

C - LES MUTATIONS DE PROPRIÉTÉ INTERVENUES EN 1975

(du 1er octobre 1974 au 30 septembre 1975)

- Répartition par Directions des Affaires Maritimes	Page 40
- Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes	Page 41
- Répartition selon l'année de construction	Page 42

MUTATIONS DE PROPRIETES (1er OCTOBRE 1974 au 30 SEPTEMBRE 1975)
Répartition par Directions des Affaires Maritimes, et selon le tonnage et le type des navires

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES - 2 Tx			NAVIRES + 2 Tx			TOTAL GENERAL
	VOLLIERS	MOTEURS	TOTAL - 2 Tx	VOLLIERS	MOTEURS	TOTAL + 2 Tx	
LE HAVRE	399	1 544	1 943	638	507	1 145	3 088
SAINTE SEVAM	528	895	1 423	670	261	931	2 354
NANTES	740	1 275	2 015	1 153	584	1 737	3 752
BORDEAUX	469	1 214	1 683	721	1 021	1 742	3 425
NANTES	766	5 710	6 476	1 802	2 843	4 645	11 121
TOTAL	2 902	10 638	13 540	4 984	5 216	10 200	23 740

POPULATIONS DE PROPRIETES (1er OCTOBRE 1974 au 30 SEPTEMBRE 1975)
Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes

T O T A L = 23 740

D.A.M. LE HAVRE :	3 026	D.A.M. ST SERVAN :	2 354	D.A.M. NANTES :	3 752	D.A.M. BORDEAUX :	5 425	D.A.M. NANTES :	11 121
DUNKERQUE :	3 177	SAINTE MARIE :	746	DOUARENEZ :	65	LA ROCHELLE :	728	PORT VENDRES :	892
BULOGNE :	3 399	SAINTE BRIGIDE :	238	LE GUILVINEC :	197	NANTES :	498	SEIN :	1 596
DIEPPE :	2 447	SAINT-PIERRE :	368	AUDIERNE :	37	BORDEAUX :	613	MARIGNES :	507
RECAMP :	1 05	FOPLATX :	215	COCHANNEAU :	306	ANGLOIS :	1 035	MARVILLE :	2 148
LE HAVRE :	279	BRESSE :	683	LOIRENE :	360	BAYONNE :	365	POULON :	3 202
ROUEN :	486	CANALLET :	104	ADRAY :	401	OLIRON :	186	NICE :	2 102
CAREN :	747			VANNES :	441			ADONTO :	568
CHERBOURG :	508			ST NAZAIRE :	786				
				NANTES :	613				
				NOTRE-DAME :	181				
				LES SALES :	335				
				D'OLIVE :	30				
				LE D'YEU :	30				

MUTATIONS DE PROPRIETE SELON L'ANNEE
de construction des navires

V = voiliers
M = navires à moteur

Base = 23 715 fiches
analysees

ANNEES	TOTAL ET %		- 2 Tx		+ 2 Tx	
	VERTICAL		V	M	V	M
Avant 1900	0	0 %	0	0	0	0
1900 - 1909	33	0,1 %	2	16	7	8
1910 - 1919	56	0,2 %	1	31	11	13
1920 - 1929	194	0,8 %	5	111	36	42
1930 - 1939	437	1,8 %	28	195	88	126
1940 - 1949	593	2,5 %	41	225	129	198
1950 - 1954	580	2,5 %	53	194	174	159
1955 - 1959	915	3,7 %	72	308	257	278
1960 - 1964	3 637	15,4 %	420	1 479	906	832
1965 à 1969	8 129	34,2 %	1 244	3 502	1 546	1 837
1970	1 379	5,8 %	184	690	226	279
1971	1 690	7,1 %	177	864	328	321
1972	1 923	8,1 %	226	929	389	379
1973	2 273	9,6 %	234	1 132	472	435
1974	1 656	7,0 %	195	815	370	276
1975	220	0,9 %	20	136	38	26
T O T A L	23 715		2 902	10 627	4 977	5 209

% HORIZONTAL = 12,2 % 44,8 % 21 % 22 %

2ème Partie

AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT

LA NAVIGATION DE PLAISANCE

A - Statistique des Permis de conduire en Mer les navires de plaisance à moteur	Pages 44 et 45
B - Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance	Page 46
C - Statistique des Accidents et Evénements de Mer	Pages 47 à 51
D - Statistique de la Navigation de Plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.	Page 52

A - STATISTIQUES DES PERMIS DE CONDUIRE

PERMIS DELIVRES DE 1962 à 1975 : 291 612

GEOGRAPHIE DES LIEUX D'EXAMEN :

Centres de Paris et de la Région Parisienne	74 874
Centres de Province (Intérieur)	41 041
D.A.M. NORMANDIE - MER DU NORD 25 966)	
BRETAGNE SUD - VENDEE	30 621)
SUD-OUEST	25 052)
MEDITERRANEE	94 058)
	175 697

291 612

PERMIS DELIVRES DU 1er OCTOBRE 1974 au 30 SEPTEMBRE 1975 : 30 172
(extensions "B" ou "C" non comprises)

	A	B	C	EQUIVALENCES	TOTAL
PARIS	6 950	340		80	7 370
PROVINCE	5 292	153			5 445
LITTORAL	14 857	1 342	101	1 057	17 357
T O T A L	27 099	1 835	101	1 137	30 172

NOTA : Par ailleurs, au cours de cette même période,

- à PARIS et la PROVINCE : 1 533 personnes titulaires du permis A ont obtenu le permis B
- sur le LITTORAL : 1 182 personnes titulaires du permis A ont obtenu le permis B
- 4 personnes titulaires du permis A ont obtenu le permis C
- 166 personnes titulaires du permis B ont obtenu le permis C

