	20 312
1972	3 784	12 877	16 661	1 750	646	91	10	2 497	2 364	377	181	15	2 937	5 434	22 095
1973	3 373	14 915	18 288	1 765	917	166	15	2 863	2 841	562	190	30	3 623	6 486	24 774
1974	4 021	14 325	18 346	2 224	1 505	264	17	4 010	2 725	535	212	41	3 513	7 523	25 869

REPARTITION EN POURCENTAGES PAR DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES
DES NAVIRES IMMATRICULES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 et le 30 SEPTEMBRE 1974

Base: 25 869 fiches analysées

a) répartition entre les
Directions
(% verticaux)

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES à MOTEUR	TOTAL V + M
LE HAVRE	1 073 13,4 %	2 808 12,4 %	3 881 14,7 %
SAINTE-SERVAE	1 125 14,0 %	2 221 15,8 %	3 345 12,9 %
NANTES	2 281 28,4 %	3 247 18,2 %	5 528 21,5 %
BORDEAUX	1 154 14,4 %	1 977 11,1 %	3 131 12,2 %
MARSEILLE	2 398 29,8 %	7 585 42,5 %	9 983 38,7 %
	8 031 100 %	17 838 100 %	25 869 100 %

b) Répartition au sein de
chaque Direction
(% horizontaux arrondis)

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES à MOTEUR
LE HAVRE	28 %	72 %
SAINTE-SERVAE	34 %	66 %
NANTES	41 %	59 %
BORDEAUX	37 %	63 %
MARSEILLE	24 %	76 %
TOTAL LITTORAL	31 %	69 %

IMMATRICULATIONS EFFECUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 ET LE 30 SEPTEMBRE 1974
 DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : LE HAVRE

AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	TOTAL		
	Voiliers	Motors	Voiliers	VOILIERES					TOTAL	MOTORS					TOTAL	
	Coques	Pneumo- motors	Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Motors + 2 Tx	Voiliers + 2 Tx	Voiliers + 2 Tx	
MANCHE	84	136	114	22	39	5	0	66	36	8	1	0	47	113	447	
BAULOGNE	77	212	111	21	14	2	0	37	50	5	1	0	56	93	493	
DIEPPE	30	124	93	17	5	1	0	23	26	1	0	0	27	50	297	
ROUEN	41	40	19	27	17	2	0	46	15	2	0	0	17	63	133	
LE HAVRE	41	77	63	37	28	8	0	73	14	6	2	1	23	96	277	
SOUBISE	85	298	203	31	3	3	0	37	72	17	4	1	94	131	717	
CAEN	121	337	136	77	67	12	2	158	60	16	3	2	81	239	833	
CEREBOURG	101	332	97	49	27	7	0	85	63	8	0	0	71	154	684	
TOTAL	550	1 556	836	2 942	281	200	40	2	523	338	63	11	4	416	939	3 881

IMMATICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 ET LE 30 SEPTEMBRE 1974
 Ex - DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : SAINT-SERVAN

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		TOTAL	NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX					TOTAL	TOTAL						
	Voiliers	Navires à moteur		VOILERS DE							TOTAL	VOILERS				
	Coques rigides	Pneumatiques	Voiliers Moteurs - 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx	Voiliers Moteurs + 2 Tx		
SAINTE MARIE	267	621	262	1 150	114	49	2	2	167	73	18	3	0	94	261	1 411
SAINTE BRIGIDE	68	154	42	264	31	6	1	0	38	13	1	2	0	16	54	318
PAIMPOL	113	226	67	406	70	11	1	0	82	36	2	1	0	39	121	527
MORLAIX	62	75	13	150	32	9	0	0	41	10	0	0	0	10	51	201
BREST	178	420	47	645	51	19	2	1	73	47	7	0	0	54	127	772
CAMAROT	29	63	15	107	3	4	0	0	7	3	0	0	0	3	10	117
TOTAL	717	1 559	446	2 722	301	98	6	3	408	182	28	6	0	216	624	3 346

DECLARATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 ET LE 30 SEPTEMBRE 1974

