



1992

REPUBLIQUE FRANCAISE
SECRETARIAT D'ETAT A LA MER

CENTRE ADMINISTRATIF DES AFFAIRES MARITIMES
SAINT-MALO

BUREAU DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

La Plaisance

en quelques chiffres

(1er septembre 1991 au 31 août 1992)

NOVEMBRE 1992



REPUBLIQUE FRANCAISE
SECRETARIAT D'ETAT A LA MER

CENTRE ADMINISTRATIF DES AFFAIRES MARITIMES
SAINTE-MALO

BUREAU DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

La Plaisance

en quelques chiffres

(1er septembre 1991 au 31 août 1992)

NOVEMBRE 1992


SECRETARIAT D'ETAT A LA MER

BUREAU DE LA NAVIGATION
DE PLAISANCE
 3 Place de Fontenoy
 75007 PARIS
 ☎ 42.73.55.05

CENTRE ADMINISTRATIF
DES AFFAIRES MARITIMES
 B.P. 130
 35408 SAINT MALO CEDEX
 ☎ 99.82.78.78

Le Secrétariat d'Etat à la Mer suit l'évolution statistique de la navigation de plaisance.

Les données sont éditées par le Centre Administratif des Affaires Maritimes qui recueille les informations transmises par :

 **les quartiers des Affaires Maritimes**, répartis sur le littoral métropolitain et dans les départements et territoires d'outre-mer,

 **le bureau de la navigation de plaisance** (y compris la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance) à Paris,

 **les 5 Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage en mer** (C.R.O.S.S.)

L'année statistique de référence commence le 1er septembre et se termine le 31 août, de manière à faire coïncider les statistiques du Secrétariat d'Etat à la Mer avec l'année commerciale plaisance.

Les quartiers des Affaires Maritimes sont répartis pour la réalisation des tableaux statistiques par Directions **inter-régionales** des Affaires Maritimes de la manière suivante :

DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES

NORMANDIE - MER DU NORD (LE HAVRE)

| | | |
|-----------|-----------|----------|
| DUNKERQUE | BOULOGNE | LE HAVRE |
| DIEPPE | FECAMP | ROUEN |
| CAEN | CHERBOURG | |

BRETAGNE (RENNES)

| | | |
|------------|--------------|--------------|
| SAINT-MALO | SAINT-BRIEUC | PAIMPOL |
| MORLAIX | BREST | DOUARNENEZ |
| CAMARET | AUDIERNE | LE GUILVINEC |
| CONCARNEAU | LORIENT | AURAY |
| VANNES | | |

PAYS DE LOIRE (NANTES)

| | | |
|-------------|---------------|---------------------|
| NANTES | SAINT-NAZAIRE | LES SABLES D'OLONNE |
| NOIRMOUTIER | ILE D'YEU | NANTES |

LITTORAL MEDITERRANEE (MARSEILLE)

| | | |
|--------------|--------|-----------|
| PORT-VENDRES | SETE | MARTIGUES |
| MARSEILLE | TOULON | NICE |
| BASTIA | | |

POITOU-CHARENTE-AQUITAIN (BORDEAUX)

| | | |
|-------------|---------|----------|
| LA ROCHELLE | OLERON | MARENNES |
| ARCACHON | BAYONNE | |

D.O.M. / T.O.M.

| | | |
|----------------|-----------------------|---------|
| FORT DE FRANCE | POINTE A PITRE | CAYENNE |
| LA REUNION | ST PIERRE ET MIQUELON | |
| NOUMEA | PAPETE | |

1 - LA FLOTTE DE PLAISANCE

- 1.1. - Navires immatriculés en métropole : graphiques (répartition par navire et par direction)
 - 1.1.1. - Répartition par direction
 - 1.1.2. - Répartition par quartier
- 1.2. - Navires immatriculés en outre-mer

2 - NOUVELLES IMMATRICULATIONS

- 2.1. - Nouvelles immatriculations en métropole : graphiques (répartition par navire et par direction)
 - 2.1.1. - Répartition par direction
 - 2.1.2. - Répartition par quartier
 - 2.1.2.1. - Navires de moins de 2 tonneaux
 - 2.1.2.2. - Navires de plus de 2 tonneaux
 - 2.1.3. - Répartition par catégorie de navigation
 - 2.1.4. - Répartition par catégorie socio-professionnelle du propriétaire
 - 2.2. - Nouvelles immatriculations en outre-mer

3 - MUTATIONS DE PROPRIETE

- 3.1. - Mutations de propriété en métropole : graphique (répartition par navire et par direction)
 - 3.1.1. - Répartition par direction
 - 3.1.2. - Répartition par quartier
 - 3.1.3. - Répartition par catégorie socio-professionnelle
 - 3.2. - Mutations de propriété en outre-mer

4 - PERMIS DE CONDUIRE LES NAVIRES DE PLAISANCE A MOTEUR

- 4.1. - En métropole
- 4.2. - En outre-mer

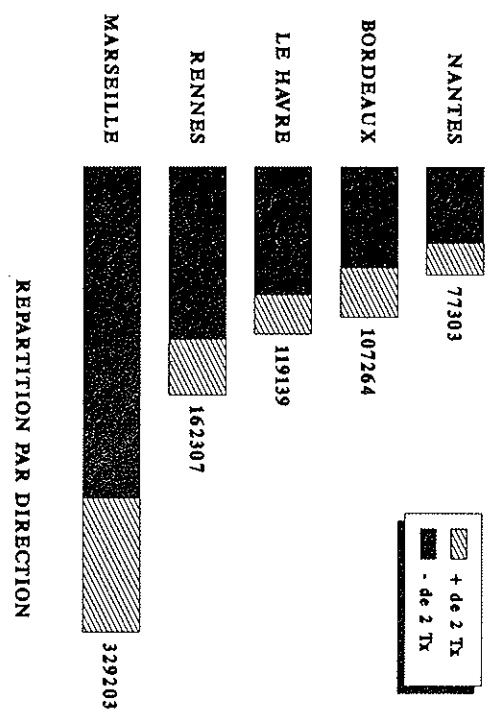
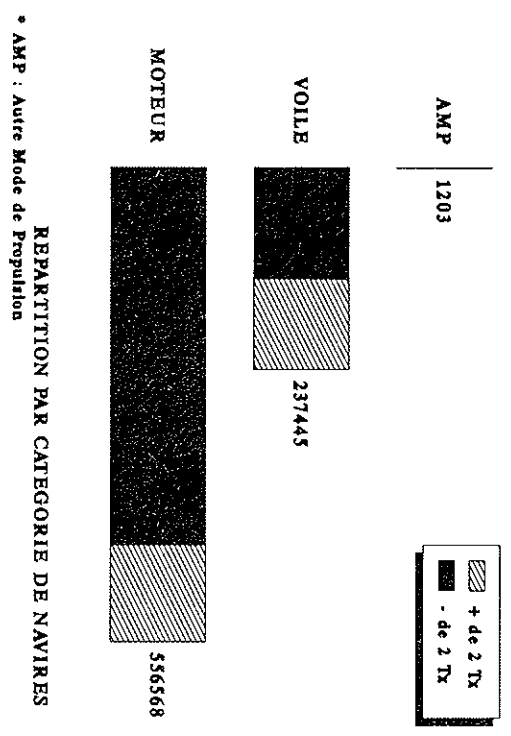
5 - STATISTIQUES DE LA COMMISSION NATIONALE DE SECURITE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

6 - STATISTIQUES DE SAUVETAGE (C.R.O.S.S.)