(Permis de conduire
en mer : détail)

REPARTITION PAR DIRECTIONS ET PAR QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES DES 17 357 PERMIS
DELIVRES SUR LE "LITTORAL"

Période 1er octobre 1974 au 30 septembre 1975
(extensions "B" ou "C" non comprises)

D.A.M. LE HAVRE : 2 522	Ex D.A.M. ST SERVAN : 1 493	D.A.M. NANTES : 1 839	D.A.M. BORDEAUX : 2 252	D.A.M. MARSEILLE : 9 251
DUNKERQUE : 749	SAINTE MARIE : 439	DOUARENNEZ : 92	LA ROCHELLE : 193	PORT VENDRES : 498
BOULOGNE : 331	SAINTE BRIGITTE : 126	LE GUILVINEC : 111	MARENNES : 246	SETE : 1 895
DIEPPE : 78	PAIMPOL : 219	AUDIERNE : 22	BORDEAUX : 912	MARTIGUES : 530
FECAMP : 8	MORLAIX : 96	CONCARNEAU : 119	ARCACHON : 420	MARSEILLE : 1 596
LE HAVRE : 126	BREST : 459	ORIENT : 175	BAYONNE : 351	TOULON : 2 630
ROUEN : 233	CANCALE : 154	AURAY : 191	OLERON : 130	NICE : 1 573
CAEN : 711		VANNES : 258		AJACCIO : 529
CHERBOURG : 286		ST NAZAIRE : 202		
		NANTES : 328		
		NOIRMOUTIER : 157		
		LES SABLES D'OLONNE : 174		
		LE D'YEU : 10		

B - COMMISSION NATIONALE DE SECURITE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE AU 30 NOVEMBRE 1975

1 - Réunion de la Commission : 1ère réunion 6 octobre 1969

Nombre de séances

1969 : 3
1970 : 11
1971 : 10
1972 : 10
1973 : 9
1974 : 10
1975 : 12

2 - Approbations de plans des navires (au 30 novembre 1975)

Total des approbations délivrées : 719 se décomposant ainsi :

CATEGORIE DE NAVIGATION ATTRIBUEE	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	TOTAL V + M
1ère catégorie	157	0	157
2ème catégorie	106	31	137
3ème catégorie	71	63	134
4ème catégorie	47	112	159
5ème catégorie	19	113	132
T O T A L	400	319	719

C - STATISTIQUE DES ACCIDENTS ET EVENEMENTS DE MER CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE

NOTES PRELIMINAIRES :

- 1) La statistique publiée ici est la récapitulation des statistiques tenues par les trois "Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage" (abréviation = "C.R.O.S.S.") chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les accidents ou événements de mer survenus dans leurs zones respectives :

Littoral

{ MANCHE - MER DU NORD
 { ATLANTIQUE
 { MEDITERRANEE
- 2) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les C.R.O.S.S. et les opérations menées en dehors des C.R.O.S.S. mais dont les C.R.O.S.S. ont été informés.
- 3) Pour la compréhension des tableaux ci-après, il faut entendre par :
 - "personnes assistées" celles qui étaient embarquées sur des navires ayant reçu une simple assistance
 - "personnes retrouvées" ou "disparues" (selon le résultat) celles qui ont donné lieu à des recherches
 - "personnes sauvées", "blessées" ou "décédées" (et selon leur état physique après l'opération de sauvetage) Les personnes :
 - o soit embarquées sur un navire ayant subi un naufrage, un incendie, un échouement, une voie d'eau ou un chavirement
 - o soit les personnes secourues en cas d'accidents individuels
- 4) Cette statistique englobe les accidents ou événements de mer survenus sur navires étrangers dans les zones respectives de chaque C.R.O.S.S.
- 5) Cette statistique exclut les accidents de baignade survenus auprès des plages.

ACCIDENTS ET EVENEMENTS DE MER SURVENUS ENTRE LE 1er OCTOBRE 1974 ET LE 30 SEPTEMBRE 1975
DANS LES ZONES DES 3 C.R.O.S.S.

RECAPITULATIF GENEES FRANCAISES

TYPE	NAVIGATION DE PLAISANCE										ENSEMBLE DES NAVIRES (commerce (pêche (plaisance	
	PERSONNES										OMBRE ACCIDENTS	TOTAL, DECEDES OU DISPARUS
	OMBRE	ASSISTES	RETRouveES	SAUVEES	BLESSES	DISPARUES	DECEDES					
D'ACCIDENT												
NAUFRAGES	25 (7)	13 (6)		58 (12)	1		1	47		35		
INCENDIES EXPLOSIONS	21 (2)	15 (1)	2 (2)	16	3					35	19	
ECHOUEMENTS	117 (13)	531 (25)	4	12 (5)	1					140	5	
VOIES D'EAU	12 (2)	27 (2)		4 (2)						34		
ABORDAGES	1	1								11		
CHAVIREMENTS	367 (282)	672 (509)	5 (3)	62 (47)	3	14 (10)	10 (10)			291	35	
PECHECHES	606 (141)	79 (20)	1 030 (177)	19 (10)		11 (6)	14 (11)			615	30	
ASSISTANCES	869 (429)	2 159 (847)	2 (2)	99 (44)	4 (3)		1 (1)			940	3	
ACCIDENTS INDIVIDUELS	16 (2)	6 (1)		6 (1)	5	4	4			125	39	
ALERTES DIVERSES	83 (23)	35 (18)	6 (5)	6 (2)						268	14	
TOTAL	2 137 (901)	3 438 (1429)	1 049 (189)	262 (123)	17 (3)	29 (16)	30 (22)			2 506		

NOTE : Le chiffre indiqué entre parenthèses dans les diverses colonnes se réfère aux accidents ou personnes accidentées à bord de navires de 2 Tx. (Chiffre déjà contenu dans le chiffre principal et qui ne doit donc pas être ajouté).

