

EDITION
2 0 0 0



**FÉDÉRATION
DES INDUSTRIES
NAUTIQUES**

LES CHIFFRES CLÉS DU NAUTISME

1 9 9 9

**FÉDÉRATION DES
INDUSTRIES
NAUTIQUES**

Port de Javel Haut
75015 Paris

Tél. 01 44 37 04 00

Fax. 01 45 77 21 88

e.mail : fin@france-nautic.com



PREAMBULE

Ce fascicule compile diverses données statistiques disponibles à partir de novembre 2000.

Les sources d'information utilisées sont les suivantes:

- Bureau de la Plaisance.
- Centre Administratif des Affaires Maritimes (CAAM).
- Enquête annuelle de Branche réalisée par la FIN.
- Douanes françaises
- Centre français du Commerce Extérieur (CFCE)
- Fédération des Industries Nautiques (FIN)

Ces données évoluent avec le temps et sont susceptibles d'être modifiées, elles sont donc communiquées avec toutes les réserves d'usage.

On notera que ces statistiques ne s'appliquent pas toutes à la même période :

Les chiffres de l'enquête de branche, des douanes et du CFCE s'appliquent à l'année 1999.

Les chiffres des immatriculations correspondent aux 12 mois compris entre le 1^{er} septembre 1999 et le 31 août 2000.

Nous remercions les différentes administrations et services extérieurs pour leur soutien et pour les chiffres qu'ils ont bien voulu nous communiquer.

Nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires.

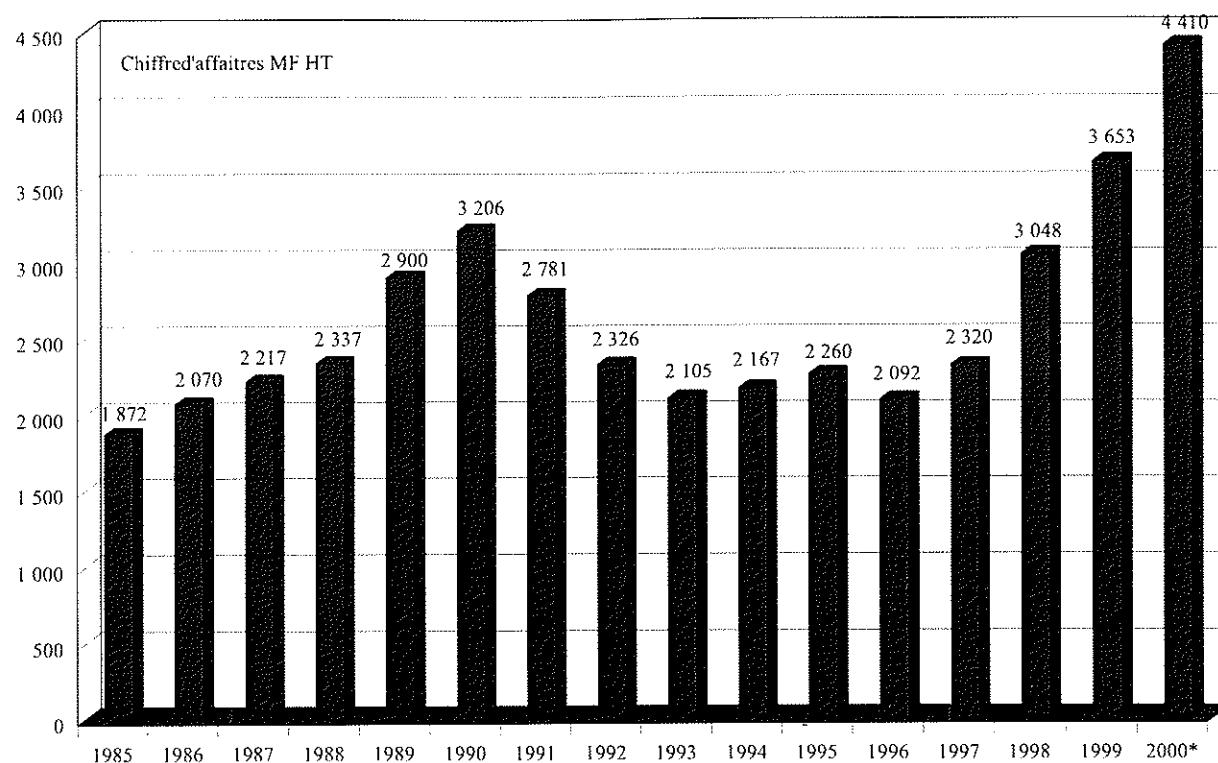


Rubrique	Page
1. LES ENTREPRISES DU NAUTISME	
Les chiffres annuels de la production	4
La production française par activité en % du chiffre d'affaires 1999	5
La répartition de la production française par activité et type de voilier	5
Rapport entre les CA de vente en France et à l'export	6
Chiffre d'affaire des constructeurs par effectif	6
La production française par type d'activité (enquête de branche 1999)	7
Cartes de production en chiffre d'affaires par région administrative	8
Cartes de production en effectif par région administrative	8
2. LES IMMATRICULATIONS	
Evolution de la flotte immatriculée	10
Evolution des immatriculations de 1990 à 2000	11
Les nouvelles immatriculations 1999 - 2000	12
Les catégories socioprofessionnelles des nouvelles immatriculations	13
Les pourcentages par catégorie socioprofessionnelle des propriétaires 1999 - 2000	13
Les régions des nouvelles immatriculations	13
3. LES MOTEURS et les V.N.M.	
Evolution des ventes de moteurs en France 1994 à 2000	16
Evolution des ventes de véhicules nautiques à moteur	17
4. LA FRANCE DANS LE MONDE	
Importations / Exportations françaises (chiffres des Douanes)	19
Les principaux fournisseurs mondiaux de bateaux à voile	20
Les principaux fournisseurs mondiaux de bateaux gonflables	22
Les principaux fournisseurs mondiaux de bateaux à moteur in-bord	24
Les principaux fournisseurs mondiaux de bateaux à moteur Hors-bord et VNM	26
Les exportations vers et hors de l'Union européenne	28



1- LES ENTREPRISES DU NAUTISME

(Bateaux de plaisance + voiles, sans entretien réparation)