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : NANTES

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX														
	Voiliers	Navires à moteur	TOTAL	V O I L I E R S						N A V I R E S A M O T E U R						TOTAL	TOTAL	TOTAL
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 L.	TOTAL	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL	Voiliers	Voiliers			
DOUBAINEZ	17	53	29	8	2	0	0	10	6	1	0	0	7	17	116			
LE GUILVINEC	93	149	45	50	11	2	0	63	16	4	0	0	20	83	370			
AUDIERNE	13	70	8	6	1	0	0	7	8	0	0	0	8	15	106			
CONCARREAU	55	159	49	53	33	2	0	88	17	1	1	2	21	109	372			
LORIENT	104	289	62	62	29	2	0	93	26	5	1	0	32	125	580			
AURAY	151	217	118	126	113	10	0	249	45	2	0	0	47	296	782			
VANNES	175	339	60	75	18	2	0	95	35	8	0	1	44	139	713			
SAINTE NAZAIRE	207	232	131	105	95	10	0	210	109	25	9	0	143	353	923			
NANTES	174	326	89	118	79	23	1	221	58	6	4	0	68	289	878			
NOIRMOUTIER	55	112	36	33	10	0	0	43	25	3	0	0	28	71	274			
LES SABLES D'OOLONNE	66	122	46	49	22	2	0	73	44	6	0	1	51	124	358			
ILE D'YEU	8	24	6	9	2	0	0	11	4	3	0	0	7	18	56			
TOTAL	1 118	2 092	679	3 839	694	415	53	1 163	393	64	15	4	476	1 639	5 528			

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 et le 30 SEPTEMBRE 1974
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : BORDEAUX

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS de 2 T _x			NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX							TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x		
	Voiliers + 2 T _x	Voiliers + 2 T _x	Voiliers + 2 T _x	VOILIERS				NAVIRES à MOTEURS							TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x
				2-5 T _x	5-10 T _x	10-25 T _x	+ 25 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	2-5 T _x	5-10 T _x	10-25 T _x	+ 25 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	TOTAL Voiliers + 2 T _x	
LA ROCHELLE	145	257	70	97	119	14	3	233	37	11	6	0	54	287	75	
MARENNES	99	134	38	27	24	5	0	56	40	5	3	1	49	105	37	
BORDEAUX	82	261	49	25	10	2	0	37	72	4	4	0	80	117	50	
ARCACHON	163	234	30	120	32	4	0	156	276	31	11	1	319	475	90	
BAYONNE	61	137	52	18	25	1	0	44	46	11	5	0	62	106	35	
OLERON	49	99	26	26	1	2	0	29	23	3	0	0	26	55	22	
TOTAL	599	1 122	265	1 986	313	211	28	3	555	494	65	29	2	590	1 145	3 13

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1973 et le 30 SEPTEMBRE 1974

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : MARSEILLE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX	Navires à moteurs coques rigides pneumati- ques	TOTAL Voiliers Moteurs 2 Tx	NAVIRES de PLUS de 2 TONNEAUX						TOTAL Voiliers + 2 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx						
				VOILIERS										NAVIRES à MOTEUR					
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Voiliers + 2 Tx	2-5 Tx					5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx		
PORT VENDRES	75	366	124	565	61	24	1	0	86	92	7	2	0	101	187				
SETE	227	751	194	1 172	139	101	20	0	260	203	44	16	2	265	517				
MARTIGUES	15	207	51	273	15	7	2	0	24	62	3	0	0	65	89				
MARSEILLE	133	565	376	1 070	92	112	25	3	232	144	30	5	2	181	413				
TOULON	365	1 073	561	1 999	202	218	52	1	473	409	119	22	5	555	1 028				
NICE	144	534	319	997	108	113	35	4	260	316	97	98	22	533	793				
AFACCIO	78	399	250	727	18	6	2	0	26	92	15	8	0	115	141				
TOTAL	1 037	3 895	1 875	6 807	635	581	137	8	1 361	1 318	315	151	31	1 815	3 176				