2137
901

D -- STATISTIQUE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE DANS LES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES D'OUTRE-MER

- La flotte globale des D.O.M. et T.O.M. Page 53
- Les navires immatriculés en 1974 Page 54
- Les permis de conduire en mer Page 55

OUTRE-MER : TOTAL FLOTTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1975

	MOINS DE DEUX TONNEAUX			TOTAL - 2 Tx	PLUS DE DEUX TONNEAUX			TOTAL + 2 Tx	TOTAL GENERAL
	V	M	Embarcations locales		V	M	Embarcations locales		
I - D.O.M.									
MARTINIQUE	245	1 150	1 990 yoles 388 gomniers 1 pirogue	3 774	171	419	10	600	4 374
GUADELOUPE	1 265	1 406	Dont 60 % environ de "Saintois"	2 669	30	293		323	2 992
GUYANE	41	357	398, dont 176 canoës créoles	398	1	30	2	33	431
LA REUNION	43	280	160	483	38	60		98	581
II - P.O.M.									
NOUVELLE CALÉDONIE	85	3 976		4 061	132	1 187		1 319	5 380
POLYNÉSIE FRANÇAISE	0	4	3	7	46	44		90	97
SAINTE-PIERRE ET MIQUELON	8	115	44	167	1	212		213	380
TERRITOIRE FRANÇAIS DES AFARS ET DES ISSAS	63	386		449	5	73		78	527
TOTAL D.O.M. + P.O.M.	1 748	7 674	2 586	12 008	424	2 318	12	2 754	14 762

(1) Sous le terme "embarcations locales", ont été regroupés

- pour la Martinique : les yoles et gomniers

- pour la Guadeloupe : les canots à rame et les saintois

- pour la Guyane : les pirogues

- pour St-Pierre et Miquelon : les doris

- pour la Réunion : les barques locales

(2) Chiffre apuré de navires radiés en 1975

(3) Dans les P.O.M. immatriculation non obligatoire pour les navires de - 10 Tx, décret 22/06/60.

OUTRE-MER : TOTAL IMMATRICULATIONS DANS L'ANNEE (1er OCTOBRE 1974 au 30 SEPTEMBRE 1975)

	MOINS DE DEUX TONNEAUX			TOTAL - 2 Tx	PLUS DE DEUX TONNEAUX			TOTAL + 2 Tx	TOTAL GENERAL
	V	M	Embarcations locales (1)		V	M	Embarcations locales (1)		
I - D.O.M.									
MARTINIQUE									
Port-de-France	11	100	51	162	15	17	1	33	195
GUADELOUPE									
Pointe-à-Pitre	82	164		246	8	25		33	279
GYANE									
Cayenne	12	69	81	162		6		6	168
LA REUNION									
Saint-Denis	13	25	45	83	2	11		13	96
II - T.O.M.									
NOUVELLE CALÉDONIE									
Nouméa	14	236		300	3	96		99	399
POLYNÉSIE FRANÇAISE									
Tahiti	0	0	0	0	13	7		20	20
SP-FIENNE ET MIQUELON									
Saint-Pierre	2	43	6	51		2		2	53
TERRITOIRES FRANÇAIS DES ANDES & DES ISSAS									
	12	112		124	1	23		24	148
TOTAL D.O.M. + T.O.M.	146	709	193	1 128	42	187	1	230	1 358

(1) Sous le terme "embarcations locales", ont été regroupés :

- pour la Martinique : les joles et gomiers
- pour la Guadeloupe : les doris à rame
- pour la Guyane : les pirogues
- pour la Réunion : les bargues locales
- pour St-Pierre & Miquelon : les doris

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE

S T A T I S T I Q U E S D E L A N A V I G A T I O N D E P L A I S A N C E

- 1 9 7 5 -

NOTA : Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques devra porter mention de leur origine

SECRETARIAT GENERAL DE LA MARINE MARCHANDE

DIRECTION DE L'ADMINISTRATION GENERALE
ET DES GENS DE MER

Bureau de la Navigation de Plaisance

3 Place de Fontenoy - PARIS 7e

- N O T E P R E L I M I N A I R E -

- I -

Le Secrétariat Général de la Marine Marchande s'est attaché à suivre l'évolution de la Flotte de Plaisance depuis 1962. L'information est recueillie à l'occasion des immatriculations des navires de plaisance dans les quartiers des Affaires Maritimes.

Les Quartiers des Affaires Maritimes sont répartis par Directions des Affaires Maritimes de la manière suivante :

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	"NORMANDIE - MER DU NORD" (LE HAVRE)	"BRETAGNE - VENDEE" (ex DAN ST SEVAN) (NANTES)	"LITTORAL SUD-OUEST" (BORDEAUX)	"LITTORAL MEDITERRANEE" (MARSEILLE)
DUNKERQUE	SAINT MALO	DOUARNENEZ	LA ROCHELLE	PORT VENDRES
BOULOGNE	SAINT BRIEUC	LE GUILVINEC	MARENNES	SETE
DIEPPE	PAIMPOL	AUDIERNE	BORDEAUX	MARTIGUES
FEUCAMP	MORLAIX	CONCARNEAU	ARCACHON	MARSEILLE
LE HAVRE	BREST	LORIENT	BAYONNE	TOULON
ROUEN	CANNES	AURAY	OLERON	NICE
CAEN	SAINT NAZAIRE	VANNES		AJACIO
CHERBOURG	NANTES			
	NOIRMOUTIER			
	LES SABLES D'OLONNE			
	ILE D'YEU			

1) Depuis 1973 les ex-directions "Bretagne Nord" et "Bretagne Sud - Vendée" se sont fondues en une seule Direction "Bretagne Vendée" dont le siège est à Nantes ; cependant les présentes statistiques font encore mention de l'ex-Direction de Saint-Servan.