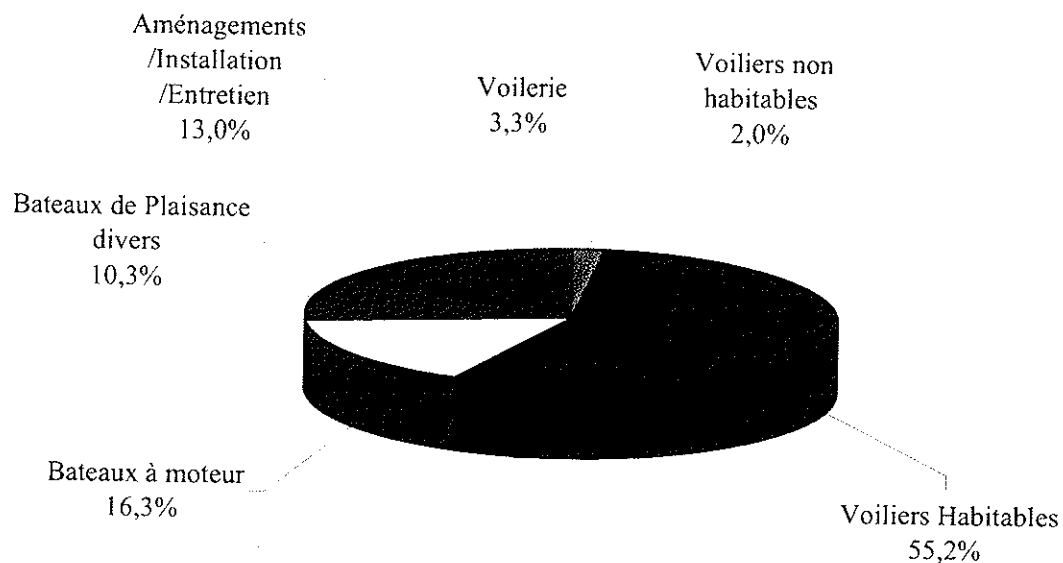


Note : Ces valeurs correspondent aux résultats de l'enquête annuelle de branche, mais sans l'entretien ni la réparation.

Source FIN

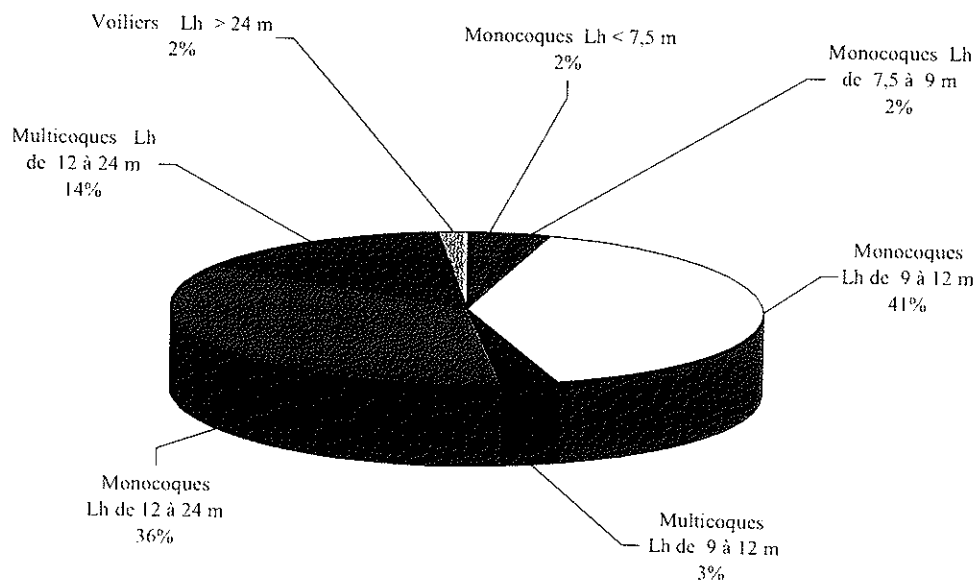
1985														
1986														
1987														
1988														
1989														
1990														
1991														
1992	1 363	963	59%	41%										
1993	1 355	750	64%	36%	1 067	1 206	5 374	11 533						
1994	1 351	816	62%	38%	1 921	1 062	5 763	10 284						
1995	1 277	983	57%	43%	1 602	1 107	4 042	11 353						
1996	1 230	862	59%	41%	1 836	896	3 365	13 874						
1997	1 228	1 093	53%	47%	2 502	911	2 992	17 277						
1998	1 456	1 592	48%	52%	1 624	1 100	3 837	23 180						
1999	1 672	1 981	46%	54%	1 905	1 213	4 213	27 077						
2000*	1 973	2 436	45%	55%	2 286	1 456	5 056	32 492						

REPARTITION DE LA PRODUCTION FRANÇAISE PAR ACTIVITE EN % DU CHIFFRE D'AFFAIRES 1999



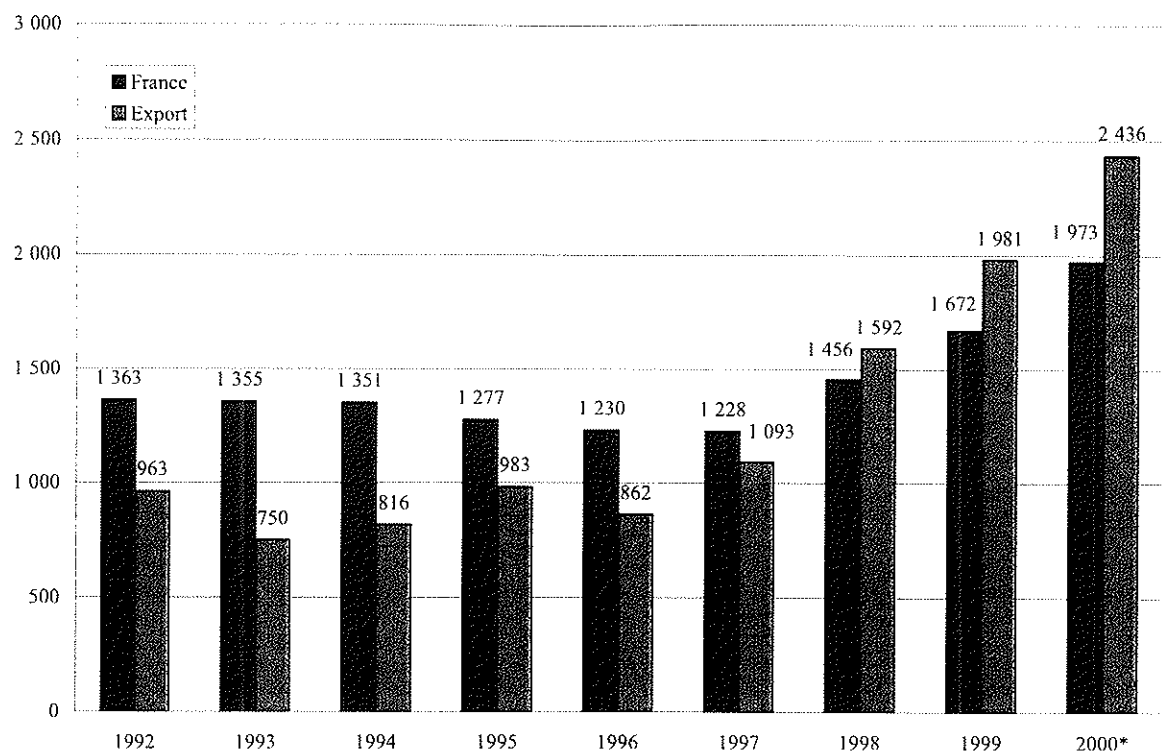
Source FIN Enquête de branche 1999

REPARTITION DE LA PRODUCTION FRANÇAISE DE BATEAUX A VOILE PAR TYPE EN % DU CHIFFRE D'AFFAIRES 1999



Source FIN Enquête de branche 1999

RAPPORT ENTRE LES VENTES DE LA PRODUCTION FRANÇAISE EN FRANCE ET A L'EXPORT



Source FIN Enquête de branche pour 1992-1999 et prévisions 2000

REPARTITION DES ENTREPRISES SELON L'EFFECTIF

	1998	1999	1998	1999	1998	1999	%
Plus de 100 salariés	7	11	2 163	2 795	702 206	699 000	29%
50 à 100 salariés	11	6	361	275	448 785	491 956	-24%
10 à 50 salariés	54	45	480	515	440 459	480 000	7%
- de 10 salariés	350	338	371	465	357 644	355 000	25%
Total	422	400	3 375	4 050	487 274	490 000	20%