- 6.1. - Répartition par type de navires impliqués
- 6.2. - Personnes impliquées

1. LA FLOTTE DE PLAISANCE AU 31 AOUT 1992

1.1 NAVIRES IMMATRICULES EN METROPOLE



TOTAL GENERAL = 795216 NAVIRES

1.1.1. - REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR DIRECTION METROPOLITAINE AU 31 AOUT 1992

| DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES | NAVIRES DE MOINS DE 2 TX | | | | NAVIRES DE PLUS DE 2 TX | | | | | | | | | | | | TOTAL GENERAL | |
|--|--------------------------|--------|----------|-----------------|-------------------------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|----------|--------|------------------|-----------------|
| | A VOILE | MOTEUR | AUTRES * | TOTAL - 2 TX | VOILIERS | | | | | | MOTEURS | | | | | | | TOTAL + 2 TX |
| | | | | | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | AUTRES * | | | |
| LE HAVRE | 16801 | 74261 | 85 | 91147 | 8230 | 4383 | 1673 | 81 | 14367 | 11290 | 1646 | 621 | 61 | 13618 | 7 | 27992 | 119139 | |
| RENNES | 40579 | 82020 | 255 | 122854 | 15997 | 6646 | 2094 | 86 | 24823 | 12263 | 1869 | 438 | 50 | 14620 | 10 | 39453 | 162307 | |
| NANTES | 18007 | 36190 | 82 | 54279 | 8212 | 4233 | 1718 | 109 | 14272 | 7031 | 1271 | 404 | 43 | 8749 | 3 | 23024 | 77303 | |
| BORDEAUX | 20129 | 52011 | 145 | 72285 | 9271 | 4598 | 1817 | 132 | 15818 | 16105 | 2310 | 675 | 53 | 19143 | 18 | 34979 | 107264 | |
| MARSEILLE | 35331 | 198675 | 580 | 234586 | 17030 | 13143 | 6742 | 403 | 37318 | 42568 | 9236 | 4687 | 790 | 57281 | 18 | 94617 | 329203 | |
| TOTAL | 130847 | 443157 | 1147 | 575151 | 58740 | 33003 | 14044 | 811 | 106598 | 89257 | 16332 | 6825 | 997 | 113411 | 56 | 220065 | 795216 | |

* autres modes de propulsion

1.1.2. - REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR QUARTIER METROPOLITAIN AU 31 AOUT 1992

| DRAM | NAVIRES - 2 TX | NAVIRES + 2 TX | TOTAL | DRAM RENNES | NAVIRES - 2 TX | NAVIRES + 2 TX | TOTAL | DRAM BORDEAUX | NAVIRES - 2 TX | NAVIRES + 2 TX | TOTAL |
|------------------|-------------------|-------------------|--------|----------------|-------------------|-------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| DRAM LE HAVRE | | | | | | | | | | | |
| DUNKERQUE | 9528 | 3497 | 13025 | ST MALO | 21834 | 7070 | 28904 | LA ROCHELLE | 14355 | 8652 | 23007 |
| BOULOGNE | 11117 | 2376 | 13493 | ST BRIEUC | 7508 | 2122 | 9630 | MARENNES | 10433 | 3150 | 13583 |
| DIEPPE | 7804 | 1214 | 9018 | PAIMPOL | 11647 | 3843 | 15490 | BORDEAUX | 15024 | 4175 | 19199 |
| FECAMP | 2116 | 1340 | 3456 | MORLAIX | 5724 | 1677 | 7401 | ARCACHON | 17146 | 13829 | 30975 |
| LE HAVRE | 5650 | 2581 | 8231 | BREST | 14271 | 3830 | 18101 | BAYONNE | 9774 | 3142 | 12916 |
| ROUEN | 22386 | 5194 | 27580 | CAMARET | 3361 | 789 | 4150 | OLERON | 5553 | 2031 | 7584 |
| CAEN | 18964 | 7273 | 26237 | DOUARNENEZ | 2260 | 486 | 2746 | TOTAL | 72285 | 34979 | 107264 |
| CHERBOURG | 13582 | 4517 | 18099 | LE GUILVINEC | 7409 | 2597 | 10006 | DRAM MARSEILLE | | | |
| TOTAL | 91147 | 27992 | 119139 | AUDIERNE | 2013 | 271 | 2284 | NAVIRES - 2 TX | 22458 | 6948 | 29406 |
| | | | | CONCARNEAU | 8786 | 3372 | 12158 | NAVIRES + 2 TX | 6948 | | |
| DRAM NANTES | | | | LORIENT | 11075 | 2980 | 14055 | TOTAL | 234586 | 94817 | 329203 |
| ST NAZAIRE | 19239 | 9057 | 28296 | AURAY | 12486 | 4989 | 17475 | SETE | 37021 | 15041 | 52062 |
| NANTES | 16967 | 6942 | 23909 | VANNES | 14480 | 5427 | 19907 | MARTIGUES | 10914 | 2879 | 13793 |
| NOIRMOUTIER | 5983 | 1473 | 7456 | TOTAL | 122854 | 39453 | 162307 | MARSEILLE | 40635 | 12872 | 53507 |
| LES SABLES | 10566 | 5218 | 15784 | | | | | TOULON | 62376 | 27719 | 90095 |
| ILE D'YEU | 1524 | 334 | 1858 | | | | | NICE | 38817 | 24768 | 63585 |
| TOTAL | 54279 | 23024 | 77303 | | | | | AJACCIO | 18140 | 3536 | 21676 |
| | | | | | | | | BASTIA | 4225 | 854 | 5079 |
| | | | | | | | | TOTAL | 234586 | 94817 | 329203 |

1.2. - NAVIRES IMMATRICULES EN OUTRE-MER AU 31 AOUT 1992

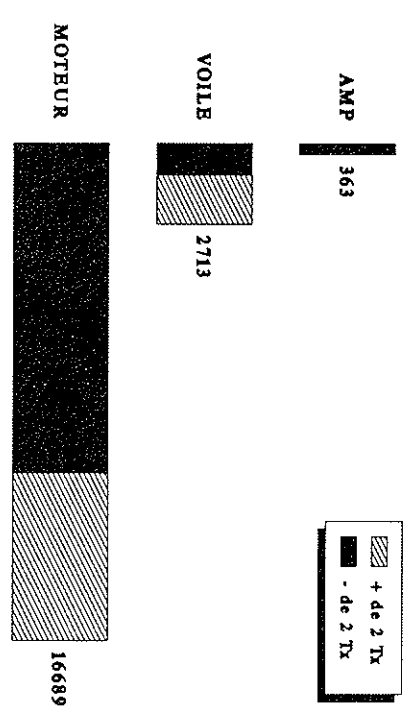
| | MOINS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL - 2 TX | PLUS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL + 2 TX | TOTAL GENERAL | |
|-----------------------|------------------------|-----|-----------------------------|-----------------|-----------------------|------|-----------------------------|-----------------|------------------|-------|
| | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | | |
| D | MARTINIQUE | 205 | 3970 | 1176 | 5351 | 922 | 847 | 19 | 1788 | 7139 |
| | GUADELOUPE | 17 | 1262 | 4954 | 6233 | 933 | 1192 | 301 | 2426 | 8659 |
| O | GUYANE | 32 | 1268 | 299 | 1599 | 13 | 278 | 0 | 291 | 1890 |
| | LA REUNION | 83 | 843 | 690 | 1616 | 126 | 192 | 0 | 318 | 1934 |
| M | ST PIERRE ET MIQUELON | 20 | 186 | 97 | 303 | 14 | 181 | 50 | 245 | 548 |
| | NOUVELLE CALEDONIE | 100 | 7659 | 0 | 7759 | 513 | 2288 | 0 | 2801 | 10560 |
| T | | | | | | | | | | |
| O | POLYNESIE FRANCAISE | 2 | 105 | 117 | 224 | 329 | 812 | 0 | 1141 | 1365 |
| M | | | | | | | | | | |
| TOTAL D.O.M. / T.O.M. | | 459 | 15293 | 7333 | 23085 | 2850 | 5790 | 370 | 9010 | 32095 |