Les exploitations statistiques "1975" figurant dans ce document ont pour base les immatriculations effectuées dans la période du 1er octobre 1974 au 30 septembre 1975 ; elles ne concernent que la Navigation MARITIME de Plaisance.

- A la statistique de la Flotte de plaisance métropolitaine, ont été ajoutées :
- la statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur,
 - la statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance,
 - les statistiques des Accidents de Mer,
 - la statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer.

O P A

Toute étude ou publication utilisant les présentes statistiques doit comporter la mention "Statistiques de la Marine Marchande - Bureau de la Navigation de Plaisance".

GENERALITES1ère PARTIELA FLOTTE DE PLAISANCEA. La flotte globale au 30 septembre 1975

- | | |
|---|----|
| 1) Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance par littoral. | 8 |
| 2) La flotte de plaisance au 30 septembre 1975 (récapitulation générale) | 9 |
| 3) Répartition de la flotte de plaisance par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes : | |
| - Quartiers de la Direction du HAVRE et de "SAINT-SERVAN" | 10 |
| - Quartiers de la Direction de NANTES et de BORDEAUX | 11 |
| - Quartiers de la Direction de MARSEILLE | 12 |
| - Récapitulation par Directions des Affaires Maritimes | 12 |
| 4) Liste des Quartiers des Affaires Maritimes par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés | 13 |

B. Les navires immatriculés en 1975 14- La flotte immatriculée en 1975

- | | |
|---|----|
| 1) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1974 et le 30 septembre 1975 (récapitulation) | 15 |
| 2) Accroissement de la flotte de plaisance en 1975 (comparaison avec les accroissements constatés les années antérieures) | 16 |
| 3) Répartition en % et par Directions des Affaires Maritimes des navires immatriculés en 1975 | 17 |
| 4) Immatriculations effectuées entre le 1er octobre 1974 et le 30 septembre 1975 ; répartition par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes : | |
| - Quartiers de la Direction du HAVRE | 18 |
| - Quartiers de l'ex "Direction de SAINT-SERVAN" | 19 |
| - Quartiers de l'ex "Direction de NANTES" | 20 |
| - Quartiers de la Direction de BORDEAUX | 21 |
| - Quartiers de la Direction de MARSEILLE | 22 |
| 5) Les immatriculations par mois (voir page 31) | |

- Les Plaisanciers

- | | |
|---|---------|
| 6) Carte : origine géographique (par région) des plaisanciers ayant fait immatriculer un navire en 1975 | 23 |
| 7) Lieu d'immatriculation des navires selon le domicile des plaisanciers | 24 à 27 |
| 8) Catégories socio-professionnelles des plaisanciers | 28 & 29 |
| 9) Répartition des plaisanciers par "âges" | 30 |

- Caractéristiques des navires

- | | |
|--|---------|
| 10) Les catégories de navigation (+ immatriculations par mois) | 31 |
| 11) Matériau de construction | 32 & 33 |
| 12) Moteur des navires de plaisance (type, carburant, puissance) | 34 |
| 13) Puissance des moteurs selon tonnage des navires à moteur | 35 |
| 14) Puissance des moteurs selon tonnage des voiliers à moteur auxiliaire | 36 |
| 15) Tonnage des navires de plaisance | 37 |
| 16) Longueur des navires de plaisance | 37 |
| 17) Assurance des navires de plaisance | 38 |

C. Les mutations de propriété
 (navires ayant changé de propriétaire entre le 1er octobre 1974 et le 30 septembre 1975) 39

1) Répartition par Directions des Affaires Maritimes (selon tonnage et type de navires) 40

2) Répartition par Quartiers des Affaires Maritimes 41

3) Répartition selon l'année de construction 42

2ème PARTIE AUTRES STATISTIQUES INTERESSANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE 43

A. Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

1) Statistiques globales 44

2) Statistiques de l'année 1975 44

3) (Détail) Permis délivrés dans les "Quartiers" en 1975 45

B. Statistique de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance 46

C. Statistique des Accidents et Evènements de Mer : Récapitulatif 47 & 48

1) Zone du C.R.O.S.S. MANCHE - MER DU NORD 49

2) Zone du C.R.O.S.S. ATLANTIQUE 50

3) Zone du C.R.O.S.S. MEDITERRANEE 51

D. Statistique de la Navigation de Plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer

1) La flotte globale des D.O.M. - T.O.M. 52

2) Les navires immatriculés en 1975 dans les D.O.M. - T.O.M. 54

3) Les "permis de conduire" dans les D.O.M. - T.O.M. 55

La navigation maritime de plaisance présente au 30 septembre 1975 les caractéristiques statistiques principales suivantes :

I - LA FLOTTE DE PLAISANCE :

A - La flotte globale :

Elle est composée de 356 498 navires se répartissant ainsi :

- Répartition selon le tonnage : 279 096 navires de - 2 Tx, soit 78 %
77 402 navires de + 2 Tx, soit 22 %