Source FIN Enquête de branche

✍

REPARTITION DE LA PRODUCTION FRANÇAISE DE BATEAUX DE PLAISANCE

Résultats de l'enquête de branche pour 1999

Dériveurs sportifs monocoques	429	10 569 773	171	2 871 967	601	13 441 740	
Dériveurs sportifs multicoques	1 107	33 290 444	618	25 884 597	1 725	59 175 041	
Canots pêche/promenade immat	340	5 979 463	4	300 955	344	6 280 418	
Bateaux à propulsion par voile et avirons	16	478 572			16	478 572	
Unités en kit	12	273 680			12	273 680	
Voiliers habitables monocoques L < 7,5 m	249	30 820 167	184	22 691 013	433	53 511 180	
Voiliers habitables multicoques L < 7,5 m							
Voiliers habitables monocoques 7,5 < L < 9 m	72	14 176 111	179	32 707 152	251	46 883 263	
Voiliers habitables multicoques 7,5 < L < 9 m	1	652 086	1	581 828	2	1 233 914	
Voiliers habitables monocoques 9 < L < 12 m	609	290 997 261	1 278	606 228 786	1 887	897 226 047	
Voiliers habitables multicoques 9 < L < 12 m	19	27 343 852	31	35 575 204	50	62 919 056	
Voiliers habitables monocoques 12 < L < 24 m	209	241 304 936	472	556 832 227	681	798 137 163	
Voiliers habitables multicoques 12 < L < 24 m	51	110 988 153	82	203 404 989	133	314 393 142	
Voiliers habitables L > 24 m	2	39 731 346			2	39 731 346	
Bateaux à moteur HB coques ouvertes immat	1 474	68 676 226	334	14 073 881	1 807	82 750 107	
Bateaux à moteur IB coques ouvertes immat	45	9 263 883	3	695 464	48	9 959 346	
Bateaux à moteur habitables moteur HB L < 7,5 m	1 676	103 546 989	328	19 233 412	2 004	122 780 401	
Bateaux à moteur habitables moteur fixe L < 7,5 m	796	124 358 518	273	43 870 317	1 069	168 228 836	
Bateaux à moteur habitables 7,5 < L < 9 m	123	43 369 104	60	21 150 903	184	64 520 006	
Bateaux à moteur habitables 9 < L < 12 m	83	59 068 502	49	39 004 576	132	98 073 078	
Bateaux à moteur habitables 12 < L < 24 m	15	48 865 107	7	38 475 089	22	87 340 196	
Bateaux à moteur habitables L > 24 m	1	19 890 000			1	19 890 000	
Bateaux fluviaux L < 7,5 m	13	299 775			13	299 775	
Bateaux fluviaux L > 7,5 m	27	13 375 811			27	13 375 811	
Pneumatiques immatriculables P > 100 kg	1 056	22 503 683	6 053	62 700 487	7 109	85 204 170	
Pneumatiques immatriculables 20 < P < 100 kg	3 546	50 654 776	18 741	158 277 843	22 287	208 932 619	
Pneumatiques non immatriculables	3 899	11 068 127	13 784	41 480 347	17 683	52 548 474	
Prames et annexes non immatriculables	2 609	3 229 359	243	404 262	2 852	3 633 621	
Canoës / kayaks	10 335	16 355 121	1 073	1 596 683	11 408	17 951 804	
Autres embarcations et bateaux de loisirs	5 593	26 339 135	711	3 953 889	6 303	30 293 024	
Aménagement intérieur de bateaux		39 649 089		62 487		39 711 576	
Installation de mâts et gréements		6 361 936				6 361 936	
Fabrication déléments, moules, accessoires		77 432 495		37 148 158		114 580 653	
Entretien/Réparation de bateaux		230 103 092		15 935 154		246 038 246	
Entretien/Réparation de moteurs		113 921 935		1 327 471		115 249 406	
TOTAL	34 408	2 015 176 978	44 678	1 997 688 426	79 086	4 012 865 404	20,0%