(1) Sous le terme "embarcations locales", ont été regroupés :

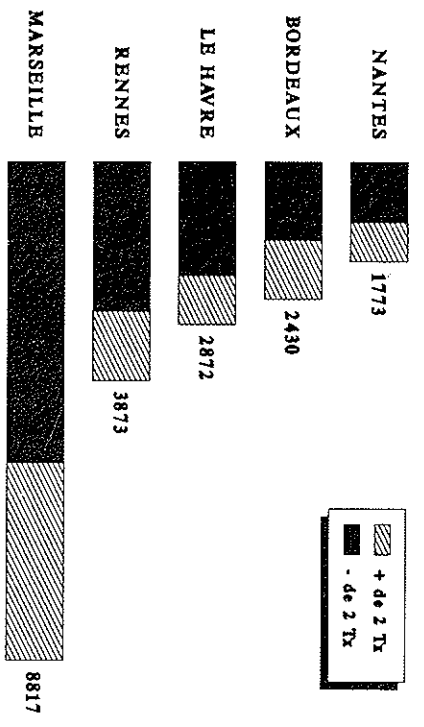
- pour la MARTINIQUE : les yoles
- pour la GUADELOUPE : les canots à rames
- pour la GUYANE : les canots créoles
- pour ST PIERRE ET MIQUELON : les plates
- pour la REUNION : les barques locales
- pour la POLYNESIE FRANCAISE : speed-boat ou kau

2. NOUVELLES IMMATRICULATIONS (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

2.1 NOUVELLES IMMATRICULATIONS EN METROPOLE



*AMP : Autre Mode de Propulsion



TOTAL GENERAL = 19765 NAVIRES

2.1.1.- REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR DIRECTION METROPOLITAINE (du 1 septembre 1991 au 31 aout 1992)

| DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES | NAVIRES DE MOINS DE 2 TX | | | | NAVIRES DE PLUS DE 2 TX | | | | | | | | | | | TOTAL GENERAL | |
|--|--------------------------|--------|----------|-----------------|-------------------------|---------|----------|---------|-------|---------|---------|----------|---------|-------|----------|------------------|-----------------|
| | A VOILE | MOTEUR | AUTRES * | TOTAL - 2 TX | VOILIERS | | | | | MOTEURS | | | | | AUTRES * | | TOTAL + 2 TX |
| | | | | | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | | | |
| LE HAVRE | 89 | 1898 | 28 | 2015 | 40 | 53 | 54 | 8 | 155 | 580 | 71 | 39 | 5 | 695 | 7 | 857 | 2872 |
| RENNES | 527 | 2041 | 81 | 2649 | 174 | 183 | 80 | 7 | 444 | 597 | 134 | 31 | 8 | 770 | 10 | 1224 | 3873 |
| NANTES | 89 | 966 | 15 | 1070 | 50 | 89 | 72 | 19 | 230 | 362 | 82 | 22 | 4 | 470 | 3 | 703 | 1773 |
| BORDEAUX | 71 | 1294 | 34 | 1399 | 54 | 61 | 77 | 27 | 219 | 634 | 111 | 39 | 10 | 794 | 18 | 1031 | 2430 |
| MARSEILLE | 289 | 4888 | 149 | 5326 | 130 | 175 | 255 | 40 | 600 | 2014 | 500 | 289 | 70 | 2873 | 18 | 3491 | 8817 |
| TOTAL | 1065 | 11087 | 307 | 12459 | 448 | 561 | 538 | 101 | 1648 | 4187 | 898 | 420 | 97 | 5602 | 56 | 7306 | 19765 |

* autres modes de propulsion

2.1.2. REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR QUARTIER METROPOLITAIN (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

| DRAM | NAVIRES -2 TX | NAVIRES +2 TX | TOTAL | DRAM RENNES | NAVIRES -2 TX | NAVIRES +2 TX | TOTAL | DRAM BORDEAUX | NAVIRES -2 TX | NAVIRES +2 TX | TOTAL |
|-------------|---------------|---------------|-------|--------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|---------------|-------|
| LE HAVRE | | | | | | | | | | | |
| DUNKERQUE | 174 | 122 | 296 | ST MALO | 389 | 184 | 573 | LA ROCHELLE | 294 | 280 | 574 |
| BOULOGNE | 286 | 101 | 387 | ST BRIEUC | 177 | 62 | 239 | MARENNES | 291 | 148 | 439 |
| DIEPPE | 104 | 24 | 128 | PAIMPOL | 218 | 116 | 334 | BORDEAUX | 286 | 113 | 399 |
| FECAMP | 23 | 9 | 32 | MORLAIX | 115 | 47 | 162 | ARCACHON | 398 | 428 | 826 |
| LE HAVRE | 85 | 45 | 130 | BREST | 200 | 129 | 329 | BAYONNE | 115 | 56 | 171 |
| ROUEN | 645 | 191 | 836 | CAMARET | 40 | 11 | 51 | OLERON | 15 | 6 | 21 |
| CAEN | 403 | 212 | 615 | DOUARNENEZ | 75 | 20 | 95 | TOTAL | 1399 | 1031 | 2430 |
| CHERBOURG | 295 | 153 | 448 | LE GUILVINEC | 137 | 90 | 227 | DRAM MARSILLE | NAVIRES -2 TX | NAVIRES +2 TX | TOTAL |
| TOTAL | 2015 | 857 | 2872 | AUDIERNE | 31 | 7 | 38 | PORT-VENDRES | 797 | 328 | 1125 |
| | | | | CONCARNEAU | 284 | 125 | 409 | SETE | 861 | 591 | 1452 |
| DRAM NANTES | NAVIRES -2 TX | NAVIRES +2 TX | TOTAL | LORIENT | 277 | 79 | 356 | MARTIGUES | 211 | 87 | 298 |
| ST NAZAIRE | 287 | 204 | 491 | AURAY | 302 | 148 | 450 | MARSEILLE | 729 | 358 | 1087 |
| NANTES | 330 | 157 | 487 | VANNES | 404 | 206 | 610 | TOULON | 1333 | 1117 | 2450 |
| NOIRMOUTIER | 163 | 48 | 209 | TOTAL | 2649 | 1224 | 3873 | NICE | 696 | 691 | 1387 |
| LES SABLES | 245 | 289 | 534 | | | | | AJACCIO | 474 | 224 | 698 |
| ILE D'YEU | 45 | 7 | 52 | | | | | BASTIA | 225 | 95 | 320 |
| TOTAL | 1070 | 703 | 1773 | | | | | TOTAL | 5326 | 3491 | 8817 |