- Répartition selon le type : 152 605 voiliers, soit 37,2 %
223 893 navires à moteur, soit 62,8 %

- Répartition géographique : Manche - Mer du Nord : 85 242 navires, soit 24 %
Atlantique : 120 691 navires, soit 34 %
Méditerranée : 150 565 navires, soit 42 %

Les 10 principaux "Quartiers" de plaisance par ordre d'importance :

- | | | |
|--------------|---------------|-----------------|
| 1. Toulon | 4. Sete | 7. Port Vendres |
| 2. Nice | 5. St Nazaire | 8. Caen |
| 3. Marseille | 6. Arcachon | 9. Nantes |
| | 10. St Malo | |

B - Les navires immatriculés en 1975 (1er octobre 1974 au 30 septembre 1975) :

Au total 25 683 navires de plaisance ont été immatriculés en 1975 (immatriculations nouvelles)

Ce chiffre traduit une stabilisation des immatriculations par rapport à l'année dernière (1974 = 25 869)

Il convient de remarquer que :

- Les immatriculations de voiliers de - 2 Tx ont diminué de près de 7 %, contrairement à 1974 où on avait constaté une progression de 19 %.
- Les immatriculations de navires à moteur de - 2 Tx (à coque rigide ou pneumatique) ont été stables avec une légère progression.
- Les immatriculations de voiliers et navires à moteur de + 2 Tx ont été stables.

Ces 25 683 navires se répartissent de la façon suivante :

1. Répartition selon le tonnage : 18 398 navires de - 2 Tx contre 18 346 en 1974
7 285 navires de + 2 Tx contre 7 523 en 1974
2. Répartition selon le type et : 8 076 voiliers contre 8 031 en 1974
Le tonnage 17 607 navires à moteur contre 17 838 en 1974
dont : a) Navires de - 2 Tx : voiliers 3 744 contre 4 021 en 1974
navires à moteur 14 654 contre 14 325 en 1974
b) Navires de + 2 Tx : voiliers 4 332 contre 4 010 en 1974
navires à moteur 2 953 contre 3 513 en 1974
3. Répartition géographique : Manche - Mer du Nord = 7 299 (contre 7 227 en 1974)
Atlantique = 8 386 (contre 8 659 en 1974)
Méditerranée = 9 998 (contre 9 983 en 1974)
4. Répartition selon le matériau de construction :
- Plastique = 73 %
- Bois = 9 %
- Pneumatique = 17 %
- Métal et Divers = 1 %
5. Répartition selon le type de moteur :
- hors bord = 74 %
- fixe = 19 %
- Z drive = 7 %
Selon la puissance du moteur :
- 10 CV = 58 %
10 à 50 = 25 %
50 à 150 CV = 13 %
150 CV et + = 4 %
6. Répartition selon le domicile des plaisanciers :
Principales régions de domicile des plaisanciers ayant immatriculé un navire en 1975
(Région parisienne = 24,2 %
Provence - Côte d'Azur = 15,8 %
Bretagne = 13,5 %
7. Répartition selon la profession des plaisanciers :
1) Professions libérales, cadres supérieurs, grands et moyens patrons, grands agriculteurs = 24,2 %
2) Cadres moyens, petits patrons, représentants = 30,2 %
3) Employés, ouvriers, petits agriculteurs = 29,9 %
4) Divers (étudiants, non actifs, sociétés, associations) = 15,7 %

8. Répartition selon l'âge des plaisanciers propriétaires :

- moins de 30 ans	=	18,4 %
- 30 à 50 ans	=	58,9 %
- au-delà de 50 ans	=	22,7 %

9. Assurance des navires de plaisance : pour l'ensemble des plaisanciers ayant répondu à la question de savoir si leur navire était assuré, les réponses ont été les suivantes :

- voiliers	: assurés = 64 %	Non assurés = 49 %
- navires à moteur	: assurés = 36 %	Non assurés = 51 %

C - Les Mutations de propriété en 1975

- Au total, il y a eu en 1975 (du 1er octobre 1974 au 30 septembre 1975) 25 740 navires qui ont changé de propriétaire.

- Par rapport à l'année dernière (22 000 mutations en 1974), ce chiffre représente une augmentation de 7,9 % environ

- Géographiquement, ces mutations se répartissent ainsi :

- Manche - Mer du Nord	=	5 442
- Atlantique	=	7 177
- Méditerranée	=	11 121

II - AUTRES STATISTIQUES CONCERNANT LA NAVIGATION DE PLAISANCE :

A - Statistique des permis de conduire en mer les navires de plaisance à moteur

- Total des permis délivrés (au 30 septembre 1975) = 291 612

- Permis délivrés au cours de l'année (1er octobre 1974 au 30 septembre 1975) = 30 172

A titre indicatif, ces chiffres peuvent être rapprochés de ceux concernant les navires à moteur :

- total navires à moteur au 30 septembre 1975 = 223 893

- navires à moteur immatriculés en 1975 = 17 607 (dont 8 179 de + 10 CV)

Dependant, il ne faut pas oublier que, d'une part, il n'est pas nécessaire d'être propriétaire d'un navire pour se présenter à l'examen du permis de conduire ; que, d'autre part, le permis n'est exigé que pour le commandement des navires à moteur d'une puissance réelle supérieure à 10 CV.

B - Statistique de la "Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance"

Cette Commission, placée sous la présidence du Secrétaire Général de la Marine Marchande et composée de représentants des Administrations, des professionnels des industries nautiques, des Associations de plaisanciers ..., a été instituée par Décret du 28 février 1969, en vue notamment :

- d'approuver les plans des navires destinés à être commercialisés,
- de donner, à la demande du Ministre, son avis sur toute question relative à la sécurité de la navigation de plaisance.