ORIGINE GEOGRAPHIQUE

DES

PLAISANCIERS

AYANT FAIT

IMMATRICULER

UN

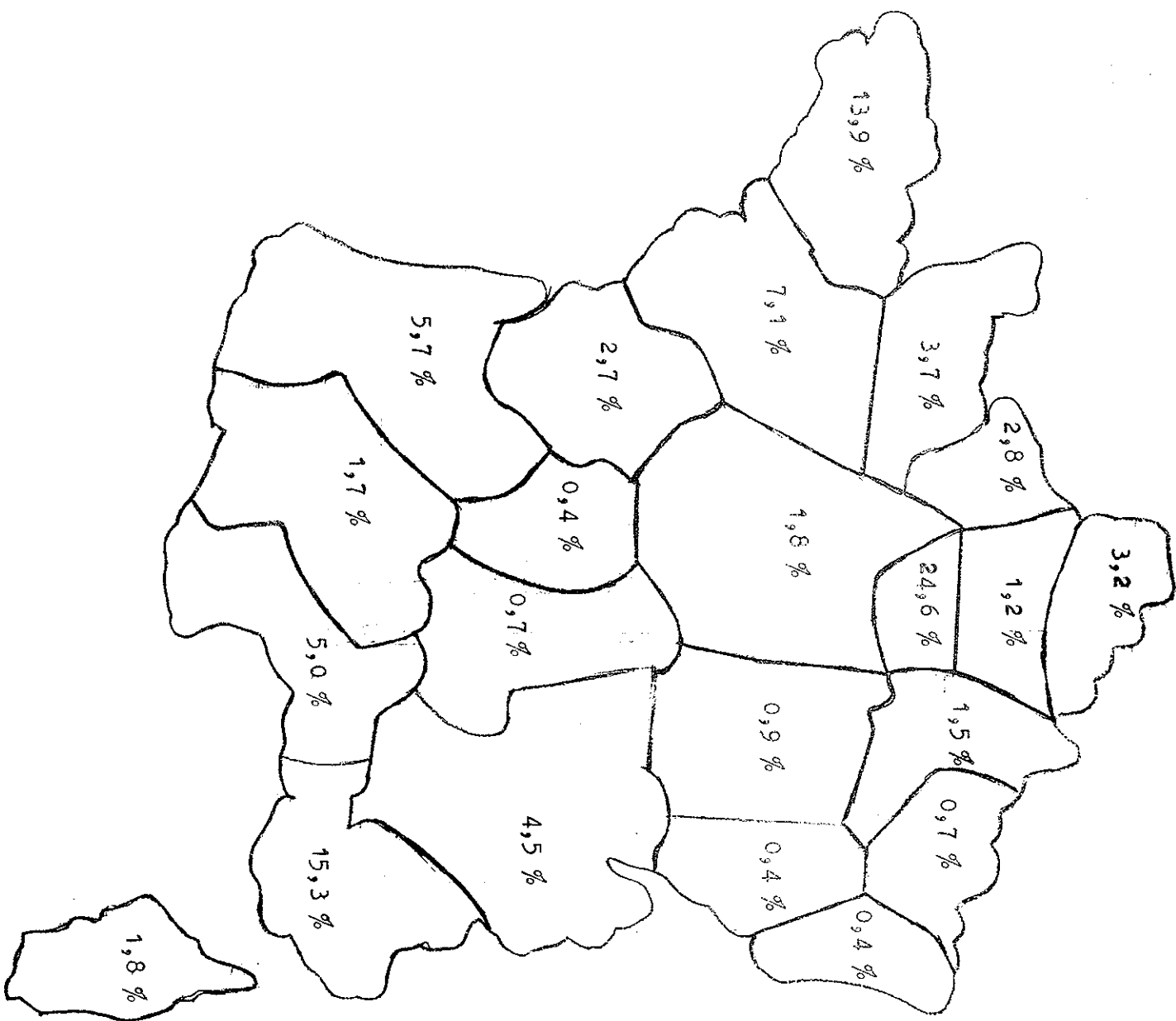
NAVIRE (neuf)

EN

1974

(en % par région)

Base : 25 405 fiches analysées



- 1974 -

LIEU D'IMMATRICULATION DES NAVIRES (1)
selon le domicile des plaisanciers
(en nombre d'unités par Région et
par Direction)

Base : 25 404 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	TOTAL NAVIRES	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES				
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE
ALSACE	112	4	13	16	5	74
AQUITAINE	1 459	2	8	22	1 372	55
AUVERGNE	177	6	11	30	28	102
BOURGOGNE	240	5	25	46	18	146
BRETAGNE	3 520	12	1 839	1 640	13	16
CENTRE	460	35	79	185	73	88
CHAMPAGNE ARDENNES	377	88	42	111	34	102
CORSE	446	1	0	0	0	445
FRANCHE COMTE	104	0	9	11	2	82
LANGUEDOC	1 262	4	2	4	6	1 246
LIMOUSIN	99	1	7	13	61	17
LORRAINE	177	6	26	35	11	99
MIDI - PYRENEES	428	4	11	22	87	304
NORD	805	626	30	42	14	93
BASSE NORMANDIE	936	843	34	38	0	21
HAUTE NORMANDIE	721	598	30	34	17	42
PAYS DE LOIRE	1 796	18	70	1 602	79	27
PICARDIE	310	190	19	40	7	54
POITOU - CHARENTES	694	3	11	34	631	15
PROVENCE - COTE D'AZUR	3 878	11	4	19	8	3 836
REGION PARISIENNE	6 256	1 347	960	1 426	595	1 928
RHONE - ALPES	1 148	16	45	67	21	999
TOTAL NAVIRES ANALYSES	25 405	3 820	3 275	5 437	3 082	9 791

selon le domicile des plaisanciers

(en % par région et par direction)