2.1.2.1. - NAVIRES DE MOINS DE 2 TONNEAUX PAR QUARTIER

(du 01.09.1991 au 31.08.1992)

| QUARTIERS | TOTAL | VOILE | MOTEUR RIGIDE | MOTEUR PNEUMATIQUE | AUTRES* |
|------------|-------|-------|---------------|--------------------|---------|
| DUNKERQUE | 174 | 2 | 96 | 76 | 0 |
| BOULOGNE | 286 | 7 | 161 | 116 | 2 |
| DIEPPE | 104 | 4 | 50 | 50 | 0 |
| FECAMP | 23 | 0 | 10 | 13 | 0 |
| LE HAVRE | 85 | 3 | 52 | 28 | 2 |
| ROUEN | 645 | 15 | 393 | 229 | 8 |
| CAEN | 403 | 30 | 224 | 146 | 3 |
| CHERBOURG | 295 | 28 | 172 | 82 | 13 |
| ST MALO | 389 | 47 | 177 | 158 | 7 |
| ST BREUC | 177 | 6 | 114 | 50 | 7 |
| PAIMPOL | 218 | 21 | 126 | 66 | 5 |
| MORLAIX | 115 | 34 | 56 | 24 | 1 |
| BREST | 200 | 42 | 95 | 57 | 6 |
| CAMARET | 40 | 9 | 21 | 10 | 0 |
| DOUARNENEZ | 75 | 36 | 24 | 12 | 3 |
| GUILVINEC | 137 | 17 | 72 | 45 | 3 |
| AUDIERNE | 31 | 2 | 16 | 10 | 3 |
| CONCARNEAU | 284 | 59 | 148 | 65 | 12 |
| LORIENT | 277 | 77 | 145 | 46 | 9 |
| AURAY | 302 | 98 | 117 | 81 | 6 |
| VANNES | 404 | 79 | 196 | 110 | 19 |

| QUARTIERS | TOTAL | VOILE | MOTEUR RIGIDE | MOTEUR PNEUMATIQUE | AUTRES* |
|-----------------|-------|-------|---------------|--------------------|---------|
| ST NAZAIRE | 287 | 31 | 134 | 118 | 4 |
| NANTES | 330 | 23 | 181 | 119 | 7 |
| NOIRMOUTIER | 163 | 14 | 90 | 58 | 1 |
| SABLES D'OLONNE | 245 | 13 | 156 | 75 | 1 |
| ILE D'YEU | 45 | 8 | 26 | 9 | 2 |
| LA ROCHELLE | 294 | 25 | 154 | 109 | 6 |
| MARENNES | 291 | 17 | 201 | 64 | 9 |
| OLERON | 15 | 1 | 11 | 3 | 0 |
| BORDEAUX | 286 | 11 | 194 | 71 | 10 |
| ARCACHON | 398 | 15 | 308 | 69 | 6 |
| BAYONNE | 115 | 2 | 75 | 35 | 3 |
| PORT VENDRES | 797 | 104 | 446 | 206 | 41 |
| SETE | 861 | 47 | 572 | 207 | 35 |
| MARTIGUES | 211 | 4 | 148 | 55 | 4 |
| MARSEILLE | 729 | 9 | 438 | 264 | 18 |
| TOULON | 1333 | 57 | 809 | 435 | 32 |
| NICE | 696 | 26 | 394 | 258 | 18 |
| AJACCIO | 474 | 33 | 222 | 218 | 1 |
| BASTIA | 225 | 9 | 141 | 75 | 0 |
| TOTAUX | 12459 | 1065 | 7165 | 3922 | 307 |

* autres modes de propulsion

2.1.2.2. - NAVIRES DE PLUS DE DEUX TONNEAUX PAR QUARTIER (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

(Suite)

| QUARTIERS | VOILIERS | | | | | TOTAL |
|---------------|----------|---------|----------|---------|--|-------|
| | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX | | |
| ST NAZAIRE | 12 | 22 | 22 | 1 | | 57 |
| NANTES | 11 | 21 | 23 | 8 | | 63 |
| NOIRMOUTIER | 6 | 2 | 0 | 0 | | 8 |
| SABLES D'OLO. | 18 | 44 | 27 | 10 | | 99 |
| ILE D'YEU | 3 | 0 | 0 | 0 | | 3 |
| ILA ROCHELLE | 18 | 28 | 66 | 25 | | 137 |
| MARENNES | 8 | 1 | 3 | 0 | | 12 |
| OLERON | 0 | 1 | 0 | 0 | | 1 |
| BORDEAUX | 9 | 3 | 3 | 2 | | 17 |
| ARCACHON | 17 | 23 | 3 | 0 | | 43 |
| BAYONNE | 2 | 5 | 2 | 0 | | 9 |
| PT VENDRES | 25 | 15 | 17 | 5 | | 62 |
| SETE | 26 | 30 | 36 | 3 | | 95 |
| MARTIGUES | 3 | 3 | 2 | 0 | | 8 |
| MARSEILLE | 9 | 16 | 18 | 1 | | 44 |
| TOULON | 37 | 77 | 118 | 18 | | 250 |
| NICE | 21 | 33 | 52 | 7 | | 113 |
| AJACCIO | 6 | 1 | 7 | 2 | | 16 |
| BASTIA | 3 | 0 | 5 | 4 | | 12 |
| TOTAUX | 448 | 561 | 538 | 101 | | 1648 |

| QUARTIERS | NAVIRES A MOTEURS | | | | | TOTAL |
|---------------|-------------------|---------|----------|---------|--|-------|
| | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX | | |
| ST NAZAIRE | 111 | 27 | 8 | 1 | | 147 |
| NANTES | 68 | 15 | 6 | 3 | | 92 |
| NOIRMOUTIER | 32 | 6 | 0 | 0 | | 38 |
| SABLES D'OLO. | 148 | 33 | 8 | 0 | | 189 |
| ILE D'YEU | 3 | 1 | 0 | 0 | | 4 |
| ILA ROCHELLE | 93 | 24 | 13 | 6 | | 136 |
| MARENNES | 112 | 15 | 5 | 2 | | 134 |
| OLERON | 4 | 1 | 0 | 0 | | 5 |
| BORDEAUX | 84 | 6 | 3 | 0 | | 93 |
| ARCACHON | 308 | 55 | 14 | 2 | | 379 |
| BAYONNE | 33 | 10 | 4 | 0 | | 47 |
| PT VENDRES | 210 | 37 | 17 | 1 | | 265 |
| SETE | 382 | 73 | 32 | 4 | | 491 |
| MARTIGUES | 66 | 6 | 6 | 1 | | 79 |
| MARSEILLE | 215 | 60 | 33 | 5 | | 313 |
| TOULON | 603 | 161 | 84 | 16 | | 864 |
| NICE | 311 | 117 | 102 | 40 | | 570 |
| AJACCIO | 160 | 36 | 10 | 2 | | 208 |
| BASTIA | 67 | 10 | 5 | 1 | | 83 |
| TOTAUX | 4187 | 898 | 420 | 97 | | 5602 |

| QUARTIERS | AUTRES * | TOTAL |
|---------------|----------|-------|
| ST NAZAIRE | 0 | 204 |
| NANTES | 2 | 157 |
| NOIRMOUTIER | 0 | 46 |
| SABLES D'OLO. | 1 | 289 |
| ILE D'YEU | 0 | 7 |
| ILA ROCHELLE | 7 | 280 |
| MARENNES | 2 | 148 |
| OLERON | 0 | 6 |
| BORDEAUX | 3 | 113 |
| ARCACHON | 6 | 428 |
| BAYONNE | 0 | 56 |
| PT VENDRES | 1 | 328 |
| SETE | 5 | 591 |
| MARTIGUES | 0 | 87 |
| MARSEILLE | 1 | 358 |
| TOULON | 3 | 1117 |
| NICE | 8 | 691 |
| AJACCIO | 0 | 224 |
| BASTIA | 0 | 95 |
| TOTAUX | 56 | 7306 |