Depuis sa 1ère réunion (6 octobre 1969) la Commission a tenu 65 séances.

Elle a examiné, depuis cette date 1 400 affaires (questions de principe, matériel de sécurité, compléments d'information, approbations de plans)

et a approuvé les plans de 746 navires ou types de navires (navires de série)

C - Statistique des accidents et événements de mer (1)

Des statistiques tenues par chacun des 3 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) chargés de coordonner les recherches et de centraliser les informations concernant les événements ou accidents de mer survenus dans leur zone, il est possible de dégager dès à présent les renseignements suivants concernant les accidents ayant affecté la navigation de plaisance en 1975. (1er octobre 1974 à 30 septembre 1975).

	ACCIDENTS OU EVENEMENTS DE MER	PERSONNES	
		SECOURUES	DECEDEES OU DISPARUES
CROSS MANCHE	813 (517)	1 847 (100)	25 (18)
CROSS ATLANTIQUE	343 (171)	897 (372)	18 (16)
CROSS MEDITERRANEE	981 (213)	2 042 (448)	16 (4)
T O T A L	2 137 (901)	4 786 (4821)	59 (38)

NOTA : (1) Cette statistique comprend à la fois les opérations qui ont été dirigées ou coordonnées par les CROSS, et les opérations menées en dehors des CROSS mais dont les CROSS ont été informés. (Les accidents de baignade survenus auprès des plages étant exclus).
 (2) Le chiffre indiqué entre parenthèses concerne les navires de - 2 Tx (chiffre déjà contenu dans le chiffre principal et qu'il ne faut donc pas ajouter).

D - Statistique de la navigation de plaisance dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer (navires immatriculés)

- Au total la flotte de plaisance des Départements et Territoires d'Outre-Mer s'élève à 14 046 navires au 30 septembre 1975 se répartissant ainsi :

D.O.M.		T.O.N.	
Martinique	4 374	Nouvelle Calédonie	4 664
Guadeloupe	2 992	Polynésie Française	97
Guyane	431	St Pierre et Miquelon	380
La Réunion	581	F.F.A.I. Djibouti	527

- Pour l'ensemble des D.O.M. et T.O.N. le nombre de navires immatriculés au cours de l'année 1974 (1er octobre 1974 à 30 septembre 1975) s'élève à 1 778.

LA FLOTTE DE PLAISANCE

A - La flotte globale au 30 septembre 1975	Pages 7 à 13
B - Les navires immatriculés en 1975	Pages 14 à 39
C - Les mutations de propriété intervenues en 1975	Pages 39 à 43

A - LA FLOTTE GLOBALE AU 30 SEPTEMBRE 1975

- Carte de la répartition géographique de la flotte de plaisance Page 8
- La flotte au 30 septembre 1975 (répartition générale) Page 9
- Répartition de la flotte globale par Directions et Quartiers des Affaires Maritimes Pages 10 à 12
- Liste des "Quartiers" par ordre d'importance des navires de plaisance qui y sont immatriculés Page 13

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DE LA FLOTE DE PLAISANCE (au 30 SEPTEMBRE 1975)

Manche - Mer du Nord (24 %)

85 242 navires

Atlantique (34 %)

120 691 navires

T O T A L

3 5 6 4 9 8

navires
immatriculés

Méditerranée (42 %)

150 565 navires

LA FLOTE DE PLAISANCE AU 30 SEPTEMBRE 1975
R E C A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX							TOTAL GENERAL					
	Voiliers	Navires à moteurs	TOTAL - 2 Tx	V O I L I E R S				TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS				TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx	
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx		2-5 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx			+ 25 Tx
LE HAVRE	12 453	28 261	40 714	3 790	1 176	199	10	5 175	3 452	597	211	24	4 284	9 459	50 173
ST SERVAN	13 412	15 177	28 589	3 432	604	71	9	4 116	2 079	221	54	10	2 364	6 480	35 069
NANTES	27 461	27 559	55 020	7 021	1 911	247	24	9 203	4 219	647	137	22	5 025	14 228	69 248
BORDEAUX	15 436	22 939	38 375	4 022	1 292	160	11	5 485	6 404	887	281	11	7 583	13 068	51 443
MARSEILLE	27 426	88 972	116 398	7 910	3 565	890	73	12 438	16 669	3 327	1 479	254	21 729	34 167	150 565
T O T A L	96 188	182 908	279 096	26 175	8 548	1 567	127	36 417	32 823	5 679	2 162	321	40 985	77 402	356 498

T O T A L (Voiliers = 132 605
Navires à moteur = 223 893

REPARTITION DE LA FLOTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1975)

D.A.M. LE HAVRE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DUNKERQUE	3 962	1 104	5 126
BOULOGNE	5 180	819	5 999
DIEPPE	4 538	599	5 137
RECAMP	1 042	427	1 469
LE HAVRE	2 590	1 076	3 666
ROUEN	8 790	1 336	10 126
CAEN	8 515	2 570	11 035
CHERBOURG	6 097	1 468	7 565
T O T A L	40 714	9 459	50 173

ex - D.A.M. SAINT-SERVAN	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
SAINT MALO	8 307	2 318	10 625
SAINT BRIEUC	3 185	818	4 003
PAIMPOL	5 216	1 124	6 340
MORLAIX	2 714	607	3 321
BREST	7 550	1 337	8 887
CAMARRET	1 617	276	1 893
T O T A L	28 589	6 480	35 069

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(30 septembre 1975)