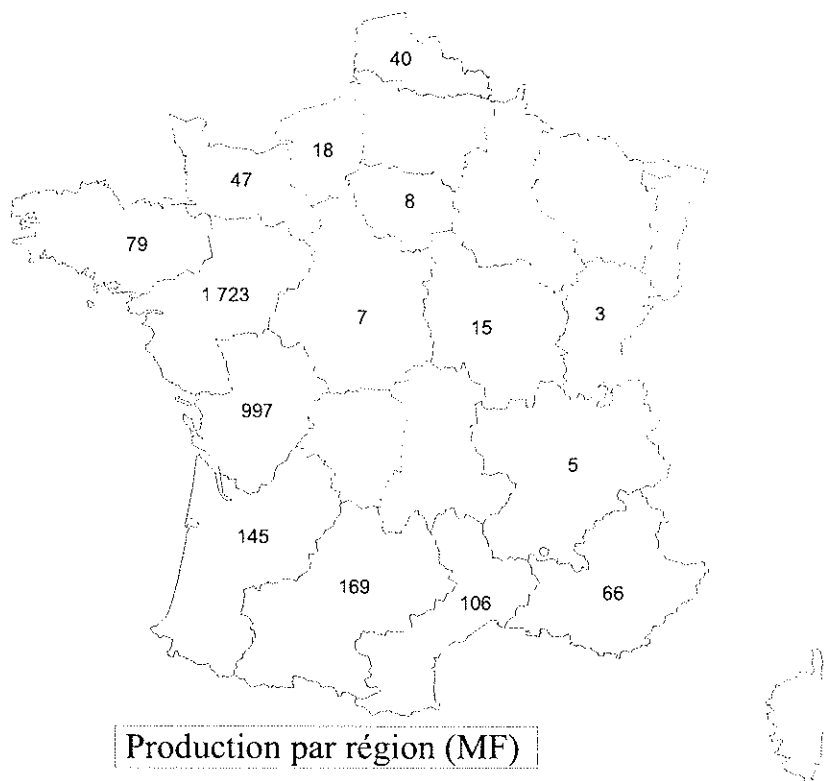
Effectif construction seule: 4 940

Construction + réparation: 6 770

Variation par rapport à 1998: 14,9%

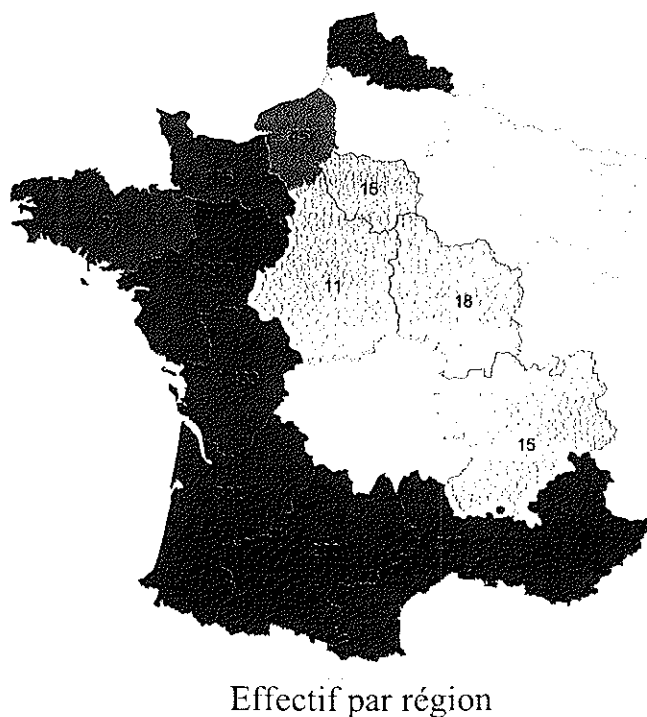
12,0%

**CARTE DE LA PRODUCTION DE BATEAUX 1999
EN CHIFFRE D'AFFAIRES PAR REGION ADMINISTRATIVE**



source FIN

**CARTE DE LA PRODUCTION DE BATEAUX 1999
EN EFFECTIF PAR REGION ADMINISTRATIVE**



source FIN



2- LES IMMATRICULATIONS

Note

Depuis l'an dernier les statistiques d'immatriculations ont une nouvelle présentation par rapport aux années précédentes:

- La répartition géographique se fait par région administrative et non plus par quartier maritime
- Les bateaux sont classés par tranches de longueur et non plus de tonneaux.
- Les propriétaires sont désormais classés par catégories socioprofessionnelles, mais aussi par type de bateau.

La mise en place définitive de la Directive 94/25 CE l'an dernier a également apporté des différences avec la tendance des années précédentes et suivantes. Nous avons modifié les résultats fournis par le CAAM l'an passé pour essayer de corriger ces écarts.

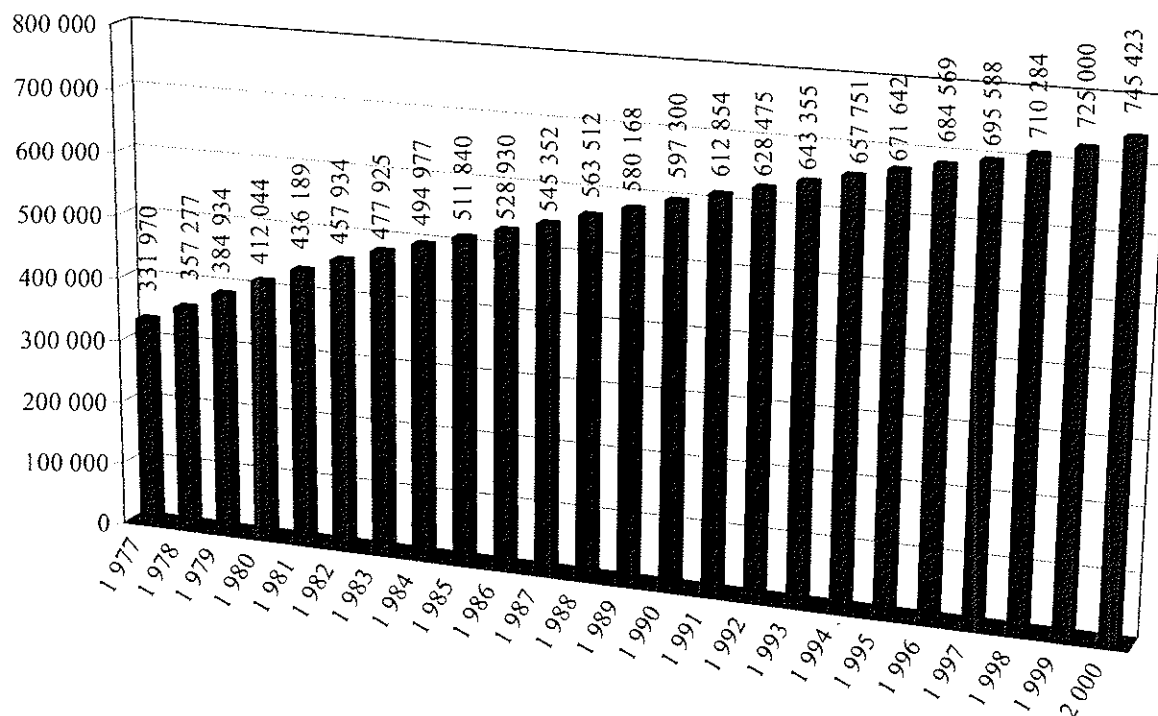
La mise en place des nouveaux référentiels rendait difficile la comparaison entre les nouvelles et les anciennes statistiques. Nous avons interprété les anciennes valeurs pour les rendre comparables aux nouvelles, avec les incertitudes que cela implique.

En ce qui concerne la flotte des bateaux immatriculés, nous avons également ajusté les valeurs des années précédentes pour aboutir aux 725 000 de 1999.

Les résultats de l'enquête sur le parc (encore en cours d'analyse) nous permettront d'ajuster encore mieux cette valeur.

EVOLUTION DE LA FLOTTE IMMATRICULEE

La flotte depuis 1977



Source CAAM

La flotte estimée par le CAAM en 1999 ne compte plus les bateaux en double immatriculation, en revanche elle comprend toujours les bateaux dont la disparition n'a pas été déclarée (2 à 3 %)

EVOLUTION DES IMMATRICULATIONS DE 1990 A 2000

VOILIERS											
										Corr	
Voiliers < 6m	1 283	1 269	1 289	1 221	1 247	1 390	1 326	1 010	1 507	1 350	1 113
Voiliers 6 à 8 m	501	459	505	478	442	460	420	360	488	575	547
Voiliers 8 à 10 m	271	247	281	210	160	213	191	167	254	315	583
Voiliers 10 à 12 m	349	355	323	334	294	304	298	288	475	486	667
Voiliers 12 à 15 m	232	236	215	223	196	203	198	192	317	324	360
Voiliers 15 à 18 m	21	47	63	41	40	51	42	38	56	31	33
Voiliers 18 à 24 m	11	23	31	20	20	25	21	19	28	16	16
Voiliers > 24 m	2	5	6	4	4	5	4	4	5	3	3
BATEAUX A MOTEUR (Pneumatiques, Semi-rigides, VNM)											
Bateaux à moteur < 6m	15 381	13 408	13 599	12 112	11 515	10 405	9 325	8 072	9 946	11 627	12 996
Bateaux à moteur 6 à 8 m	2 046	1 957	2 124	1 992	1 861	1 888	1 832	1 608	2 201	2 672	2 990
Bateaux à moteur 8 à 10 m	350	369	449	400	358	369	376	303	408	249	389
Bateaux à moteur 10 à 12 m	243	218	210	183	160	152	149	109	164	206	302
Bateaux à moteur 13 à 15 m	243	218	210	183	160	152	149	109	164	164	197
Bateaux à moteur 15 à 18 m	31	53	58	45	60	53	67	50	73	67	85
Bateaux à moteur 18 à 24 m	21	35	39	30	40	36	44	33	48	27	38
Bateaux à moteur > 24 m	2	4	4	3	4	4	4	3	5	5	3