* autres modes de propulsion

2.1.3. - REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR CATEGORIE DE NAVIGATION (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

| CATEGORIES DE NAVIGATION | MOINS DE 2 TONNEAUX | | PLUS DE 2 TONNEAUX | | TOTAL | | TOTAL GENERAL |
|--|---------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| | MOTEUR | VOILE | MOTEUR | VOILE | MOTEUR | VOILE | |
| PREMIERE (HORS CATEGORIE CI-DESSOUS) | 0 | 0 | 34 | 667 | 34 | 667 | 701 |
| DEUXIEME (200 MILLES D'UN ABRI) | 0 | 0 | 54 | 294 | 54 | 294 | 348 |
| TROISIEME (60 MILLES D'UN ABRI) | 0 | 0 | 907 | 288 | 907 | 288 | 1195 |
| QUATRIEME (20 MILLES D'UN ABRI) | 0 | 0 | 1779 | 157 | 1779 | 157 | 1936 |
| CINQUIEME ET SIXIEME (5 et 2 MILLES D'UN ABRI) | 11069 | 1065 | 2828 | 242 | 13897 | 1307 | 15204 |
| TOTAL | 11069 | 1065 | 5602 | 1648 | 16671 | 2713 | 19384 |

Le traitement ne prend pas en compte les navires à aviron.

2.1.4. - REPARTITION DES NAVIRES IMMATRICULES PAR CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE DU PROPRIETAIRE
[du 01.09.1991 au 31.08.1992]

| | TOTAL | VOILE | MOTEUR | AUTRES * |
|---------------------|-------|-------|--------|----------|
| PROFESSION LIBERALE | 1247 | 191 | 1045 | 11 |
| CADRE SUPERIEUR | 1602 | 235 | 1350 | 17 |
| CADRE MOYEN | 2277 | 285 | 1954 | 38 |
| EMPLOYE | 3381 | 252 | 3035 | 94 |
| OUVRIER | 1186 | 72 | 1081 | 33 |
| PATRON | 213 | 22 | 188 | 3 |
| PATRON PME/PMI | 1875 | 128 | 1714 | 33 |
| AGRICULTEUR | 123 | 10 | 108 | 5 |
| REPRESENTANT | 274 | 16 | 253 | 5 |
| NON ACTIF | 3026 | 281 | 2669 | 76 |
| DIVERS | 1694 | 147 | 1527 | 20 |
| SOCIETES | 1939 | 734 | 1189 | 16 |
| ASSOCIATIONS | 754 | 306 | 439 | 9 |
| ETUDIANTS | 174 | 34 | 137 | 3 |

* autres modes de propulsion

2.2. - NOUVELLES IMMATRICULATIONS EN OUTRE MER (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

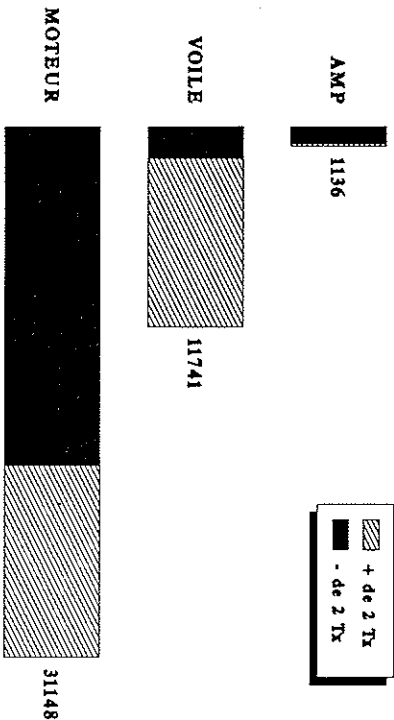
| | MOINS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL - 2 TX | PLUS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL + 2 TX | TOTAL GENERAL | |
|---|------------------------|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----|-----------------------------|-----------------|------------------|------|
| | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | | |
| D | | | | | | | | | | |
| | MARTINIQUE | 7 | 227 | 12 | 246 | 96 | 93 | 13 | 202 | 448 |
| | GUADELOUPE | 1 | 105 | 112 | 218 | 70 | 88 | 30 | 188 | 406 |
| O | GUYANE | 0 | 34 | 0 | 34 | 0 | 16 | 0 | 16 | 50 |
| | LA REUNION | 1 | 33 | 42 | 76 | 5 | 14 | 0 | 19 | 95 |
| M | ST PIERRE ET MIQUELON | 0 | 22 | 3 | 25 | 0 | 14 | 0 | 14 | 39 |
| T | NOUVELLE CALEDONIE | 0 | 543 | 0 | 543 | 35 | 203 | 0 | 238 | 781 |
| O | POLYNESIE FRANCAISE | 0 | 15 | 0 | 15 | 10 | 130 | 0 | 140 | 155 |
| M | | | | | | | | | | |
| | TOTAL D.O.M. / T.O.M. | 9 | 979 | 169 | 1157 | 216 | 558 | 43 | 817 | 1974 |

(1) Sous le terme "embarcations locales", ont été regroupées :

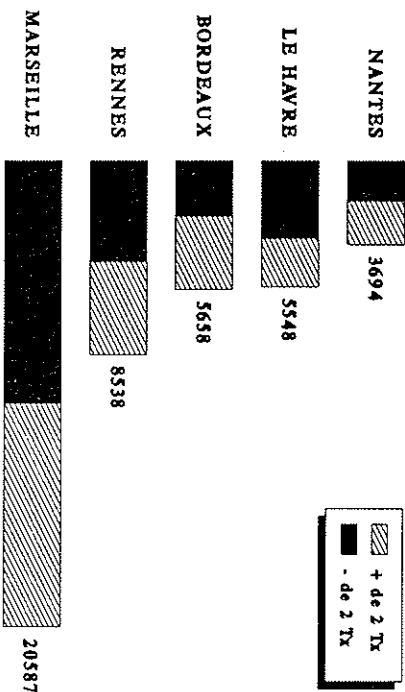
- pour la MARTINIQUE : les yoles et gommiers
- pour la GUADELOUPE : les canots à rame
- pour la GUYANE : les canots créoles
- pour ST PIERRE ET MIQUELON : les plates
- pour la REUNION : les barques locales