Base = 25 405 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	↓ % Verti- cal	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % horizontaux					TOTAL NAVIRES (100 %)
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE	
ALSACE	0,4 %	3,6 %	11,6 %	14,3 %	4,5 %	66 %	112
AQUITAINE	5,7 %	0,1 %	0,5 %	1,5 %	94,1 %	3,8 %	1 459
AUVERGNE	0,7 %	3,4 %	6,2 %	16,9 %	15,8 %	57,7 %	177
BOURGOGNE	0,9 %	2,1 %	10,4 %	19,2 %	7,5 %	60,8 %	240
BRETAGNE	13,9 %	0,3 %	52,2 %	46,6 %	0,4 %	0,5 %	3 520
CENTRE	1,8 %	7,6 %	17,2 %	40,2 %	15,9 %	19,1 %	460
CHAMPAGNE - ARDENNES	1,5 %	23,3 %	11,1 %	29,4 %	9 %	27,2 %	377
CORSE	1,8 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	99,8 %	446
FRANCHE-COMTE	0,4 %	0 %	8,7 %	10,6 %	1,9 %	78,8 %	104
LANGUEDOC	5 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,5 %	98,7 %	1 262
LIMOUSIN	0,4 %	1 %	7,1 %	13,1 %	61,6 %	17,2 %	99
LORRAINE	0,7 %	3,4 %	14,7 %	19,8 %	6,2 %	55,9 %	177
MIDI - PYRENEES	1,7 %	0,9 %	2,6 %	5,2 %	20,3 %	71 %	428
NORD	3,2 %	77,8 %	3,7 %	5,2 %	1,7 %	11,6 %	805
BASSE NORMANDIE	3,7 %	90,1 %	3,6 %	4,1 %	0 %	2,2 %	936
HAUTE NORMANDIE	2,8 %	82,9 %	4,2 %	4,7 %	2,4 %	5,8 %	721
PAYS DE LOIRE	7,1 %	1 %	3,9 %	89,2 %	4,4 %	1,5 %	1 796
PICARDIE	1,2 %	61,3 %	6,1 %	12,9 %	2,3 %	17,4 %	310
POITOU - CHARENTES	2,7 %	0,4 %	1,6 %	4,9 %	90,9 %	2,2 %	694
PROVENCE - COTE D'AZUR	15,3 %	0,3 %	0,1 %	0,5 %	0,2 %	98,9 %	3 878
REGION PARISIENNE	24,6 %	21,5 %	15,3 %	22,8 %	9,5 %	30,9 %	6 256
RHONE - ALPES	4,5 %	1,4 %	3,9 %	5,9 %	1,8 %	87 %	1 148
T O T A U X	100 %	15 %	12,9 %	21,4 %	12,1 %	38,6 %	25 405

←----- 100 % -----→

selon le domicile des plaisanciers

(en % par Région et par Direction)