Source CAAM Note: Les valeurs des années désignées par un * sont extrapolées à partir de classements en Tonneaux
 Les chiffres de 1999 sont corrigés en raison du changement dû à l'arrivée du marquage CE

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS EN 1999 ET 2000

1999 / 2000

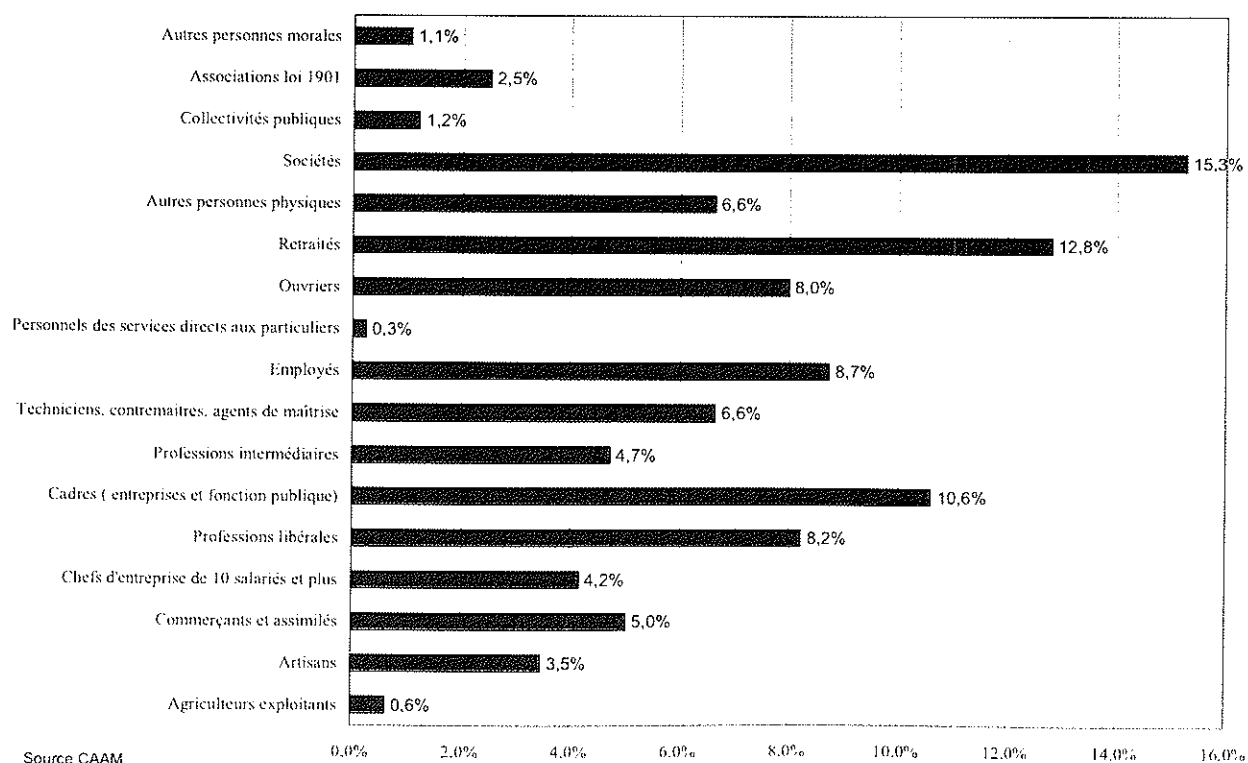
1998 / 1999

Voiliers			
Voiliers < 6m	1 113	1 179	-6%
Voiliers 6 à 8 m	547	487	12%
Voiliers 8 à 10 m	583	523	11%
Voiliers 10 à 12 m	667	445	50%
Voiliers 12 à 15 m	360	353	2%
Voiliers 15 à 18 m	33	41	-20%
Voiliers 18 à 24 m	16	9	78%
Voiliers > 24 m	3	1	200%
Bateaux à moteur et pneumatiques / semi-rigides			
Bateaux à moteur < 6m	12 996	11 625	12%
Bateaux à moteur 6 à 8 m	2 990	2 670	12%
Bateaux à moteur 8 à 10 m	389	349	11%
Bateaux à moteur 10 à 12 m	302	206	47%
Bateaux à moteur 12 à 15 m	197	184	7%
Bateaux à moteur 15 à 18 m	85	67	27%
Bateaux à moteur 18 à 24 m	38	27	41%
Bateaux à moteur > 24 m	3	5	-40%
Dont			
VNM	3 054	2 495	22%
Bateaux Pneumatiques	4 135	4 169	-1%

LES CATEGORIES SOCIOPROFESSIONNELLES DES PROPRIETAIRES EN 1999

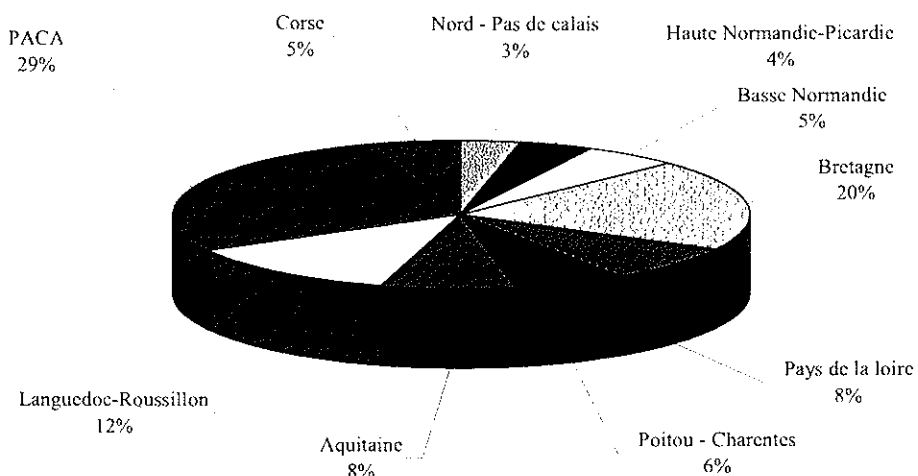
Agriculteurs exploitants	20	122	1
Artisans	56	728	0
Commerçants et assimilés	139	995	2
Chefs d'entreprise de 10 salariés et plus	225	716	0
Professions libérales	330	1 526	2
Cadres (entreprises et fonction publique)	435	1 957	4
Professions intermédiaires	234	826	8
Techniciens, contremaîtres, agents de maîtrise	135	1 364	2
Employés	199	1 767	6
Personnels des services directs aux particuliers	6	51	0
Ouvriers	110	1 687	7
Retraités	294	2 588	12
Autres personnes physiques	288	1 206	4
Sociétés	1 499	1 950	1
Collectivités publiques	114	152	8
Associations loi 1901	263	278	26
Autres personnes morales	97	136	6
TOTAL	4 444	18 049	89