3. MUTATIONS DE PROPRIETE (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

3.1 MUTATIONS DE PROPRIETE EN METROPOLE



AMP : Autre Mode de Propulsion



TOTAL GENERAL = 44025 NAVIRES

3.1.1. -MUTATIONS DE PROPRIETE PAR DIRECTION METROPOLITAINE (du 1 septembre 1991 au 31 aout 1992)

| DIRECTIONS DES AFFAIRES MARITIMES | NAVIRES DE MOINS DE 2 TX | | | | NAVIRES DE PLUS DE 2 TX | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------|----------|-----------------|-------------------------|---------|----------|---------|-------|--------|---------|----------|---------|-------|-----|-------|----------|-----------------|------------------|
| | A VOILE | MOTEUR | AUTRES * | TOTAL - 2 TX | VOLLIERS | | | | | | MOTEURS | | | | | | AUTRES * | TOTAL + 2 TX | TOTAL GENERAL |
| | | | | | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | + 25 TX | TOTAL | | | | | |
| LE HAVRE | 210 | 3111 | 75 | 3396 | 594 | 342 | 101 | 3 | 1040 | 914 | 143 | 39 | 2 | 1098 | 14 | 2152 | 5548 | | |
| RENNES | 855 | 3355 | 225 | 4435 | 1692 | 796 | 190 | 8 | 2686 | 1141 | 202 | 51 | 4 | 1398 | 19 | 4103 | 8538 | | |
| NANTES | 220 | 1471 | 58 | 1749 | 586 | 344 | 149 | 3 | 1082 | 688 | 125 | 43 | 1 | 857 | 6 | 1945 | 3694 | | |
| BORDEAUX | 206 | 2074 | 158 | 2438 | 743 | 404 | 143 | 8 | 1298 | 1517 | 277 | 82 | 4 | 1880 | 42 | 3220 | 5658 | | |
| MARSEILLE | 347 | 9849 | 459 | 10655 | 1563 | 1515 | 691 | 28 | 3797 | 4366 | 1112 | 520 | 57 | 6055 | 80 | 9932 | 20587 | | |
| TOTAL | 1838 | 19860 | 975 | 22673 | 5178 | 3401 | 1274 | 50 | 9903 | 8626 | 1859 | 735 | 68 | 11288 | 161 | 21352 | 44025 | | |

* autres modes de propulsion

3.1.2. -MUTATIONS DE PROPRIETE PAR QUARTIER METROPOLITAIN (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

| QUARTIERS | VOILIERS | | | | |
|------------|-----------|--------|---------|----------|---------|
| | 0/ < 2 TX | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX |
| DUNKERQUE | 13 | 55 | 41 | 9 | 0 |
| BOULOGNE | 21 | 46 | 11 | 5 | 0 |
| DIEPPE | 11 | 12 | 12 | 0 | 0 |
| FECAMP | 9 | 27 | 22 | 7 | 0 |
| LE HAVRE | 11 | 62 | 55 | 13 | 0 |
| ROUEN | 25 | 85 | 25 | 15 | 1 |
| CAEN | 63 | 159 | 119 | 38 | 1 |
| CHERBOURG | 57 | 148 | 57 | 14 | 1 |
| ST MALO | 107 | 252 | 125 | 38 | 0 |
| ST BRIEUC | 37 | 101 | 33 | 4 | 0 |
| PAIMPOL | 94 | 174 | 57 | 14 | 0 |
| MORLAIX | 71 | 76 | 23 | 5 | 0 |
| BREST | 91 | 169 | 69 | 22 | 1 |
| CAMARET | 24 | 21 | 12 | 3 | 0 |
| DOUARNENEZ | 23 | 36 | 19 | 2 | 0 |
| GUILVINEC | 63 | 91 | 46 | 9 | 2 |
| AUDIERNE | 6 | 12 | 3 | 0 | 0 |
| CONCARNEAU | 64 | 183 | 83 | 18 | 2 |
| LORIENT | 104 | 179 | 86 | 29 | 2 |
| AURAY | 65 | 153 | 91 | 22 | 1 |
| VANNES | 106 | 245 | 149 | 24 | 0 |

| | NAVIRES A MOTEURS | | | | |
|--|-------------------|--------|---------|----------|---------|
| | 0/ < 2 TX | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX |
| | 326 | 123 | 24 | 3 | 0 |
| | 404 | 124 | 14 | 1 | 0 |
| | 183 | 50 | 7 | 1 | 0 |
| | 48 | 26 | 9 | 0 | 0 |
| | 184 | 54 | 10 | 4 | 0 |
| | 820 | 240 | 15 | 3 | 1 |
| | 642 | 160 | 48 | 20 | 1 |
| | 504 | 137 | 16 | 7 | 0 |
| | 596 | 172 | 37 | 16 | 0 |
| | 266 | 65 | 6 | 3 | 0 |
| | 361 | 124 | 24 | 4 | 0 |
| | 168 | 61 | 5 | 0 | 0 |
| | 381 | 118 | 27 | 10 | 0 |
| | 55 | 18 | 5 | 0 | 1 |
| | 53 | 22 | 5 | 0 | 0 |
| | 310 | 87 | 25 | 2 | 1 |
| | 39 | 26 | 1 | 0 | 0 |
| | 261 | 105 | 17 | 2 | 0 |
| | 282 | 77 | 11 | 3 | 1 |
| | 253 | 96 | 11 | 4 | 0 |
| | 330 | 170 | 28 | 7 | 1 |

| AUTRES * | |
|----------|----|
| | 3 |
| | 10 |
| | 1 |
| | 1 |
| | 9 |
| | 17 |
| | 22 |
| | 26 |
| | 49 |
| | 8 |
| | 19 |
| | 4 |
| | 22 |
| | 4 |
| | 2 |
| | 19 |
| | 2 |
| | 16 |
| | 42 |
| | 23 |
| | 34 |

| TOTAL | |
|-------|------|
| | 597 |
| | 636 |
| | 277 |
| | 149 |
| | 402 |
| | 1247 |
| | 1273 |
| | 967 |
| | 1392 |
| | 523 |
| | 871 |
| | 413 |
| | 910 |
| | 143 |
| | 162 |
| | 655 |
| | 89 |
| | 751 |
| | 816 |
| | 719 |
| | 1094 |

* autres modes de propulsion

3.1.2. - MUTATIONS DE PROPRIETE PAR QUARTIER METROPOLITAIN (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

(Suite)

| QUARTIERS | VOILIERS | | | | | NAVIRES A MOTEURS | | | | | AUTRES * | TOTAL |
|---------------|----------|--------|---------|----------|---------|-------------------|--------|---------|----------|---------|----------|-------|
| | 0/<2 TX | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX | 0/<2 TX | 2/5 TX | 5/10 TX | 10/25 TX | > 25 TX | | |
| ST NAZAIRE | 71 | 200 | 149 | 56 | 0 | 413 | 233 | 52 | 20 | 1 | 19 | 1214 |
| NANTES | 60 | 195 | 114 | 47 | 3 | 513 | 167 | 17 | 6 | 0 | 22 | 1144 |
| NOIRMOUTIER | 33 | 57 | 15 | 4 | 0 | 154 | 44 | 12 | 2 | 0 | 8 | 329 |
| SABLES D'OLO. | 49 | 123 | 63 | 42 | 0 | 353 | 230 | 40 | 14 | 0 | 10 | 924 |
| ILE D'YEU | 7 | 11 | 3 | 0 | 0 | 38 | 14 | 4 | 1 | 0 | 5 | 83 |
| ILA ROCHELLE | 59 | 241 | 198 | 77 | 6 | 400 | 145 | 45 | 19 | 1 | 20 | 1211 |
| MARENNES | 40 | 87 | 42 | 14 | 0 | 419 | 235 | 26 | 9 | 0 | 29 | 901 |
| OLERON | 4 | 10 | 4 | 1 | 0 | 43 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| BORDEAUX | 25 | 88 | 30 | 16 | 0 | 404 | 145 | 11 | 3 | 0 | 56 | 778 |
| ARCACHON | 69 | 275 | 98 | 24 | 1 | 622 | 770 | 157 | 31 | 2 | 70 | 2119 |
| BAYONNE | 9 | 42 | 32 | 11 | 1 | 186 | 186 | 37 | 20 | 1 | 25 | 530 |
| PT VENDRES | 52 | 158 | 117 | 35 | 0 | 752 | 325 | 62 | 16 | 2 | 35 | 1354 |
| SETE | 92 | 371 | 317 | 100 | 4 | 1649 | 787 | 171 | 54 | 2 | 120 | 3667 |
| MARTIGUES | 13 | 68 | 63 | 23 | 1 | 589 | 205 | 37 | 12 | 1 | 49 | 1061 |
| MARSEILLE | 48 | 238 | 251 | 87 | 1 | 2297 | 699 | 172 | 55 | 1 | 100 | 3949 |
| TOULON | 70 | 412 | 433 | 253 | 13 | 2232 | 1129 | 268 | 113 | 10 | 103 | 5036 |
| NICE | 43 | 263 | 286 | 171 | 7 | 1334 | 898 | 341 | 246 | 38 | 87 | 3714 |
| AJACCIO | 21 | 29 | 30 | 13 | 1 | 622 | 196 | 39 | 17 | 0 | 18 | 986 |
| BASTIA | 8 | 24 | 18 | 9 | 1 | 374 | 127 | 22 | 7 | 3 | 27 | 620 |
| TOTAUX | 1838 | 5178 | 3401 | 1274 | 50 | 19860 | 8626 | 1859 | 735 | 68 | 1136 | 44025 |