Base : 25 405 fiches analysées

REGION D'ORIGINE DU PLAISANCIER	TOTAL % NAVIRES	DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES % verticaux				
		LE HAVRE	ST SERVAN	NANTES	BORDEAUX	MARSEILLE
ALSACE	0,4 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	0,8 %
AQUITAINE	5,7 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	44,5 %	0,6 %
AUVERGNE	0,7 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %	0,9 %	1,0 %
BOURGOGNE	0,9 %	0,1 %	0,8 %	0,8 %	0,6 %	1,5 %
BRETAGNE	13,9 %	0,3 %	56,2 %	30,3 %	0,4 %	0,2 %
CENTRE	1,8 %	0,9 %	2,4 %	3,4 %	2,4 %	0,9 %
CHAMPAGNE ARDENNES	1,5 %	2,3 %	1,3 %	2,0 %	1,1 %	1,0 %
CORSE	1,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,5 %
FRANCHE COMTE	0,4 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,8 %
LANGUEDOC	5,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	12,7 %
LIMOUSIN	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	2,0 %	0,2 %
LORRAINE	0,7 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	0,4 %	1,0 %
MIDI-PYRENEES	1,7 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	2,8 %	3,1 %
NORD	3,2 %	16,3 %	0,9 %	0,8 %	0,5 %	0,9 %
BASSE NORMANDIE	3,7 %	22,1 %	1,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %
HAUTE NORMANDIE	2,8 %	15,6 %	0,9 %	0,6 %	0,6 %	0,4 %
PAYS DE LOIRE	7,1 %	0,5 %	2,1 %	29,6 %	2,6 %	0,3 %
PICARDIE	1,2 %	5,0 %	0,6 %	0,7 %	0,2 %	0,6 %
POITOU-CHARENTES	2,7 %	0,1 %	0,3 %	0,6 %	20,4 %	0,2 %
PROVENCE-COTE d'AZUR	15,3 %	0,3 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	39,2 %
REGION PARISIENNE	24,6 %	35,3 %	29,4 %	26,2 %	19,2 %	19,7 %
RHONE - ALPES	4,5 %	0,4 %	1,4 %	1,2 %	0,7 %	10,2 %
T O T A L %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES	DEPARTEMENT (code)	TOTAL NAVIRES
01	53	25	44	49	210	73	57
02	98	26	88	50	487	74	58
03	61	27	139	51	108	75	1 995
04	32	28	81	52	69	76	582
05	9	29	1 352	53	83	77	275
06	954	30	309	54	75	78	772
07	35	31	242	55	13	79	66
08	37	32	21	56	999	80	128
09	17	33	1 001	57	60	81	54
10	65	34	633	58	39	82	21
11	110	35	592	59	544	83	1 133
12	26	36	19	60	182	84	178
13	1 572	37	144	61	78	85	214
14	371	38	209	62	261	86	66
15	13	39	32	63	86	87	55
16	87	40	142	64	177	88	29
17	475	41	64	65	25	89	55
18	38	42	114	66	203	90	13
19	32	43	17	67	72	91	528
20	446	44	1 146	68	40	92	1 001
21	88	45	114	69	534	93	538
22	577	46	22	70	15	94	710
23	12	47	81	71	58	95	436
24	58	48	7	72	143		

CATEGORIES SOCIO-PROFESSIONNELLES

Répartition des navires immatriculés en 1974
selon les catégories socio-professionnelles
de leurs propriétaires.

Type de navire choisi

% horizontaux

% verticaux	% horizontaux		
	VOILLIER	VOILLIER A MOTEUR AUXILIAIRE	NAVIRE A MOTEUR
Professions libérales	10,7 %	31,1 %	55 %
Cadres supérieurs	18,2 %	25,9 %	60,5 %
Cadres moyens	14,7 %	19,8 %	68,8 %
Employés	11,1 %	11,4 %	79 %
Ouvriers	5,6 %	8,4 %	86,9 %
Grands et moyens patrons	3,2 %	26,7 %	66,3 %
Petits patrons	8,6 %	14,1 %	79,6 %
Grands agriculteurs	0,4 %	15,8 %	71 %
Petits agriculteurs	0,5 %	11 %	83,3 %
Représentants	3,3 %	17,7 %	71,1 %
Non actifs	5,2 %	17,1 %	74,2 %
Sociétés	8,8 %	40,4 %	40,2 %
Associations	5 %	7,5 %	39,4 %
Etudiants	3,3 %	14,3 %	34,3 %
Divers	1,4 %	15,6 %	67,4 %
T O T A U X	100 %	18,2 %	70 %

CATEGORIES SOCIO-PROFESSIONNELLES

Répartition des navires immatriculés en 1974 selon
les catégories socio-professionnelles de leurs
propriétaires et le tonnage des navires