POURCENTAGE PAR CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE



LES REGIONS DES NOUVELLES IMMATRICULATIONS EN 1999-2000

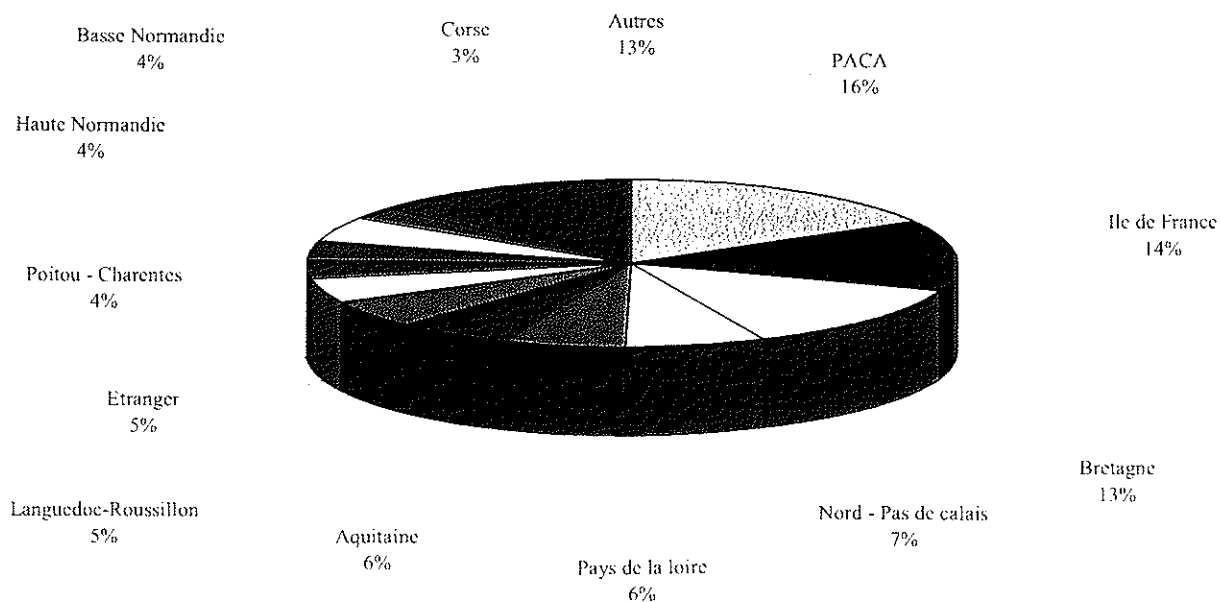
REGIONS D'IMMATRICULATION DES BATEAUX



Source CAAM

Note: Le domicile peut être une résidence secondaire, d'où le % moyen des domiciles en Ile de France

REGIONS DE DOMICILE DES PROPRIETAIRES



Source CAAM



3- LES MOTEURS ET VNM

EVOLUTION DES VENTES DE MOTEURS EN FRANCE

Entreprises participantes: FENWICK-HONDA-MARINE POWER-OMC- TECMOTOR VOLVO-PENTA-YAMAHA

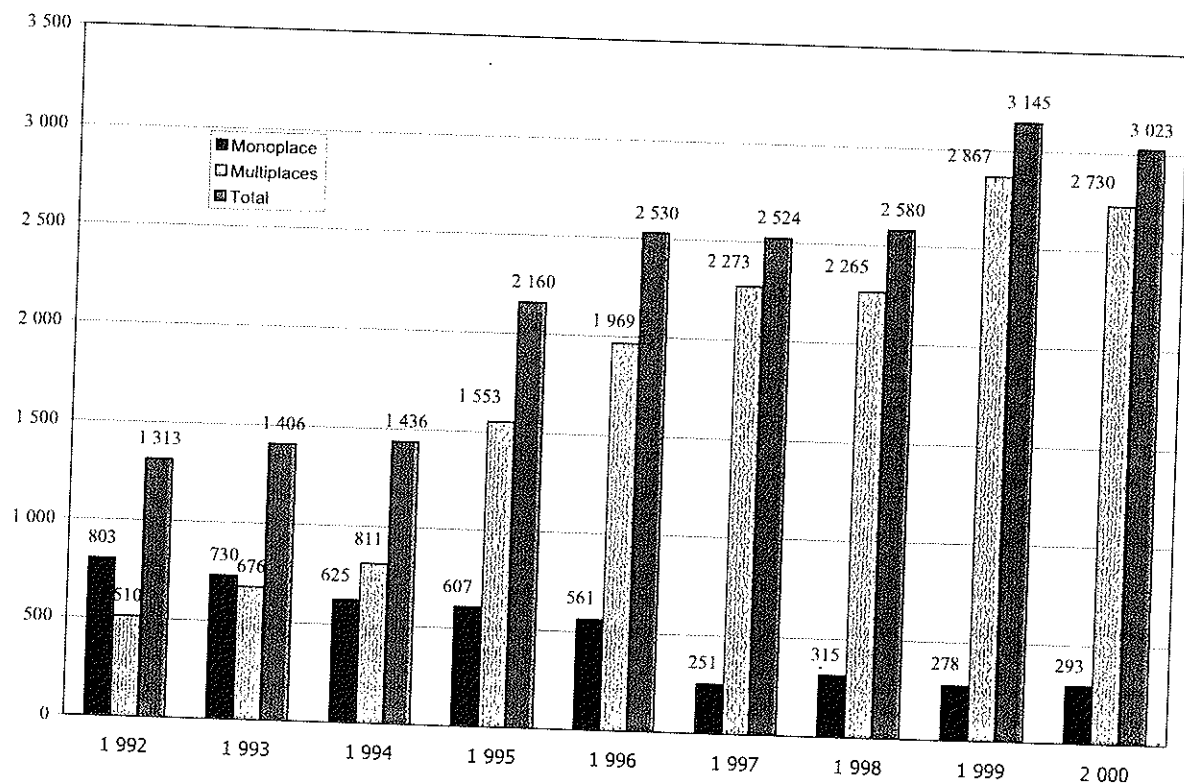
	4 151	6 175	2 270	2 539	2 534	1 358	1 564		
	4 992	6 334	2 083	2 502	2 683	1 396	1 672		
	5 341	6 431	2 222	2 320	3 097	1 390	1 946		
	5 755	6 983	1 766	2 126	3 153	1 728	973	645	124
	6 130	7 468	1 890	2 138	3 396	2 184	1 289	824	122
	6 701	8 076	1 952	2 239	3 488	2 812	1 450	930	211
	6 821	8 026	1 896	2 222	3 459	3 206	1 583	1 086	234

	929	1 662	589	242	146	98	77
	1 401	2 360	670	334	81	63	64
	1 581	2 617	943	534	218	131	63
	1 704	3 080	1 010	599	295	114	73

	1	6	19	100	105	0	0
	61	98	20	176	98	5	0
	0	0	21	72	42	11	1
	0	0	7	122	31	2	0
	0	0	104	135	46	11	0
	0	0	29	208	40	4	0
	0	0	30	212	113	14	14