* autres modes de propulsion

3.1.3. - REPARTITION DES MUTATIONS DE PROPRIETE PAR CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE DU PROPRIETAIRE

[du 01.09.1991 au 31.08.1992]

| | TOTAL | VOILE | MOTEUR | AUTRES |
|---------------------|-------|-------|--------|--------|
| PROFESSION LIBERALE | 2567 | 940 | 1582 | 45 |
| CADRE SUPERIEUR | 2996 | 1199 | 1750 | 47 |
| CADRE MOYEN | 5044 | 1719 | 3248 | 77 |
| EMPLOYE | 9714 | 2216 | 7207 | 291 |
| OUVRIER | 4500 | 767 | 3535 | 198 |
| PATRON | 344 | 103 | 235 | 6 |
| PATRON PME/PMI | 4600 | 963 | 3522 | 115 |
| AGRICULTEUR | 250 | 62 | 182 | 6 |
| REPRESENTANT | 574 | 141 | 425 | 8 |
| NON ACTIF | 5982 | 1515 | 4294 | 173 |
| DIVERS | 4462 | 1121 | 3220 | 121 |
| SOCIETES | 2240 | 697 | 1518 | 25 |
| ASSOCIATIONS | 367 | 151 | 206 | 10 |
| ETUDIANTS | 385 | 147 | 224 | 14 |

3.2. - MUTATIONS DE PROPRIETE EN OUTRE-MER (du 01.09.1991 au 31.08.1992)

| | MOINS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL - 2 TX | PLUS DE DEUX TONNEAUX | | | TOTAL + 2 TX | TOTAL GENERAL |
|---|------------------------|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------|---|-----------------------------|-----------------|------------------|
| | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | V | M | EMBARCATIONS LOCALES (1) | | |
| D | | | | | | | | | |
| | MARTINIQUE | | | | | | | | |
| | GUADELOUPE | | | | | | | | |
| O | | | | | | | | | |
| | GUYANE | | | | | | | | |
| | LA REUNION | | | | | | | | |
| M | | | | | | | | | |
| | ST PIERRE ET MIQUELON | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | |
| | NOUVELLE CALEDONIE | | | | | | | | |
| O | | | | | | | | | |
| | POLYNESIE FRANCAISE | | | | | | | | |
| M | | | | | | | | | |
| | TOTAL D.O.M. / T.O.M. | | | | | | | | |

CHIFFRES NON DISPONIBLES

(1) Sous le terme "embarcations locales", ont été regroupés :

- pour la MARTINIQUE : les voiles et gommiers
- pour la GUADELOUPE : les canots à rame
- pour la GUYANE : les canots créoles
- pour ST PIERRE ET MIQUELON : les plates
- pour la REUNION : les barques locales

4 - PERMIS DE CONDUIRE LES NAVIRES DE PLAISANCE A MOTEUR

4.1. - EN METROPOLE

- PERMIS DELIVRES DE 1962 à 1992..... **1049517** (1)

GEOGRAPHIE DES LIEUX D'EXAMEN :

| | |
|---|--------|
| - Centres de Paris et de la région parisienne | 224479 |
| - Centres de province (intérieur) | 177481 |
| - NORMANDIE - MER DU NORD | 92729 |
| - BRETAGNE | 142627 |
| - PAYS DE LOIRE | 88180 |
| - POITOU-CHARENTE-AQUITAINE | 324021 |
| - LITTORAL MEDITERRANEEN | |
| D.A.M. | |

TITRES DELIVRES du 1er SEPTEMBRE 1991 AU 31 AOÛT 1992

| | A | A / B | A / B / C | EQUIVALENCES | TOTAL (1) | EXT. B | EXT.C | TOTAL (2) |
|--------------|--------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| PARIS | 11617 | 487 | | 53 | 12157 | 1717 | | 13874 |
| PROVINCE | 15356 | 496 | | | 15852 | 1892 | | 17744 |
| LITTORAL | 50130 | 1345 | 12 | 2604 | 54091 | 5451 | 342 | 59884 |
| TOTAL | 77103 | 2328 | 12 | 2657 | 82100 | 9060 | 342 | 91502 |

NOTA : (1) Permis directs + permis délivrés par équivalence

(2) Permis directs + permis délivrés par équivalence + titres délivrés par extension

4.2. - DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES D'OUTRE-MER

PERMIS DELIVRES AU 31 AOUT 1992 **61754** (1)

| | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|---|---------------------|-------|
| D | MARTINIQUE | 9032 | T | NOUVELLE CALEDONIE | 3224 |
| O | GUADELOUPE | 7990 | O | POLYNESIE FRANCAISE | 30428 |
| M | LA REUNION | 6071 | M | TOTAL | 33652 |
| | ST PIERRE ET MIQUELON | 401 | | | |
| | TOTAL | 28102 | | | |

TITRES DELIVRES du 1er SEPTEMBRE 1991 AU 31 AOUT 1992

| | A | A / B | A / B / C | EQUIVALENCES | TOTAL (1) | EXT. B | EXT. C | TOTAL (2) | |
|---|-----------------------|-------------|-----------|--------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| D | MARTINIQUE | 919 | 0 | 0 | 77 | 996 | 174 | 0 | 1170 |
| O | GUADELOUPE | 544 | 0 | 0 | 13 | 557 | 260 | 0 | 817 |
| M | GUYANE | 266 | 0 | 0 | 5 | 271 | 8 | 0 | 279 |
| | LA REUNION | 607 | 0 | 0 | 11 | 618 | 99 | 0 | 717 |
| | ST PIERRE ET MIQUELON | 56 | 15 | 0 | 0 | 71 | 11 | 0 | 82 |
| T | NOUVELLE CALEDONIE | 271 | 9 | 0 | 10 | 290 | 105 | 0 | 395 |
| O | POLYNESIE FRANCAISE | 3481 | 31 | 0 | 304 | 3816 | 271 | 1 | 4088 |
| M | TOTAL | 6144 | 55 | 0 | 420 | 6619 | 928 | 1 | 7548 |

NOTA : (1) Permis directs + permis délivrés par équivalence

(2) Permis directs + permis délivrés par équivalence + titres délivrés par extension

5 - STATISTIQUES DE LA "COMMISSION NATIONALE DE SECURITE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE"

La commission nationale de sécurité de la navigation de plaisance est placée sous l'autorité du Secrétariat d'Etat à la Mer. Elle est composée de représentants des administrations concernées, des professionnels du secteur nautique, des associations de plaisanciers. Elle donne son avis sur :

- les demandes d'approbation de plans des navires de plaisance et de matériels de sécurité destinés à être commercialisés,
- toutes questions relatives à la sécurité de la navigation de plaisance à la demande du Secrétariat d'Etat à la Mer.