Base : 23.946 fiches analysées

en nombre de navires	V O I L I E R S					NAVIRES à MOTEUR					TOTAL V + M et vertical				
	-2 Tx	2 à 5 Tx	5 Tx & +	Total V	- 2 Tx	2 à 5 Tx	5 Tx & +	Total M	N	Tx %	N	2 à 5 Tx %	5 Tx et + N	%	
Professions libérales	285	322	296	903	682	29	107	1 080	967	5,3 %	613	11,0 %	403	13,	
Cadres supérieurs	592	529	428	1 549	1 598	532	167	2 297	2 190	11,9 %	1 061	19,1 %	595	20,	
Cadres moyens	627	366	248	1 241	2 257	301	61	2 619	2 884	15,6 %	667	12,0 %	309	10,	
Employés	604	244	90	938	2 930	292	51	3 273	3 534	19,1 %	536	9,7 %	141	4,	
Ouvriers	282	130	65	477	2 523	240	40	2 803	2 805	15,2 %	370	6,7 %	105	3,	
Grands et moyens patrons	76	92	100	268	228	179	107	514	304	1,6 %	271	4,9 %	207	7,	
Petits patrons	323	259	149	731	2 016	589	130	2 735	2 339	12,7 %	848	15,3 %	279	9,	
Grands agriculteurs	14	11	8	33	49	20	5	74	63	0,3 %	31	0,6 %	13	0,	
Petits agriculteurs	22	17	5	44	138	39	3	180	160	0,9 %	56	1,0 %	8	0,	
Représentants	123	99	57	279	513	132	22	667	636	3,4 %	231	4,2 %	79	2,	
Non actifs	200	150	90	440	847	220	79	1 146	1 047	5,7 %	370	6,7 %	169	5,	
Sociétés	168	154	424	746	204	163	122	489	372	2,0 %	317	5,7 %	546	18,	
Associations	355	40	31	426	218	29	9	256	573	3,1 %	69	1,2 %	40	1,	
Etudiants	209	39	28	276	111	18	1	130	320	1,7 %	57	1,0 %	29	1,	
Divers	72	26	17	115	180	23	14	217	252	1,5 %	49	0,9 %	31	1,	
T O T A U X	3 952	2 478	2 036	8 466	14 494	3 068	918	18 480	18 446	100 %	5 546	100 %	2 954	100	

REPARTITION DES PLAISANCIERS PAR "AGES"

Base : 26 296 fiches analysées
 Nombre de navires

100 %

% horizontal

	VOILIERS	NAVIRES à MOTEUR	VOILIERS à MOTEUR AUXILIAIRE	TOTAL NAVIRES		VOILIERS	NAVIRES à MOTEUR	VOILIERS à MOTEUR AUXILIAIRE	
				Nav.	%				
- 20 ans	127	171	30	328	1,4 %	38,7 %	52,1 %	9,2 %	100 %
20 à 25 ans	220	820	126	1 167	4,4 %	18,9 %	70,3 %	10,8 %	100 %
25 à 30 ans	424	2 429	465	3 318	12,6 %	12,8 %	73,2 %	14,0 %	100 %
30 à 35 ans	329	2 519	536	3 384	12,9 %	9,7 %	74,5 %	15,8 %	100 %
35 à 40 ans	343	2 765	631	3 739	14,2 %	9,2 %	73,9 %	16,9 %	100 %
40 à 45 ans	443	3 189	834	4 466	17,0 %	9,9 %	71,4 %	18,7 %	100 %
45 à 50 ans	406	2 855	774	4 035	15,3 %	10,1 %	70,7 %	19,2 %	100 %
50 à 55 ans	239	2 126	596	2 961	11,3 %	8,1 %	71,8 %	20,1 %	100 %
55 à 60 ans	78	757	235	1 070	4,1 %	7,3 %	70,7 %	22,0 %	100 %
60 à 65 ans	63	732	215	1 010	3,8 %	6,2 %	72,5 %	21,3 %	100 %
65 ans et +	50	616	152	818	3,0 %	6,1 %	75,3 %	18,6 %	100 %
	2 722	18 979	4 594	26 296	100 %	10,4 %	72,1 %	17,5 %	100 %

Base : 24 601 fiches analysées
CATEGORIE DE NAVIGATION AUTORISEES

DEFINITION	%	NOMBRE de NAVIRES
1ère catégorie	0,7 %	178
2ème catégorie	1,9 %	471
3ème catégorie	5,1 %	1 244
4ème catégorie	8,8 %	2 155
5ème catégorie	83,5 %	20 553
TOTAL		24 601

Base : 24 368 fiches analysées
IMMATRICULATIONS PAR MOIS

OCTOBRE	1973	2,6 %
NOVEMBRE	1973	1,9 %
DECEMBRE	1973	1,6 %
JANVIER	1974	2,0 %
FÉVRIER	1974	3,9 %
M A R S	1974	7,1 %
AVRIL	1974	11,1 %
M A I	1974	14,0 %
JUIN	1974	15,4 %
JUILLET	1974	22,2 %
A O U T	1974	14,8 %
SEPTEMBRE	1974	3,4 %
		100 %