1994	0	0	67	265	247	16	2
95	0	2	51	306	221	25	2
96	0	0	4	270	128	55	0
92	0	0	0	459	184	59	1
98	0	0	0	439	223	53	2
99	0	0	0	371	283	23	3
2000	0	0	0	309	372	88	72

EVOLUTION DES VENTES DE VEHICULES NAUTIQUES A MOTEUR EN FRANCE



(Source FIN)

Participants KAWASAKI, SEA DOO, YAMAHA



4- LA FRANCE DANS LE MONDE

IMPORTATIONS FRANCAISES

49 408	181 939	930 015	92 307	155 108
37 081	316 658	667 812	89 579	146 299
41 338	263 626	647 025	86 121	158 288
63 634	320 400	655 815	85 446	113 730
68 013	248 850	862 129	102 016	158 784
83 531	224 762	1 196 688	98 973	174 443
103 640	390 528	1 292 498	101 778	259 017

EXPORTATIONS FRANCAISES

195 406	1 031 485	366 183	156 335	67 025
164 297	857 410	996 719	120 774	62 178
196 823	1 024 941	354 607	96 874	37 834
198 997	1 006 713	360 954	91 338	49 278
190 978	1 141 210	396 311	91 444	44 425
228 518	1 010 668	560 369	77 427	79 122
272 074	1 459 350	706 530	83 789	78 736
217 077	1 798 513	690 185	85 206	115 274

BALANCE COMMERCIALE

545 895	792 601	453 650	510 882	625 343	516 312	822 082	758 794
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Source : Douanes

Les exportations comme les importations ont fortement progressé en 1999, rendant la balance commerciale un peu moins favorable.

Il faut noter que les chiffres des douanes comme ceux du CFCE prennent en compte les chiffres globaux d'échange entre pays, qui considèrent tous les bateaux, y compris les bateaux d'occasion. Il faut donc considérer les trois référentiels de valeurs (Douanes, CFCE, et Enquête de branche) comme complémentaires et non nécessairement identiques..

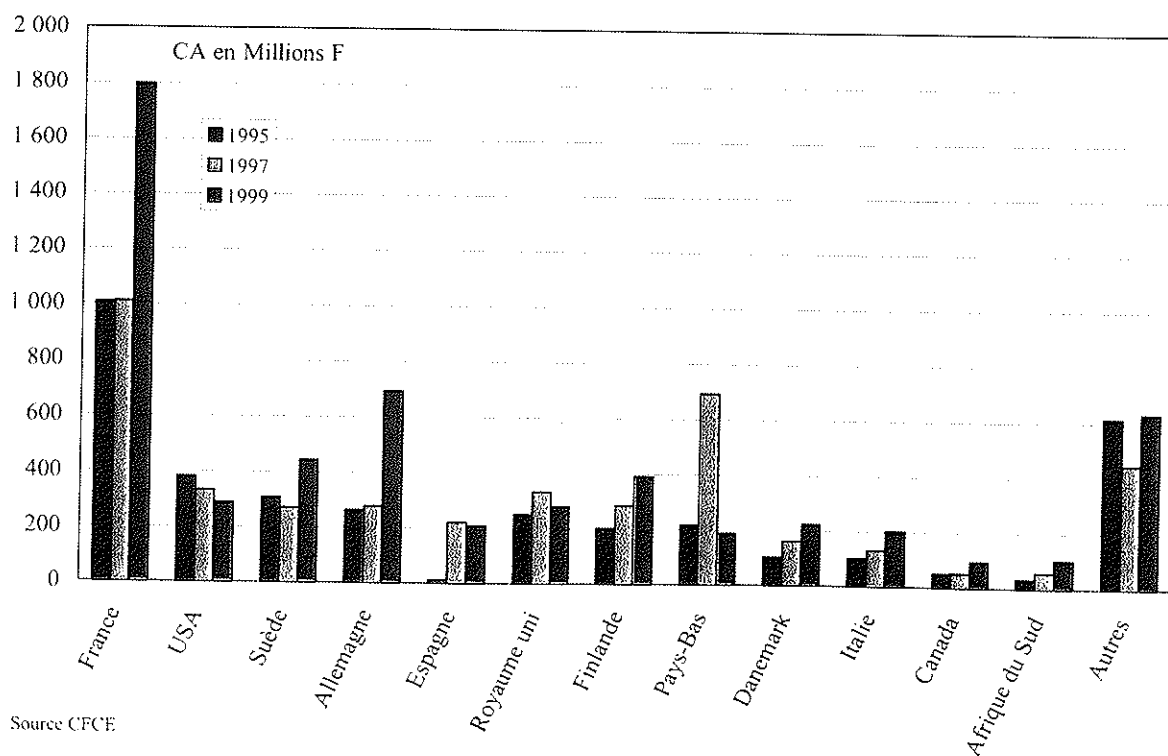
LES PRINCIPAUX FOURNISSEURS MONDIAUX DE BATEAUX

LES PAYS EXPORTATEURS DE BATEAUX A VOILE

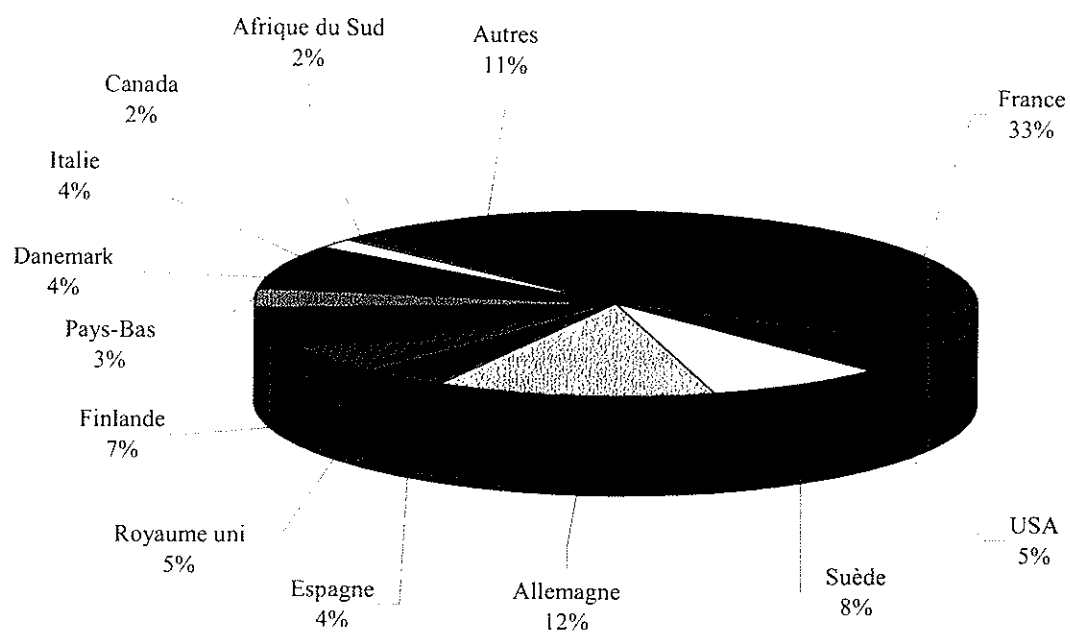
France	1 007	1 010	1 799	28%	24%	32%
USA	381	335	289	11%	8%	5%
Suède	307	271	444	9%	6%	8%
Allemagne	264	279	695	7%	7%	12%
Espagne	13	221	210	0%	5%	4%
Royaume uni	251	335	283	7%	8%	5%
Finlande	204	286	393	6%	7%	7%
Pays-Bas	217	694	190	6%	16%	3%
Danemark	102	162	225	3%	4%	4%
Italie	103	133	202	3%	3%	4%
Canada	52	53	98	1%	1%	2%
Afrique du Sud	34	59	103	1%	1%	2%
Autres	616	450	633	17%	10%	11%