D.A.M. NANTES				D.A.M. BORDEAUX			
	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L		Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
DOUARNENEZ	917	191	1 108	LA ROCHELLE	6 338	2 573	8 911
LE GUILVINEC	3 578	910	4 488	MARENNES	6 047	1 497	7 544
AUDIERNE	886	90	976	BORDEAUX	8 621	1 936	10 557
CONCARNEAU	4 221	1 157	5 378	ARCACHON	8 808	5 178	13 986
LORIENT	5 680	1 009	6 689	BAYONNE	5 833	1 359	7 192
AURAY	6 154	2 208	8 362	OLERON	2 728	525	3 253
VANNES	6 464	1 410	7 874	T O T A L	38 375	13 068	51 443
SAINTE-NAZAIRE	11 322	3 251	14 573				
NANTES	8 724	2 298	11 022				
NOIRMOUTIER	2 480	398	2 878				
LES SABLES D'OLONNE	4 009	1 167	5 176				
ILE D'YEU	585	139	724				
T O T A L	55 020	14 228	69 248				

REPARTITION DE LA FLOTTE DE PLAISANCE
PAR QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES
(au 30 septembre 1975)

D.A.M. MARSEILLE	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L
PORT VENDRES	11 118	1 979	13 097
SETE	18 191	4 147	22 338
MARTIGUES	5 501	1 132	6 633
MARSEILLE	19 845	5 378	25 221
TOULON	32 408	10 137	42 545
NICE	21 018	10 161	31 179
AJACCIO	8 319	1 233	9 552
T O T A L	116 398	34 167	150 565

RECAPITULATION DES TABLEAUX PRECEDENTS

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES	Navires - 2 Tx	Navires + 2 Tx	T O T A L GENERAL
LE HAVRE	40 714	9 459	50 173
SAINT SERVAN	28 589	6 480	35 069
NANTES	55 020	14 228	69 248
BORDEAUX	38 375	13 068	51 443
MARSEILLE	116 398	34 167	150 565
T O T A L	279 096	77 402	356 498

LISTE DES QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES PAR ORDRE D'IMPORTANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE
QUI Y SONT IMMATRICULES

<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>	<u>QUARTIER</u>	<u>NAVIRES</u>
1. TOULON	42 545	11. BORDEAUX	10 557	21. LORIENT	6 689	31. LE HAVRE	3 666
2. NICE	31 179	12. ROUEN	10 126	22. MARTIGUES	6 633	32. MORLAIX	3 321
3. MARSEILLE	25 221	13. AJACCIO	9 552	23. PALMPOLE	6 340	33. OLERON	3 253
4. SETE	22 338	14. LA ROCHELLE	8 911	24. BOULOGNE	5 999	34. NOTRE-DAME	2 878
5. SAINT NAZAIRE	14 573	15. BREST	8 887	25. CONCARNEAU	5 378	35. CAMBERT	1 893
6. ARCACHON	13 986	16. AURAY	8 362	26. LES SABLES	5 176	36. FEGAMP	1 469
7. PORT VENDRES	13 097	17. VANNES	7 874	27. DIEPPE	5 137	37. DOUARNENEZ	1 108
8. CAEN	11 085	18. CHERBOURG	7 565	28. DUNKERQUE	5 126	38. AUDIERNE	976
9. NANTES	11 022	19. MARENNES	7 544	29. LE GUILVINEC	4 488	39. ILE D'YEU	724
10. SAINT MALO	10 625	20. BAYONNE	7 192	30. ST BRIEUC	4 003		

T O T A L = 356 498

B - LES NAVIRES IMMATRICULES EN 1975

(Période : 1er octobre 1974 au 30 septembre 1975)

- | | |
|---|---------------|
| La "flotte" immatriculée au cours de l'année (répartition, %, ... etc) | Pages 15 à 22 |
| Les "plaisanciers" (origine géographique, socio-professionnelle, âge ...) | Pages 23 à 30 |
| Caractéristiques des navires (catégories, matériel, moteurs ...) | Pages 31 à 39 |

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1974 et le 30 SEPTEMBRE 1975
R E C A P I T U L A T I O N

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX				NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL GENERAL			
	Voiliers	Navires à moteurs		TOTAL - 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx	
		Coches rigides	Pneuma- tiques		2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	2-5 Tx		5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx					
E HAVRE	419	1 619	941	2 979	331	206	60	1	598	349	64	24	3	440	1 038	4 017		
T SERRAN (1)	614	1 537	529	2 680	307	105	16	1	429	145	25	3	0	173	602	3 282		
ANTES (1)	1 052	2 105	692	3 849	679	349	83	10	1 121	354	88	8	0	430	1 551	5 400		
ORDEAUX	500	1 114	288	1 902	441	165	32	1	639	383	39	23	0	445	1 084	2 986		
MARSEILLE	1 159	3 894	1 935	6 988	778	563	188	16	1 545	1 057	264	121	23	1 465	3 010	9 998		
T O T A L	3 744	10 269	4 385	18 398	2 536	1 388	379	29	4 332	2 268	480	179	26	2 953	7 285	25 683		

T O T A L (voiliers = 8 076
navires à moteurs = 17 607)

NOTA (1) Depuis 1973 la Direction de Saint-Servan est
rattachée à la Direction de Nantes
(Direction "Bretagne-Vendée")

ACCROISSEMENT DE LA FLOTE DE PLAISANCE EN 1975 (1er OCTOBRE 1974 au 30 SEPTEMBRE 1975)
 Comparaison avec les accroissements constatés au cours des 10 années antérieures