Depuis sa première réunion (6 octobre 1969), la Commission a tenu 229 séances, dont 11 en 1992 (du 02/09/91 au 31/08/92).

STATISTIQUES DES AVIS DE LA COMMISSION SUR LES 5 DERNIERES ANNEES

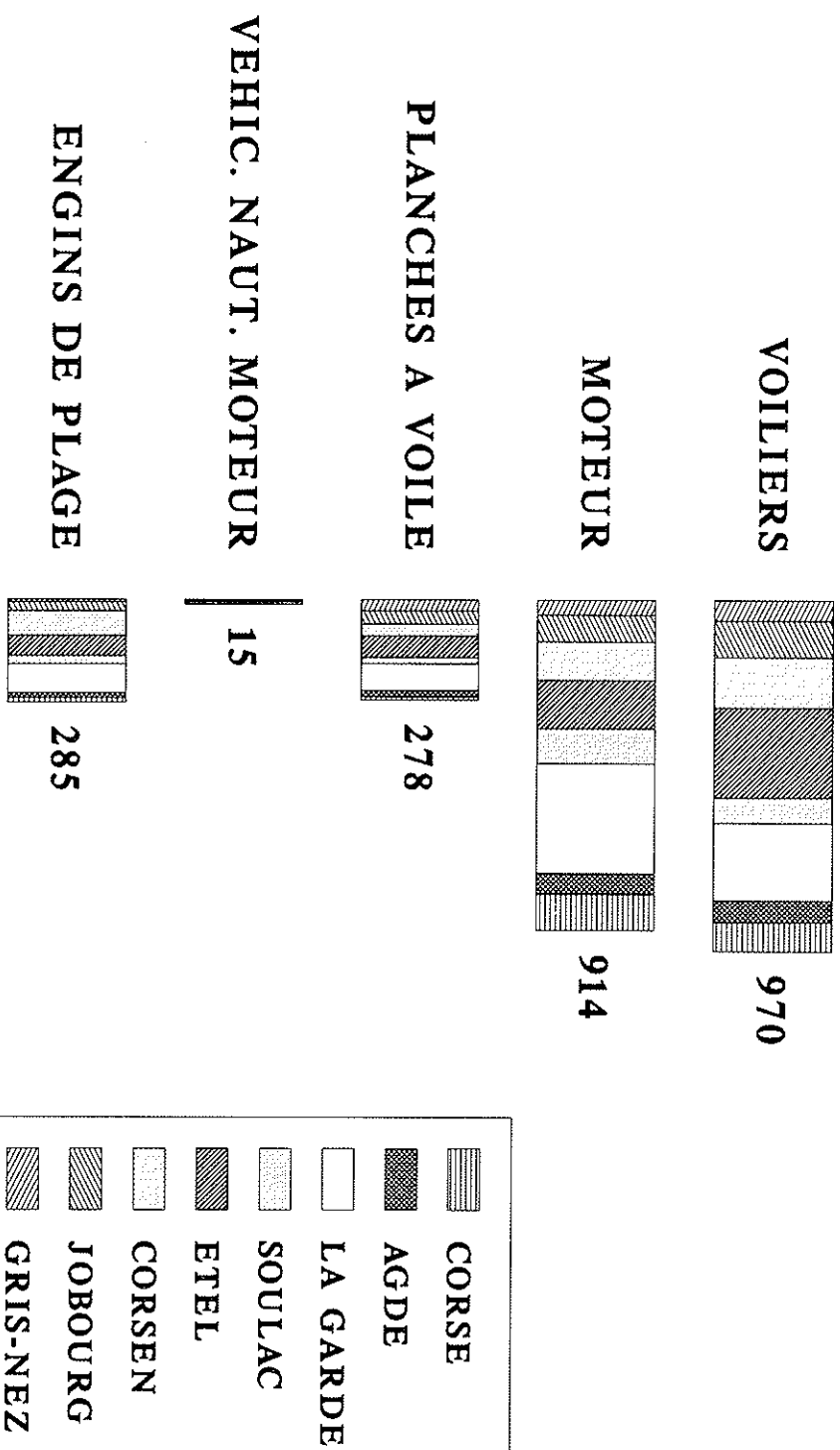
V = Voiliers M = Moteurs PAC = Plans à commercialiser présentés par un architecte

| ANNEE | 1ERE CATEGORIE | | | | 2EME CATEGORIE | | | | 3EME CATEGORIE | | | | 4EME CATEGORIE | | | | 5EME CATEGORIE | | | | TOTAL ANNUEL | | | |
|-------------|----------------|---|-----|-----------|----------------|---|-----|-----------|----------------|----|-----|-----------|----------------|----|-----|-----------|----------------|-----|-----|------------|--------------|-----|-----|------------|
| | V | M | PAC | TOT | V | M | PAC | TOT | V | M | PAC | TOT | V | M | PAC | TOT | V | M | PAC | TOT | V | M | PAC | TOT |
| 1988 | 43 | 0 | 3 | 46 | 18 | 2 | 0 | 20 | 3 | 69 | 1 | 73 | 2 | 52 | 0 | 54 | 7 | 170 | 0 | 177 | 73 | 293 | 4 | 370 |
| 1989 | 40 | 0 | 11 | 51 | 9 | 9 | 3 | 21 | 2 | 54 | 1 | 57 | 1 | 50 | 0 | 51 | 0 | 184 | 1 | 185 | 52 | 297 | 16 | 365 |
| 1990 | 25 | 0 | 5 | 30 | 9 | 6 | 0 | 15 | 5 | 70 | 1 | 76 | 1 | 45 | 0 | 46 | 2 | 359 | 2 | 363 | 42 | 480 | 8 | 530 |
| 1991 | 25 | 5 | 3 | 33 | 6 | 2 | 1 | 9 | 7 | 79 | 0 | 86 | 1 | 46 | 1 | 48 | 3 | 159 | 0 | 162 | 42 | 291 | 5 | 338 |
| 1992 | 45 | 3 | 3 | 51 | 7 | 5 | 2 | 14 | 5 | 84 | 3 | 92 | 3 | 55 | 0 | 58 | 0 | 208 | 5 | 213 | 60 | 355 | 13 | 428 |

NOTA : Les plans des navires de plaisance examinés en Commission Nationale de Sécurité concernent les navires de série d'une longueur supérieure à 5 m et inférieure à 25 m.

6- STATISTIQUES DE SAUVETAGE (C.R.O.S.S.) du 01.01.1992 au 31.08.1992

6.1 TYPES DE NAVIRES IMPLIQUES DANS DES OPERATIONS DE SECOURS MARITIMES



Nombre d'opérations

6.2 PERSONNES IMPLIQUEES DANS DES OPERATIONS DE SECOURS MARITIMES