Parité \$/F	4,985	5,830	6,104
-------------	-------	-------	-------

La France est très largement leader dans ce domaine avec 33% du marché



LES PARTS DE MARCHE DES EXPORTATEURS DES BATEAUX A VOILE



Source CFCE

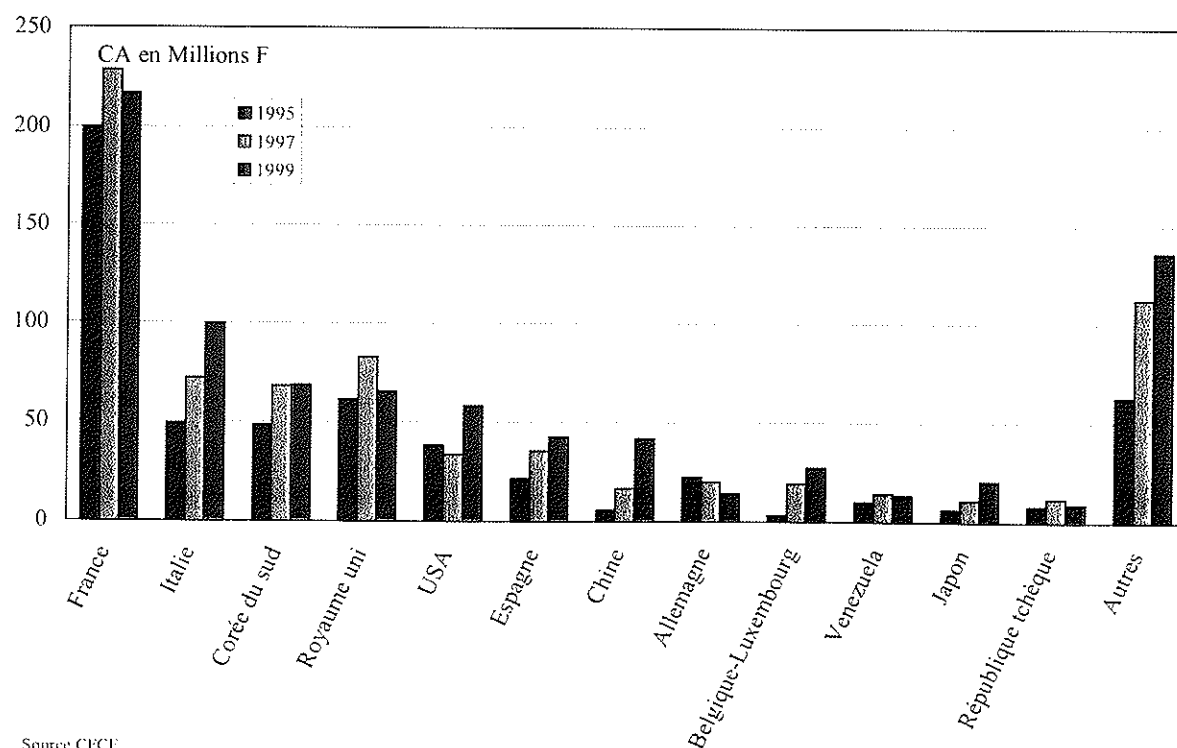
LES PAYS EXPORTATEURS DE BATEAUX GONFLABLES

Les bateaux gonflables regroupent tous les pneumatiques de l'engin de plage au semi-rigide.

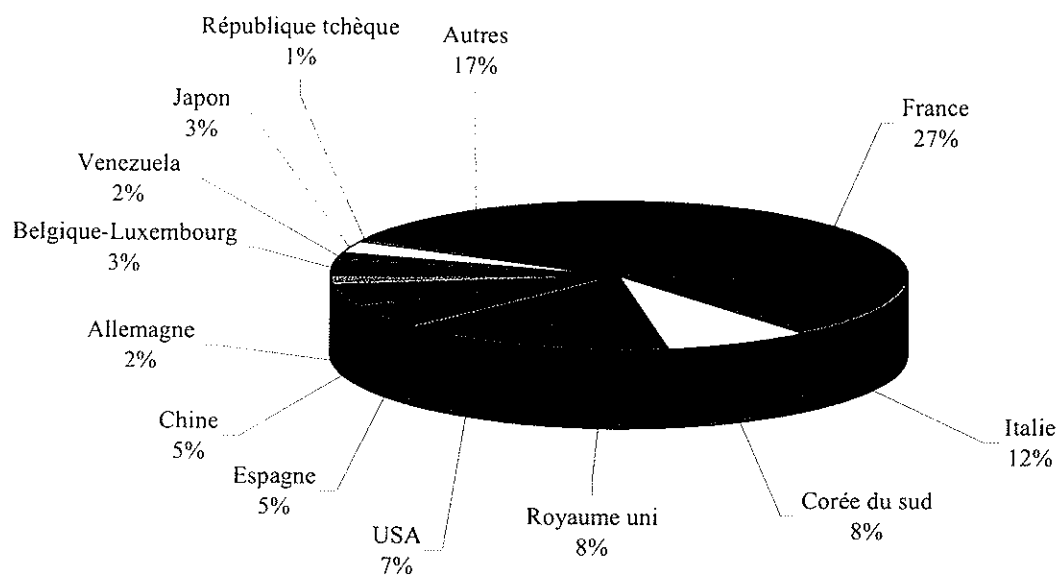
Certains pays servent de "plaque tournante" pour l'entrée dans l'UE, notamment en raison de taux préférentiels de TVA : une fois importés, les bateaux sont ensuite réexportés vers d'autres pays de l'Union. Ces pays apparaissent donc artificiellement comme à la fois gros importateurs et gros exportateurs.

France	200	229	217	37%	31%	27%
Italie	49	72	100	9%	10%	12%
Corée du sud	48	68	68	9%	9%	8%
Royaume uni	61	83	66	11%	11%	8%
USA	38	34	58	7%	5%	7%
Espagne	22	36	43	4%	5%	5%
Chine	6	17	42	1%	2%	5%
Allemagne	23	20	14	4%	3%	2%
Belgique-Luxembourg	3	19	27	1%	3%	3%
Venezuela	10	14	13	2%	2%	2%
Japon	6	11	21	1%	2%	3%
République tchèque	8	12	9	1%	2%	1%
Autres	63	113	136	12%	15%	17%

Parité \$/F	4,985	5,830	6,104
-------------	-------	-------	-------



LES PARTS DE MARCHÉ DES EXPORTATEURS DES BATEAUX GONFLABLES



Source CFCF