	NAVIRES MOINS 2 TONNEAUX			NAVIRES de PLUS DE 2 TONNEAUX						TOTAL GENERAL					
	VOILLIERS	MOTEURS	TOTAL - 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL Voiliers		N A V I R E S A M O T E U R S				
				2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	+ 2 Tx	2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL + 2 Tx	
965	9 948	14 930	24 878											5 174	30 052
966	11 313	14 966	26 279	2 264	353	47	8	2 572	1 950	358	115	12	2 445	5 017	31 296
967	9 402	13 818	23 220	1 883	367	46	2	2 298	2 190	359	155	11	2 715	5 013	28 233
968	9 902	13 229	23 131	1 825	338	44	8	2 215	2 403	415	183	16	3 017	5 232	28 363
969	9 820	12 675	22 495	2 309	454	92	8	2 863	2 583	313	235	21	3 152	6 015	28 510
970	6 306	10 339	16 645	1 706	438	69	4	2 217	2 014	309	147	22	2 492	4 709	21 354
971	4 528	10 731	15 259	1 713	594	82	11	2 400	2 119	367	146	21	2 653	5 053	20 312
972	3 784	12 877	16 661	1 750	646	91	10	2 497	2 364	377	181	15	2 937	5 434	22 095
973	3 373	14 915	18 288	1 765	917	166	15	2 863	2 841	562	190	30	3 623	6 486	24 774
974	4 021	14 325	18 346	2 224	1 505	264	17	4 010	2 725	535	212	41	3 513	7 523	25 869
975	3 744	14 654	18 398	2 536	1 388	379	29	4 332	2 268	480	179	26	2 953	7 285	25 683

REPARTITION EN POURCENTAGES PAR DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES
DES NAVIRES IMMATRICULES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1974 et le 30 SEPTEMBRE 1975

Base : 25 683 fiches analysées

a) répartition entre les
Directions
(% verticaux)

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS		NAVIRES A MOTEUR		TOTAL V + M	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
LE HAVRE	1 017	12,6 %	3 000	17,0 %	4 017	15,6 %
SAINTE-SERVAN	1 043	12,9 %	2 239	12,7 %	3 282	12,8 %
NANTES	2 173	26,9 %	3 227	18,3 %	5 400	21,0 %
BORDEAUX	1 139	14,1 %	1 847	10,5 %	2 986	11,6 %
MARSEILLE	2 704	33,5 %	7 294	41,5 %	9 998	39,0 %
	8 076	100 %	17 607	100 %	25 683	100 %

b) répartition au sein de
chaque Direction
(% horizontaux arrondis)

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES	VOILIERS	NAVIRES A MOTEUR	
LE HAVRE	25 %	75 %	100 %
SAINTE-SERVAN	32 %	68 %	100 %
NANTES	40 %	60 %	100 %
BORDEAUX	38 %	62 %	100 %
MARSEILLE	27 %	73 %	100 %
TOTAL LITTORAL	31 %	69 %	100 %

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1974 ET LE 30 SEPTEMBRE 1975

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : LE HAVRE

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 GONNRAUX		TOTAL		NAVIRES DE PLUS DE 2 GONNRAUX					TOTAL		TOTAL				
	Voiliers à moteur	Voiliers à moteur + 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL Voiliers + 2 Tx	NAVIRES A MOTEURS					TOTAL Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx	TOTAL Voiliers Moteurs + 2 Tx
			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx				
DUNKERQUE	49	125	132	306	32	35	8	0	75	33	3	3	0	55	114	420
BULOGNE	55	186	117	358	19	9	2	0	30	50	10	3	0	63	93	451
DIEPPE	17	101	91	209	16	5	3	0	24	25	4	0	0	29	53	262
FEUCAMP	7	23	12	42	28	12	0	0	40	9	5	1	0	15	55	97
LE HAVRE	36	86	66	188	44	33	17	0	94	13	3	3	1	20	114	302
ROUEN	67	377	265	709	31	11	7	0	49	82	5	2	0	99	148	857
CAMEN	109	416	173	698	98	39	20	1	178	67	0	10	2	99	277	975
CHEBBOURG	79	305	85	469	63	42	3	0	108	70	4	2	0	76	184	653
T O T A L	419	1 619	941	2 979	331	206	60	1	598	349	64	24	3	440	1 038	4 017

IMMATRICULATIONS EFFECTUEES ENTRE LE 1er OCTOBRE 1974 ET LE 30 SEPTEMBRE 1975

Ex - DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES : SAINT-SERVAN

QUARTIERS DES AFFAIRES MARITIMES	NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX		NAVIRES DE PLUS DE 2 TONNEAUX										TOTAL	TOTAL					
	Valliers	Navires à moteur Coques rigides rigides	TOTAL Valliers + 2 Tx	V O I L I E R S					TOTAL						NAVIRES A MOTEURS				
			2-5 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	2-5 Tx + 2 Tx	5-10 Tx	10-25 Tx	+ 25 Tx	Moteurs + 2 Tx	Valliers + 2 Tx	Moteurs + 2 Tx						
SAINTE MARIE	217	583	112	52	11	0	175	56	11	1	0	68	243	1 356					
SAINTE BRIGIDE	57	153	25	10	0	0	36	9	2	0	0	11	47	307					
PAIMPOL	113	223	72	24	2	0	98	22	3	1	0	26	124	516					
MORLAIX	56	107	25	7	1	0	39	13	0	0	0	13	52	240					
BREST	128	371	59	10	2	0	71	36	6	1	0	43	114	674					
SANTHE	43	100	7	2	0	1	10	9	3	0	0	12	22	189					
TOTAL	614	1 537	529	2 680	307	105	16	1	429	145	25	3	0	173	602	3 282			